

STP.07.176.10400/B Revision: 00

Vorderachs-Sturzpad-Kit / Front Axle Slider Kit

Die Modellzuweisungen von diesem Artikel finden Sie auf unserer Website. The application list for this product can be found on our website.

Montagehinweise

ACHTUNG: Die Montage dieses Produktes kann kompliziert sein und erfordert ein gutes technisches Verständnis. Wenn Sie unsicher sind, lassen Sie Montage und Wartung durch eine Fachwerkstatt durchführen. SW-MOTECH übernimmt keine Haftung für Schäden, die durch eine unsachgemäße Montage verursacht wurden.

Alle vom Motorrad gelösten Schrauben sind gemäß Herstellerangaben wieder zu montieren, oder mit von SW-MOTECH gelieferten Schrauben zu ersetzen.

Gegebenenfalls Schrauben mit flüssiger Schraubensicherung einkleben.

Prüfen Sie nach 50 km alle Verbindungen auf festen Sitz.

Technische Änderungen vorbehalten. Irrtümer ausgenommen.

Mounting Instructions

ATTENTION: The assembly of this product can be complicated and requires a good technical understanding. If you are not sure of how to do this, have a specialty garage perform the mounting and service. SW-MOTECH accepts no liability for damages caused by improper installation.

All screws, bolts and nuts, including all replacement hardware provided by SW-MOTECH, should be tightened to the torque specified in the OEM maintenance manual for your motorcycle.

All screws, bolts and nuts should be checked after driving the first 50 km to ensure that all are tightened to the proper torque.

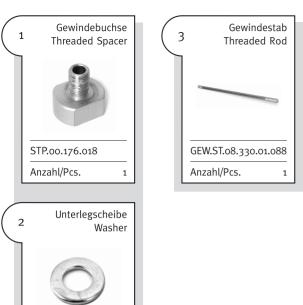
Medium strength liquid thread-locker (i.e., "Locktite") should be used to secure all screws, bolts and nuts.

Subject to change. Not responsible for typos.

SW-MOTECH GmbH & Co. KG Ernteweg 8/10 35282 Rauschenberg Germany

Tel. +49 (o) 64 25/8 16 8-00 Fax +49 (o) 64 25/8 16 8-10

info@sw-motech.com www.sw-motech.com



A 15

Anzahl/Pcs.

DIN 125

1



schwarz/black

DIN 6927

M8

Anzahl/Pcs.



Montage / Mounting

Entfernen Sie auf der linken Fahrzeugseite die originale Achsschraube (siehe Detailzeichnung) und ersetzen Sie diese durch die Gewindebuchse (1).

Ziehen Sie Gewindebuchse (1) nach Vorgabe an: 30 Nm. Verschrauben Sie anschließend das Achssturzpad auf der linken Fahrzeugseite, dann auf der rechten Fahrzeugseite, wie in der Zeichnung gezeigt.

Ziehen Sie die Muttern (5) und (8) nach Vorgabe an: 8 Nm.

Remove the original axle bolt on the left side of the vehicle (shown in the detail drawing). Mount instead threaded spacer (1).

Tighten the threaded spacer (1) as specified: 30 Nm.

Attach the axle slider on the left side of the vehicle, then on the right side (as shown in the drawing).

Tighten the screws (5) and (8) as specified: 8 Nm.

