

MSS.11.484.10000/S Revision: 00

Motorschutz / Engine Guard

Die Modellzuweisungen von diesem Artikel finden Sie auf unserer Website. The application list for this product can be found on our website.

Montagehinweise

ACHTUNG: Die Montage dieses Produktes kann kompliziert sein und erfordert ein gutes technisches Verständnis. Wenn Sie unsicher sind, lassen Sie Montage und Wartung durch eine Fachwerkstatt durchführen. SW-MOTECH übernimmt keine Haftung für Schäden, die durch eine unsachgemäße Montage verursacht wurden.

Alle vom Motorrad gelösten Schrauben sind gemäß Herstellerangaben wieder zu montieren, oder mit von SW-MOTECH gelieferten Schrauben zu ersetzen.

Alle Schrauben mit flüssiger Schraubensicherung montieren.

Prüfen Sie vor Fahrbeginn alle Verbindungen auf festen Sitz.

Technische Änderungen vorbehalten. Irrtümer ausgenommen.

Mounting Instructions

ATTENTION: The assembly of this product can be complicated and requires a good technical understanding. If you are not sure of how to do this, have a specialty garage perform the mounting and service. SW-MOTECH accepts no liability for damages caused by improper installation.

All screws, bolts and nuts, including all replacement hardware provided by SW-MOTECH, should be tightened to the torque specified in the OEM maintenance manual for your motorcycle.

Medium strength liquid thread-locker should be used to secure all screws.

Check all screws, bolts and nuts before riding to ensure that all parts are tightened to the proper torque.

Subject to change. Not responsible for typos.

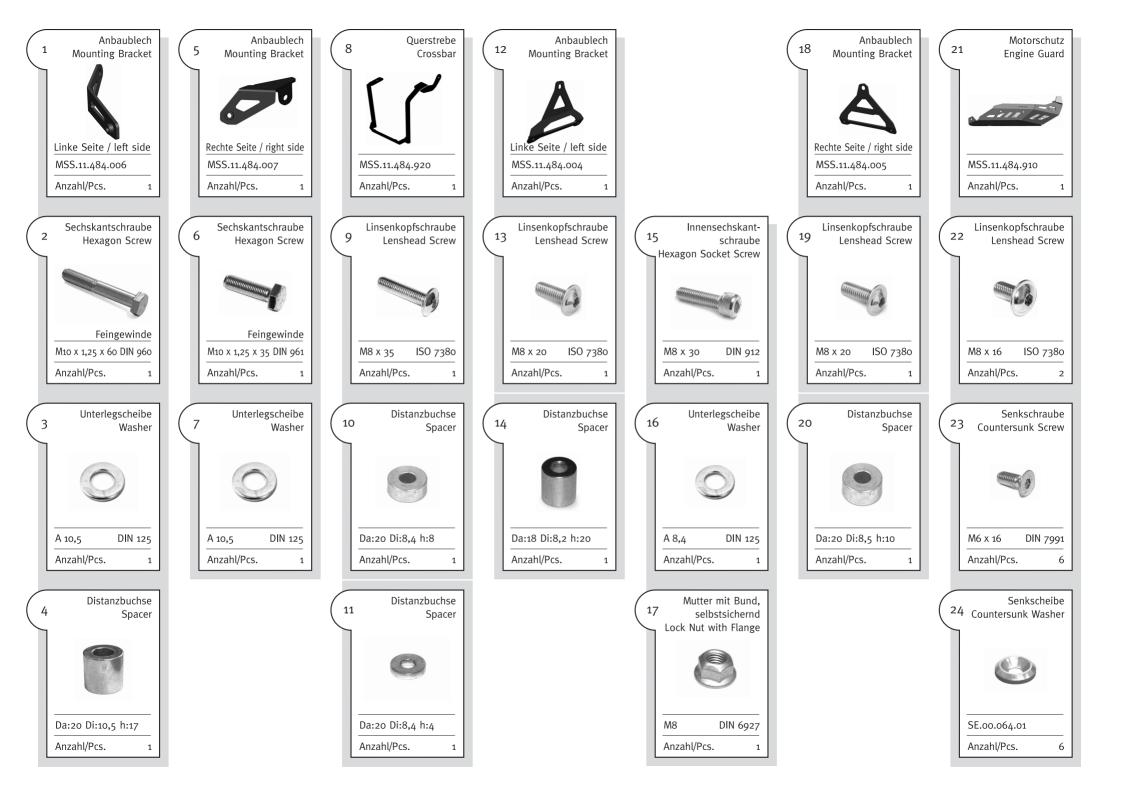
SW-MOTECH GmbH & Co. KG Ernteweg 8/10 35282 Rauschenberg Germany

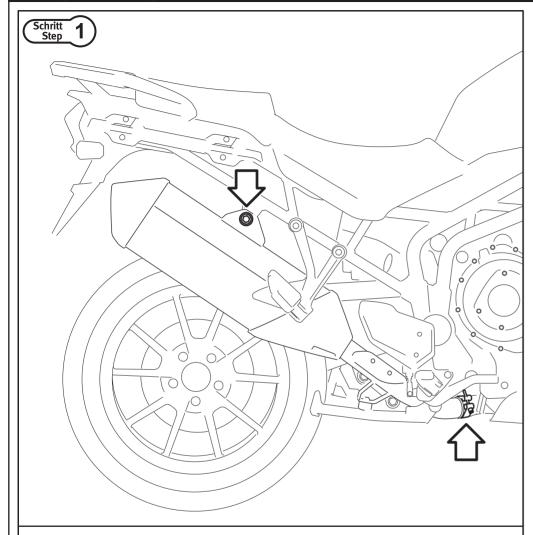
Tel. +49 (o) 64 25/8 16 8-00 Fax +49 (o) 64 25/8 16 8-10

info@sw-motech.com www.sw-motech.com HTUNG / ATTENTION

Achtung: Die Boden- und Schräglagenfreiheit kann bei Nutzung dieses Anbauteils eingeschränkt sein.

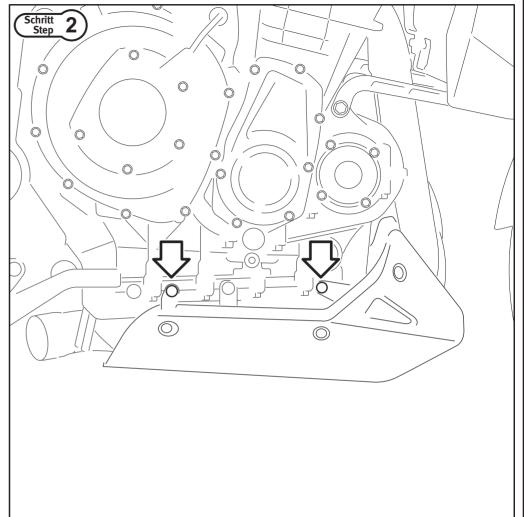
Attention: Cornering and ground clearance can be reduced by using this accessory.



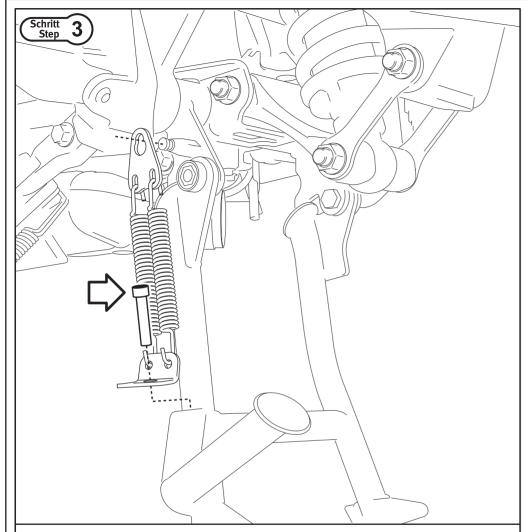


Lösen Sie auf der rechten Fahrzeugseite die markierten Schrauben und entfernen Sie den Schalldämpfer vom Fahrzeug.

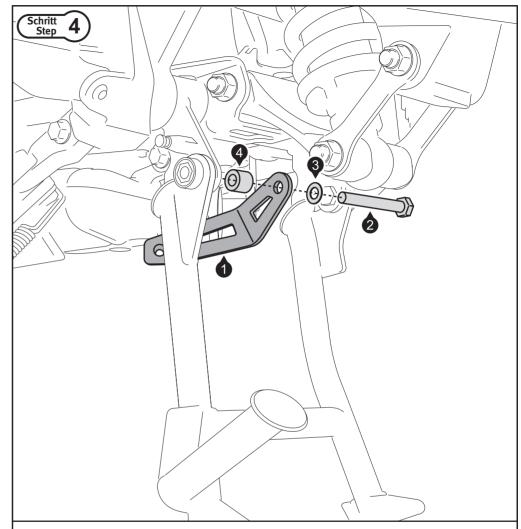
Remove the marked screws and remove the silencer from the vehicle (right side).



Lösen Sie beidseitig die markierten Schrauben und entfernen Sie den originalen Motorschutz vom Fahrzeug. Remove the marked screws at both sides of the vehicle and remove the original engine guard.



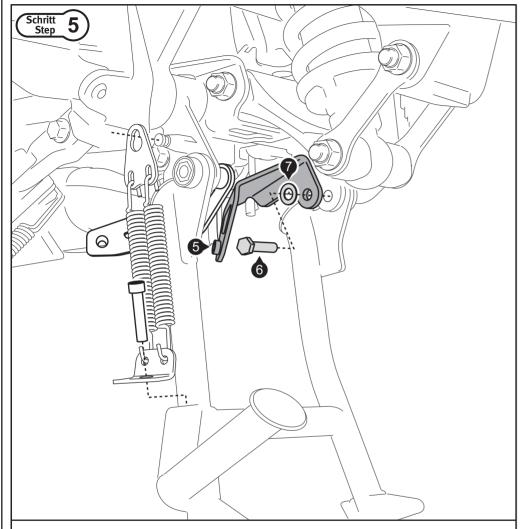
Lösen Sie die markierte Schraube des Haupständer-Federsatzes und entfernen Sie diesen vom Fahrzeug. Loosen the marked screw of the centerstand-spring set and remove it from the vehicle.



Entfernen Sie die originale Schraube vom linken Anbaupunkt. Verschrauben Sie nun das Anbaublech (1), wie in der Zeichnung gezeigt. Ziehen Sie die Schraube noch nicht an. Benutzen Sie flüssige Schraubensicherung.

Remove the original screw from the left mounting point. Then attach mounting bracket (1), as shown in the drawing.

Do not fully tighten the screw yet. Use liquid thread locker.



Entfernen Sie die originale Schraube vom rechten Anbaupunkt. Verschrauben Sie nun das Anbaublech (5), wie in der Zeichnung gezeigt.

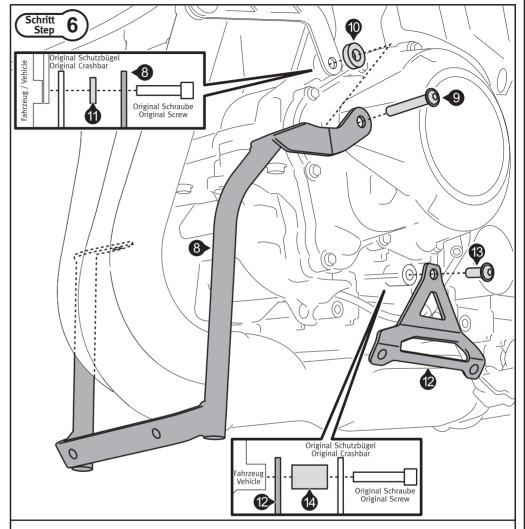
Ziehen Sie die Schraube noch nicht an. Benutzen Sie flüssige Schraubensicherung.

Befestigen Sie den Haupständer-Federsatz wieder am Fahrzeug.

Remove the original screw from the right mounting point. Then attach mounting bracket (5), as shown in the drawing.

Do not fully tighten the screw yet. Use liquid thread locker.

Attach the centerstand-spring set to the vehicle again.



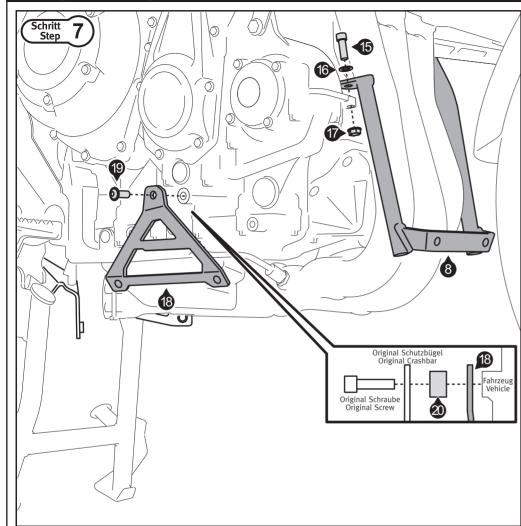
Entfernen Sie die originale Schraube und die Kunststoffkappe von den linken Anbaupunkten. Verschrauben Sie nun die Querstrebe (8) sowie das Anbaublech (12) am Fahrzeug, wie in der Zeichnung gezeigt. **Ziehen Sie die Schrauben noch nicht an. Benutzen Sie flüssige Schraubensicherung.**

ANMERKUNG: Wenn der Motorschutz mit dem originalen Schutzbügel montiert werden soll, müssen die jeweiligen Komponenten wie in den schematischen Detailzeichnungen dargestellt montiert werden.

Remove the original screw and the plastic cap from the left mounting points. Now attach the crossbar (8) and the mounting bracket (12) on the vehicle, as shown in the drawing.

Do not fully tighten the screws yet. Use liquid thread locker.

NOTE: If you want to mount the engine guard with the original crashbar, the parts of the engine guard must be mounted as shown in the schematic detail drawings.



Entfernen Sie die originale Kunststoffkappe von den rechten Anbaupunkt. Verschrauben Sie nun die Querstrebe (8) sowie das Anbaublech (18) am Fahrzeug, wie in der Zeichnung gezeigt.

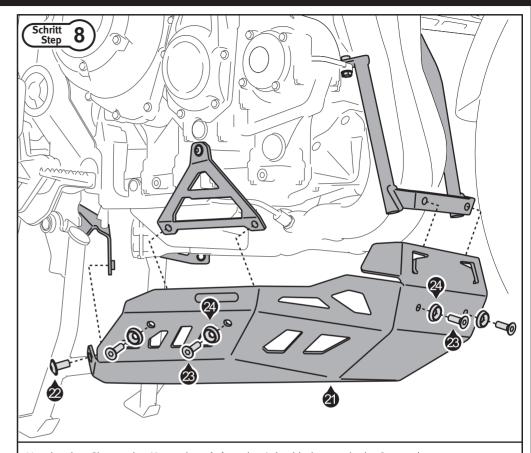
Ziehen Sie die Schrauben noch nicht an. Benutzen Sie flüssige Schraubensicherung.

ANMERKUNG: Wenn der Motorschutz mit dem originalen Schutzbügel montiert werden soll, müssen die jeweiligen Komponenten wie in der schematischen Detailzeichnung dargestellt montiert werden.

Remove the original plastic cap from the right mounting point. Now attach the crossbar (8) and the mounting bracket (18) on the vehicle, as shown in the drawing.

Do not fully tighten the screws vet. Use liquid thread locker.

NOTE: If you want to mount the engine guard with the original crashbar, the parts of the engine guard must be mounted as shown in the schematic detail drawing.



Verschrauben Sie nun den Motorschutz (21) an den Anbaublechen sowie der Querstrebe.

Ziehen Sie die Schrauben noch nicht an. Benutzen Sie flüssige Schraubensicherung.

Ziehen Sie nach dem Ausrichten des Motorschutzes (21) die Schrauben der Schritte 4 bis 8 nach den Vorgaben an:

Schrauben (22) (Schritt 8): 18 Nm.

Schrauben (23) (Schritt 8): 6 Nm.

Schrauben (2) und (6) (Schritt 4 und 5): 46 Nm.

Schrauben (9) und (13) (Schritt 6): 18 Nm.

Schrauben (15) und (19) (Schritt 7): 18 Nm.

Anschließend muss der Schalldämpfer wieder am Fahrzeug montiert werden.

Attach the engine guard (21) to the mounting brackets and the crossbar.

Do not fully tighten the screws yet. Use liquid thread locker.

After the alignment of the engine guard (21) tighten the screws of the steps 4 to 8 as specified:

Screws (22) (step 8): 18 Nm.

Screws (23) (step 8): 6 Nm.

Screws (2) and (6) (step 4 and 5): 46 Nm. Screws (9) and (13) (step 6): 18 Nm.

Screws (15) and (19) (step 7): 18 Nm.

Finally reinstall the silencer to the vehicle.