

**Systém nabíjení elektrických vozidel vodivým
propojením –
Část 1: Obecné požadavky**

ČSN
EN IEC 61851-1
ed. 3
OPRAVA 1
34 1590

idt IEC 61851-1:2017/COR1:2023-11

Corrigendum

Tato oprava ČSN EN IEC 61851-1 ed. 3:2020 je českou verzí opravy EN IEC 61851-1:2019/AC:2023-12. Překlad byl zajištěn Českou agenturou pro standardizaci. Má stejný status jako oficiální verze.

This Corrigendum to ČSN EN IEC 61851-1 ed. 3:2020 is the Czech version of the Corrigendum EN IEC 61851-1:2019/AC:2023-12. It was translated by the Czech Standardization Agency. It has the same status as the official version.

**Systém nabíjení elektrických vozidel vodivým propojením –
Část 1: Obecné požadavky
(IEC 61851-1:2017/COR1:2023)**

Electric vehicle conductive charging system –
Part 1: General requirements
(IEC 61851-1:2017/COR1:2023)

Système de charge conductive pour véhicules
électriques –
Partie 1: Exigences générales
(IEC 61851-1:2017/COR1:2023)

Konduktive Ladesysteme für Elektrofahrzeuge –
Teil 1: Allgemeine Anforderungen
(IEC 61851-1:2017/COR1:2023)

Tato oprava vstupuje v platnost dne 8. prosince 2023 pro začlenění do anglické jazykové verze EN.



**Evropský výbor pro normalizaci v elektrotechnice
European Committee for Electrotechnical Standardization
Comité Européen de Normalisation Electrotechnique
Europäisches Komitee für Elektrotechnische Normung
Řídicí centrum CEN-CENELEC: Rue de la Science 23, B-1040 Brusel**

Oznámení o schválení

Text opravy IEC 61851-1:2017/COR1:2023 byl schválen CENELEC jako EN IEC 61851-1:2019/AC:2023-12 bez jakýchkoliv modifikací.

4 Obecné požadavky

Osmý odstavec se nahrazuje takto:

Příslušenství pro napájecí zařízení EV musí být ve shodě s IEC TS 61439-7 s výjimkami nebo doplňky uvedenými v kapitole 12.

12.9 Funkční zkouška vlhkým teplem

Druhý odstavec se nahrazuje takto:

Kondicionování:

- jednotky pro vnitřní použití, 6 cyklů po 24 hod při zkoušce cyklickým vlhkým teplem podle IEC 60068-2-30 (zkouška Db) při $(40 \pm 3) ^\circ\text{C}$ a při relativní vlhkosti 95 %;
- jednotky pro venkovní použití, dvě pětidenní období, každé období se skládá z pěti cyklů po 24 hod při zkoušce cyklickým vlhkým teplem podle IEC 60068-2-30 (zkouška Db) při $(40 \pm 3) ^\circ\text{C}$ a při relativní vlhkosti 95 %.

12.11 Mechanická odolnost

Ve druhém odstavci se nahrazuje první odrážka takto:

- není narušen stupeň ochrany IP podle 12.4;

Tabulka A.6 – Seznam sledů

U sledu 2.1 Odpojeno ve stavu Bx, se ve sloupci „Podmínky“ nahrazuje text pro (19) a (20) takto:

(19) EV připojené k napájecímu zařízení EV ve stavu B.

(20) Vidlice odpojená od napájecího zařízení EV nebo vozidlová nástrčka odpojená od vozidlové přívodky.

Zařízení pro napájení EV musí při přechodu do stavu A (způsob připojení A nebo B) umožnit automatické vyjmutí vidlice, a to maximálně po dobu 5 s, pokud uzamčení nebylo iniciováno činností uživatele (např. autorizací). Pak lze odblokování/odemknutí provést pouze pomocí odpovídající činnosti uživatele nebo obojího.

Při způsobu připojení A, s EV připojeným kabelem, smí být na obvod řídicího signálu přidán spínač, na stranu EV (kabel, vidlice, vozidlo), který simuluje odpojení EV (stav A).

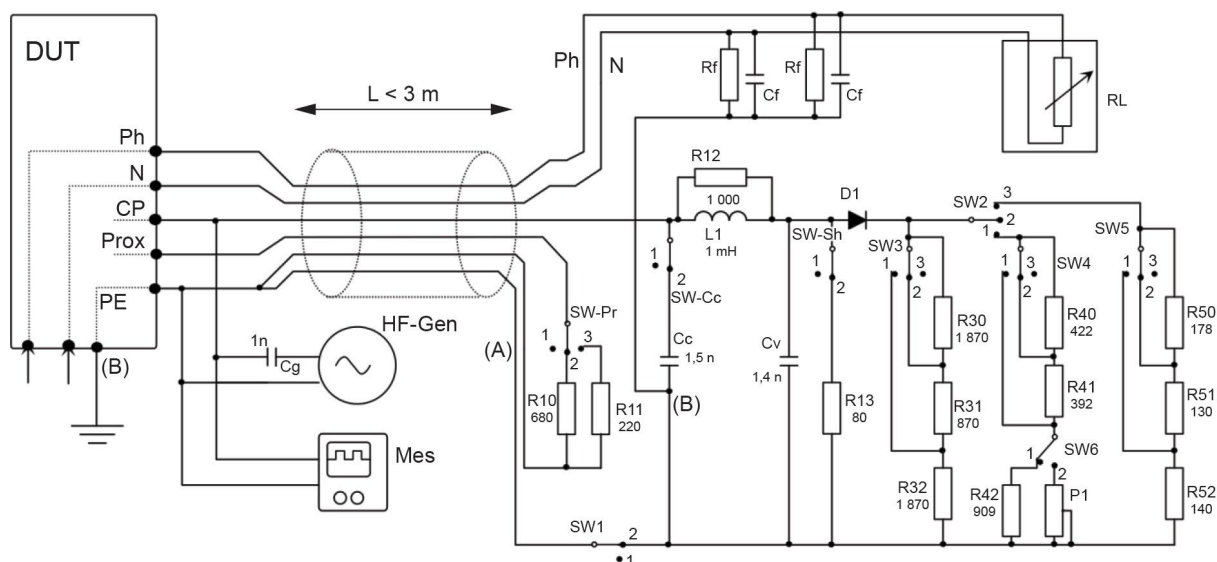
A.4.9 Zkouška hodnot zkratového napětí

Druhý odstavec se nahrazuje takto:

Zkouška musí být zahájena se jmenovitými hodnotami $R_{2\text{test}}$ a $R_{3\text{test}}$. Když je dosaženo stavu C nebo D, který trval nejméně 5 s, je přídavný rezistor 80Ω přepnut tak, aby spojoval vodič řídicího signálu a ochranný vodič.

Obrázek A.8 – Příklad zkušebního obvodu (simulátor EV)

V obrázku se nahrazují hodnoty rezistorů R_{13} , R_{31} a R_{32} takto:



V POZNÁMCE 2 se nahrazuje popis rezistoru R3 takto:

Rezistor R3 na obrázku A.1 je simulován pomocí SW3 a rezistorů R30 (1 870 Ω), R31 (870 Ω) a R32 (1 870 Ω) takto:

- pozice 2: R3_{test} má jmenovitou hodnotu;
- pozice 1: R3_{test} má minimální zkušební hodnotu;
- pozice 3: R3_{test} má maximální zkušební hodnotu.

C.2 Schémata obvodů pro režim nabíjení 1, režim nabíjení 2 a režim nabíjení 3 používající základní jednofázové vozidlové zásuvkové spojení

Obrázek C.3 se zrušuje.

První odstavec se nahrazuje takto:

Obrázky C.1, C.2 a C.4 níže ukazují použití základního jednofázového rozhraní vybaveného spínačem detekce obvodů.

Čtvrtý odstavec se nahrazuje takto:

Obrázky C.1, C.2 a C.4 mohou být v provedení s nástrčkou, které chybí spínač za předpokladu, že spínač S3 není vyžadován.

Devátý odstavec se nahrazuje takto:

Jak schéma režimu napájení 2 znázorněné na obrázku C.2, tak schéma režimu napájení 3 znázorněné na obrázku C.4 bylo nakresleno s pevně zapojenými funkcemi řídicího signálu, jak je popsáno v příloze A. Základní funkce popsané v příloze A jsou představeny pomocí R1, R2, R3, D a S2 (viz obrázek A.1). Musí být použity hodnoty uvedené v příloze A (viz tabulka A.3).

D.10.6 Zkouška zkratu mezi vodičem řídicího signálu a ochranným vodičem

Třetí odstavec se nahrazuje takto:

Přídavný rezistor 80 Ω se použije pro propojení vodiče řídicího signálu a ochranného vodiče.

U p o z o r n ě n í : Oznámení o změnách, opravách a nově vydaných normách jsou uveřejňována ve Věstníku Úřadu pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví.

Vaše názory, podněty a připomínky týkající se technických norem a zájmu o možnou účast v procesech technické normalizace lze zasílat na e-mailovou adresu info@agentura-cas.cz.

ČSN EN IEC 61851-1 ed. 3 OPRAVA 1



518991

Vydala Česká agentura pro standardizaci na základě ustanovení § 5 odst. 2 zákona č. 22/1997 Sb.
Rok vydání 2024, 8 stran
Cenová skupina 998