



SBL.07.775.10000/B
Revision: 00

Schutzbügel BMW G 650 GS ('11 -) Crashbar BMW G 650 GS ('11 -)

Montagehinweise

ACHTUNG: Die Montage dieses Produktes kann kompliziert sein und erfordert ein gutes technisches Verständnis. Wenn Sie unsicher sind, lassen Sie Montage und Wartung durch eine Fachwerkstatt durchführen. SW-MOTECH übernimmt keine Haftung für Schäden, die durch eine unsachgemäße Montage verursacht wurden.

Alle vom Motorrad gelösten Schrauben sind gemäß Herstellerangaben wieder zu montieren, oder mit von SW-MOTECH gelieferten Schrauben zu ersetzen. Falls nicht anderweitig definiert, diese Schrauben nach Tabelle anziehen.

M8	23 Nm
M10	46 Nm

Gegebenenfalls Schrauben mit flüssiger Schraubensicherung einkleben.

Prüfen Sie nach 50 km alle Verbindungen auf festen Sitz.

**Technische Änderungen vorbehalten.
Irrtümer ausgenommen.**

SW-MOTECH GmbH & Co. KG
Ernteweg 8/10
35282 Rauschenberg
Germany

Tel. +49 (0) 64 25/8 16 8-00
Fax +49 (0) 64 25/8 16 8-10

info@sw-motech.com
www.sw-motech.com

Mounting Instructions

ATTENTION: The assembly of this product can be complicated and requires a good technical understanding. If you are not sure of how to do this, have a specialty garage perform the mounting and service. SW-MOTECH accepts no liability for damages caused by improper installation.

All screws, bolts and nuts, including all replacement hardware provided by SW-MOTECH, should be tightened to the torque specified in the OEM maintenance manual for your motorcycle. If no torque specifications are provided in the OEM maintenance manual, the following torques may be used:

M8	23 Nm
M10	46 Nm

All screws, bolts and nuts should be checked after driving the first 50 km to ensure that all are tightened to the proper torque.

Medium strength liquid thread-locker (i.e., "Loctite") should be used to secure all screws, bolts and nuts.

Subject to change. Not responsible for typos.

ACHTUNG / ATTENTION

Achtung: Die Boden- und Schräglagenfreiheit kann bei Nutzung dieses Anbauteils eingeschränkt sein.

Attention: Cornering and ground clearance can be reduced by using this accessory.

1

Schutzbügel
Crashbar



SBL.07.775.902/902 00

Anzahl/ Pcs. 2 (L/R)

2

Innensechskant-
schraube, flacher Kopf
Hexagon Socket Screw,
short Head



Rechte Seite/right side

M10 x 90 DIN 6912

Anzahl/ Pcs. 1

6

Unterlegscheibe
Washer



A 10,5 DIN 125

Anzahl/ Pcs. 6

7

Innensechskant-
schraube
Hexagon Socket Screw



Festigkeitsklasse 10.9

M8 x 75 DIN 912

Anzahl/ Pcs. 1

9

Innensechskant-
schraube
Hexagon Socket Screw



M10 x 120 DIN 912

Anzahl/ Pcs. 1

3

Distanzbuchse
Spacer



Rechte Seite/right side

Da:20 Di:10,5 h:35

Anzahl/ Pcs. 1

8

Unterlegscheibe
Washer



A 8,4 DIN 125

Anzahl/ Pcs. 4

4

Innensechskant-
schraube, flacher Kopf
Hexagon Socket Screw,
short Head



Linke Seite/left side

M10 x 70 DIN 6912

Anzahl/ Pcs. 1

5

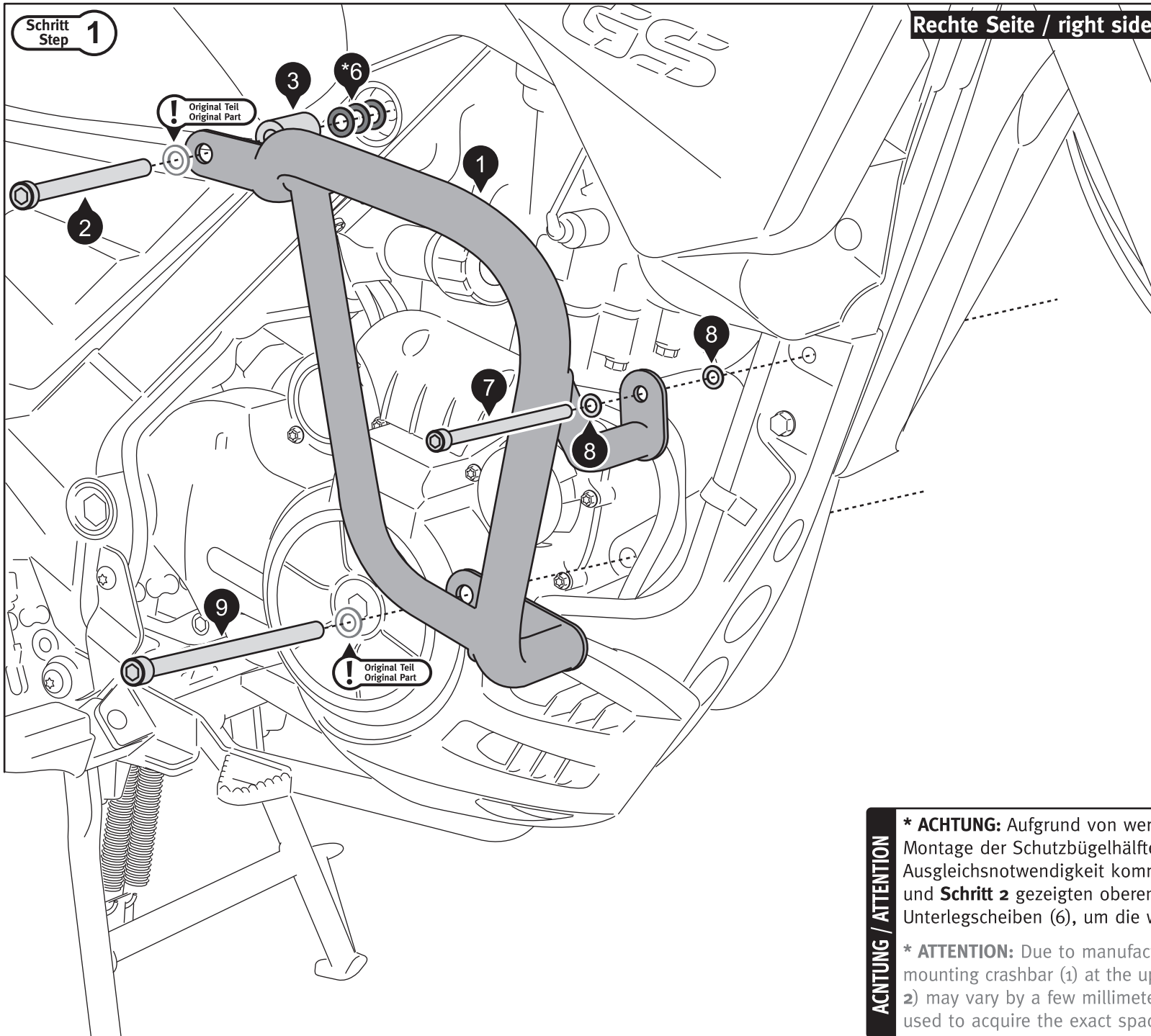
Distanzbuchse
Spacer



Linke Seite/left side

Da:20 Di:10,5 h:12

Anzahl/ Pcs. 1



Rechte Seite / right side

Schritt Step 1

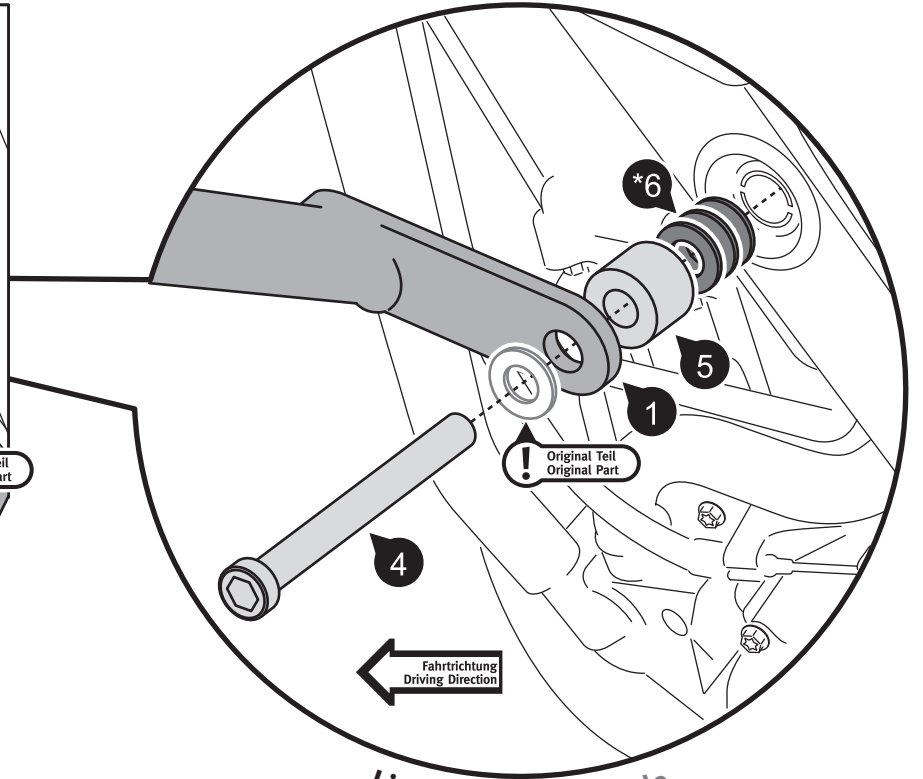
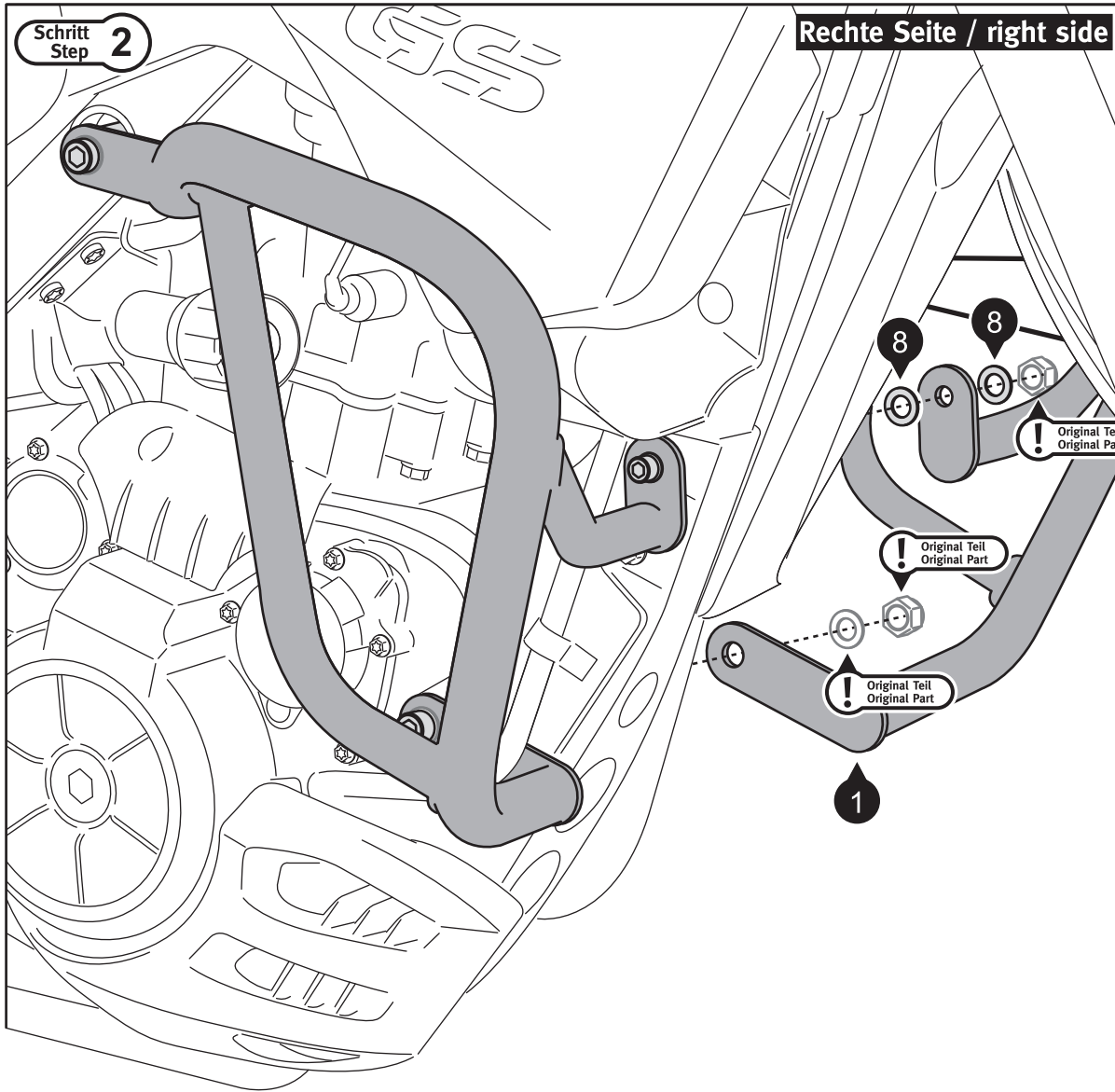
ACHTUNG / ATTENTION
 Sichern Sie alle Gewinde mit flüssiger Schraubensicherung, um ein Lösen der Anbauteile durch Vibrationen zu vermeiden!
 Secure all threads with liquid thread locker to avoid loosening the parts by vibrations!



ACHTUNG / ATTENTION
 * **ACHTUNG:** Aufgrund von werksbedingten Toleranzen kann es bei der Montage der Schutzbügelhälften (1) am Fahrzeugrahmen zu einer Ausgleichsnotwendigkeit kommen. Benutzen Sie bitte an den in **Schritt 1** und **Schritt 2** gezeigten oberen Anbaupunkten eine individuelle Anzahl an Unterlegscheiben (6), um die werksbedingten Toleranzen auszugleichen.
 * **ATTENTION:** Due to manufacturer's tolerances, the spacing needed for mounting crashbar (1) at the upper fixing points (shown in **step 1** and **step 2**) may vary by a few millimeters. If needed, the extra washers (6) can be used to acquire the exact spacing needed for proper installation.

Schritt
Step 2

Rechte Seite / right side



Linke Seite / left side

Fahrtrichtung
Driving Direction

ACHTUNG / ATTENTION

Sichern Sie alle Gewinde mit flüssiger Schraubensicherung, um ein Lösen der Anbauteile durch Vibrationen zu vermeiden!

Secure all threads with liquid thread locker to avoid loosening the parts by vibrations!