

**Stavba vozovek – Hutněné asfaltové vrstvy –  
Provádění a kontrola shody**

**ČSN 73 6121  
OPRAVA 1**

Corrigendum

**ČSN 73 6121 Stavba vozovek – Hutněné asfaltové vrstvy – Provádění a kontrola shody** z března 2023 se opravuje takto:

*Text odstavce Nahrazení předchozích norem se nahrazuje takto:*

S účinností od 2024-06-30 se nahrazuje ČSN 73 6121 (73 6121) z února 2019, která do uvedeného data platí souběžně s touto normou.

*Tabulka 16 se nahrazuje touto novou tabulkou:*

**Tabulka 16 – Dovolené odchylky nerovnosti povrchu**

Zkoušený parametr	Zkušební norma <sup>c</sup>	Maximální povolená odchylka pro jednotlivé vrstvy (mm) podle nejvyšší dovolené rychlosti					
		nejvyšší dovolená rychlost > 90 km/h			nejvyšší dovolená rychlost ≤ 90 km/h		
		obrusná	ložní	podkladní	obrusná	ložní	podkladní
Podélná nerovnost <sup>a b</sup>	ČSN 73 6175	4	8	15	5 (8) <sup>c</sup>	10	20
Příčná nerovnost <sup>a</sup>		4	–	–	5 (8) <sup>c</sup>	–	–
Mezinárodní index nerovnosti IRI <sup>d</sup>	ČSN 73 6175	viz ČSN 73 6175:2015 příloha A, tabulka A.5					

<sup>a</sup> Podélná nerovnost se měří latí o délce 4 m, příčná nerovnost se měří latí o délce 2 m (viz ČSN 73 6175:2015 článek 8.3 b). Je možno použít i jiné zařízení, poskytující shodné výsledky.

<sup>b</sup> Dovolené odchylky nerovnosti povrchu se mohou na vozovkách vyskytovat jen s pozvolným přechodem a nikoliv v krátkých stejnoměrných vzdálenostech a vždy musí být zajištěno dobré odvodnění plochy vozovky.

<sup>c</sup> Hodnoty v závorkách platí při lokální výměně asfaltové vrstvy vozovek, na místních komunikacích v místech s povrchovými znaky inženýrských sítí (např. uliční vpustě, poklopy) a obecně při měření na chodnicích.

<sup>d</sup> Měření podélné nerovnosti vyjádřené mezinárodním indexem nerovnosti IRI se provádí na komunikacích ve vlastnictví státu (dálnice a silnice I. třídy) a na místních komunikacích I. třídy vždy pro úseky delší než 200 m. Na ostatních pozemních komunikacích se hodnota IRI měří jen na základě smluvního požadavku objednatele.

V tabulce A.1 se zrušuje poznámka f.

Tabulka E.3 se nahrazuje touto novou tabulkou:

**Tabulka E.3 – Požadavky na kamenivo do ložních a podkladních vrstev podle ČSN EN 13043:2004**

Ložní a podkladní vrstvy <sup>a</sup>					
Článek normy, tabulka	Typ		S	+	bez označení
	Označení směsi ACL, ACP		16 S, 22 S	16 +, 22 +	16, 22
<b>Požadavky na drobné kamenivo a směs kameniva</b>					
4.1.3, tabulka 2	Zrnitost DK ( $D \leq 2$ ) $G_F$		$G_F85$		
4.1.3, tabulka 2	Zrnitost SK ( $D \leq 5$ a $d = 0$ ) $G_A$		$G_A85$		
4.1.3.2, tabulka 4	Tolerance zrnitosti DK a SK ( $D \leq 8$ ) $G_{TC}$		$G_{TC}10$		
4.1.4, tabulka 5	Obsah jemných částic $f$	těžené	$f_3$	$f_{10}$	
		drcené	$f_{10} (0/4, 0/5, 0/8)^b, f_{16} (0/2)$		
4.1.5, tabulka 6	Kvalita jemných částic <sup>c</sup> $MB_F$		$MB_F10$		
<b>Požadavky na hrubé kamenivo</b>					
4.1.3, tabulka 2	Zrnitost HK ( $D > 2$ ) $G_C$ (neplatí pro zrnitosti 2/4, 2/5)		$G_C90/15 (85/15)^d$	$G_C85/15$	
4.1.3.1, tabulka 3	Tolerance zrnitosti $G$		$G_{25/15}$	$G_{20/15}$	
4.1.4, tabulka 5	Obsah jemných částic $f$		$f_2$		
4.1.6, tabulka 8	Tvarový index $SI$ pro horní mez zrnění	$D < 11,2$	$SI_{30}$	$SI_{35}$	
		$D \geq 11,2$	$SI_{25}$	$SI_{30}$	
4.2.2, tabulka 11	Odolnost proti drcení $LA$ (zkouší se na frakci 10/14 nebo 8/11)		$LA_{25}$	$LA_{30}$	
4.2.9.1, tabulka 17	Nasákavost <sup>e</sup> $WA_{24}$		$WA_{241}$	$WA_{242}$	
4.2.9.2, tabulka 19	Odolnost proti zmrazování a rozmrazování $F$		$F_2$	$F_4$	
4.2.12, tabulka 21	Odolnost proti rozpadavosti čediče <sup>f</sup> $SB_{LA}$		$SB_{LA} \leq 8$		

HK – hrubé kamenivo, DK – drobné kamenivo, SK – směs kameniva (např. 0/4), HDK – hrubé drcené kamenivo, DDK – drobné drcené kamenivo, DTK – drobné těžené kamenivo, SDK – směs drceného kameniva, STK – směs těženého kameniva, HTK – hrubé těžené kamenivo.

<sup>a</sup> Přílnavost pojiva ke kamenivu se stanoví podle ČSN 73 6161 a musí být pro vozovky s TDZ S, I, II dobrá, u ostatních TDZ musí být minimálně vyhovující.

<sup>b</sup> U kameniva vápencového nebo dolomitického původu je přípustná hodnota  $f_{16}$  též u frakce 0/4.

<sup>c</sup> Při obsahu jemných částic větším než 3 % hmotnosti v DDK a/nebo ve SDK se jejich kvalita ověří metodou podle 4.1.5 ČSN EN 13043:2004.

<sup>d</sup> Požadavky na zrnitost uvedené v závorce platí pro frakci 8/11, 11/16 a 16/22.

<sup>e</sup> Pokud nasákavost kameniva podle kapitoly 8 ČSN EN 1097-6:2023 je menší než 1 % hmotnosti pro asfaltové směsi s označením „S“ a „+“ nebo 2 % pro směsi bez označení, lze kamenivo považovat za mrazuvzdorné a není nutné stanovovat trvanlivost nebo odolnost proti zmrazování a rozmrazování. V opačném případě se provede zkouška odolnosti proti zmrazování a rozmrazování podle ČSN EN 1367-1.

<sup>f</sup> Pokud jsou zjištěny známky výskytu rozpadavosti čediče, stanovuje se ztráta hmotnosti a odolnost proti drcení podle ČSN EN 1367-3 a ČSN EN 1097-2.

Tabulka E.7 se nahrazuje touto novou tabulkou:

**Tabulka E.7 – Požadavky na asfaltové betony do obrusných asfaltových vrstev**

Typ	+		bez označení			CH
Označení směsí ACO	11 +, 16 +		8, 11, 16			8 CH
Počet úderů Marshallova pěchu	2 × 50		2 × 50			2 × 50
Požadavky na asfaltovou směs						
Zrnitost / síto (mm) <sup>a</sup>	ACO 11 +	ACO 16+	ACO 8	ACO 11	ACO 16	ACO 8 CH
22,4	–	100	–	viz ACO 11 +	viz ACO 16 +	–
16	100	90 až 100	–			–
11,2	90 až 100	–	100			100
8	70 až 85	55 až 75	90 až 100			90 až 100
4	45 až 67	36 až 57	56 až 75			55 až 80
2	31 až 50	26 až 45	36 až 55			35 až 60
0,125	7 až 14	6 až 14	7 až 15			4 až 16
0,063	5 až 11	4 až 10	5 až 12			3 až 12
Minimální mezerovitost $V_{min}$ (%) <sup>b</sup>	2,5 (2,0)		2,0 (1,5)			1,5 (1,0)
Maximální mezerovitost $V_{max}$ (%) <sup>b</sup>	4,0 (5,0)		4,0 (5,0)			4,0 (5,0)
Minimální poměr pevnosti v příčném tahu <i>ITSR</i> (%) <sup>c</sup>	80		–			–
Max. poměrná hloubka koleje $PRD_{AIR\ max}$ (%) <sup>d</sup> po 5 000 cyklech – nemodif. pojiva 50 °C – modif. pojiva 60 °C	6,0		–			–
Max. přírůstek hloubky koleje $WTS_{AIR\ max}$ (mm/10 <sup>3</sup> cyklů) <sup>d</sup> – nemodif. pojiva 50 °C – modif. pojiva 60 °C	0,08		–			–
Mezní hodnoty teploty asfaltové směsi (°C) <sup>e</sup>	30/45 = 170 °C až 185 °C, 50/70 a 70/100 = 140 °C až 180 °C PMB 25/55-60 = 155 °C až 180 °C, PMB 45/80-65 = 155 °C až 180 °C					
Maximální podíl DTK nebo STK ve směsi kameniva (%)	15 %		20 %			50 %
Maximální podíl HTK v HK (%)	jen drcené					–
Minimální obsah rozpustného pojiva $B_{min}$ (% hm.) při objemové hm. směsi kameniva $\rho_d = 2,650\ Mg/m^3$ <sup>f</sup>	5,7	5,4	6,0	5,7	5,4	6,1

<sup>a</sup> Při různé objemové hmotnosti HDK a DDK (SDK) lze čáru zrnitosti vyhodnocovat v % objemu.  
<sup>b</sup> Mezerovitost zhučněné asfaltové směsi se stanoví podle ČSN EN 13108-20 ed. 2:2018, tabulka B.1, řádek 3. Hodnoty v závorkách platí pro kontrolní zkoušky.  
<sup>c</sup> Stanovení odolnosti vůči vodě se provede podle ČSN 13108-20 ed. 2:2018, tabulka B.1.  
<sup>d</sup> Zkouška odolnosti proti tvorbě trvalých deformací se provede podle ČSN 13108-20 ed. 2:2018, tabulka B.1.  
<sup>e</sup> Maximální teploty nesmí překročit uvedenou mezní teplotu na žádném místě obalovny.  
<sup>f</sup> Minimální hodnota obsahu asfaltu uvedená v tabulce se násobí korekčním faktorem  $\alpha = 2,650/\rho_d$ , kde  $\rho_d$  je objemová hmotnost směsi kameniva v  $Mg/m^3$  stanovená podle ČSN EN 1097-6. Tato přepočtená hodnota se pak uvádí do zkoušky typu jako  $B_{min}$ .  
Příklad V rámci zkoušky typu pro směs ACO 11+ byla pro dávkování asfaltového pojiva 6,0 % zjištěna hodnota rozpustného pojiva 5,8 % při max. objemové hmotnosti asfaltové směsi ve vodě  $\rho_{mV} = 2,550\ Mg/m^3$ . Stanovením objemové hmotnosti směsi kameniva  $\rho_d = q/(100/\rho_{mV} - A/1,020) = 94,2/(100/2,550 - 5,8/1,020) = 2,809\ Mg/m^3$  a přepočtem přes korekční koeficient  $\alpha$  je minimální hodnota rozpustného pojiva pro tuto směs  $B_{min} = 5,7 \times \alpha = 5,7 \times 2,650/2,809 = 5,4\ %$ . V daném návrhu lze tedy při uvažování ztráty 0,2 % asfaltu do kameniva snížit minimální dávkování pojiva na 5,6 %. ( $q$  = podíl směsi kameniva v asfaltové směsi v % hmotnosti,  $A$  = obsah asfaltového pojiva v % hm.)

*V tabulce G.1 se poznámka c zrušuje a nahrazuje takto:*

Použití nemodifikovaného asfaltového pojiva s gradací 70/100 je povoleno v nadmořské výšce nad 450 m.n.m. pro dopravní zatížení III – VI. Použití modifikovaných pojiv s penetrační třídou 25/55 a nižší se nedoporučuje v nadmořské výšce nad 450 m.n.m. s ohledem na možné nebezpečí vzniku mrazových trhlin.

*V tabulce G.2 se vypouští řádek 4.3.5.3, tabulka 23 Rozpínavost kameniva z ocelářenské strusky V.*

### **Vypracování opravy normy**

Zpracovatel: CTN PRAGOPROJEKT, a. s., IČO 45272387, Ing. Maria Míková, spolupráce: Ing. Pavel Ševčík – EXACT ING, s. r. o., Ing. Lubomír Žalman, prof. Dr. Ing. Michal Varaus – VUT v Brně, Ing. Jiří Kašpar

Technická normalizační komise: TNK 147 Navrhování a provádění vozovek a zemních těles

Pracovník České agentury pro standardizaci: Ing. Dana Bedřichová

Česká agentura pro standardizaci je státní příspěvková organizace zřízená Úřadem pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví na základě ustanovení § 5 odst. 2 zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

**U p o z o r n ě n í :** Oznámení o změnách, opravách a nově vydaných normách jsou uveřejňována ve Věstníku Úřadu pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví.

Vaše názory, podněty a připomínky týkající se technických norem a zájmu o možnou účast v procesech technické normalizace lze zasílat na e-mailovou adresu [info@agentura-cas.cz](mailto:info@agentura-cas.cz).

### **ČSN 73 6121 OPRAVA 1**



517345

Vydala Česká agentura pro standardizaci na základě ustanovení § 5 odst. 2 zákona č. 22/1997 Sb.  
Rok vydání 2023, 4 strany  
Cenová skupina 998

