



KFT.05.630.20000/B  
Revision: 01

## QUICK-LOCK EVO-Kofferträger SUZUKI SFV 650 Gladius ('09 →) QUICK-LOCK EVO Side Carrier SUZUKI SFV 650 Gladius ('09 →)

### Montagehinweise

**Dieses Produkt wurde für Fahrzeuge im Originalzustand entwickelt. Die Kompatibilität mit Zubehörteilen anderer Hersteller kann nicht gewährleistet werden.**

Fahren Sie nicht mit montierten Kofferträgern ohne Koffer. Wenn Sie ohne Gepäck fahren, bitte die Kofferträger demontieren.

Alle vom Motorrad gelösten Schrauben sind gemäß Herstellerangaben wieder zu montieren, oder mit von SW-MOTEC gelieferten Schrauben zu ersetzen. Falls nicht anderweitig definiert, diese Schrauben nach Tabelle anziehen.

<b>M6</b>	<b>9,6 Nm</b>
<b>M8</b>	<b>23 Nm</b>

Gegebenenfalls Schrauben mit flüssiger Schraubensicherung einkleben. Prüfen Sie regelmäßig alle Verbindungen auf festen Sitz.

**Maximale Zuladung: 12,5 kg pro Kofferträger/Seite (inklusive Koffer und Adapterkit). Es gilt die vom Hersteller genannte, maximale Zuladung des Fahrzeugs. Höchstgeschwindigkeit mit montierten Koffern: 130 km/h. Technische Änderungen vorbehalten. Irrtümer ausgenommen.**

SW-MOTEC GmbH & Co. KG  
Ernteweg 8/10  
35282 Rauschenberg  
Germany

Tel. +49 (0) 64 25/8 16 8-00  
Fax +49 (0) 64 25/8 16 8-10

info@sw-motech.com  
www.sw-motech.com

### Mounting Instructions

**This product is designed only for mounting on vehicles in their original condition. We do not guarantee compatibility with accessories from other manufacturers.**

German safety regulations require that no metal edge with a radius of less than 2.5 mm be exposed while driving a motorcycle. The side carriers should not be used when luggage is not attached to them.

SW-MOTEC products should be installed by a qualified, experienced motorcycle technician. If you are unsure of your ability to properly install a product, please have the product installed by your local motorcycle dealer. SW-MOTEC takes no responsibility for damages caused by improper installation.

All screws, bolts and nuts, including all replacement hardware provided by SW-MOTEC, should be tightened to the torque specified in the OEM maintenance manual for your motorcycle. If no torque specifications are provided in the OEM maintenance manual, the following torques may be used:

<b>M6</b>	<b>9,6 Nm</b>
<b>M8</b>	<b>23 Nm</b>

All screws, bolts and nuts should be checked regularly to ensure that all are tightened to the proper torque. Medium strength liquid thread-locker (i.e., "Loctite") should be used to secure all screws, bolts and nuts.

**Maximum load: 12.5 kg (27.5 lbs) per side carrier (inclusive case and adapter kit). The manufacturer's maximum load of the motorbike is still valid. Maximum speed with mounted cases: 130 km/h (80 mph). Subject to change. Not responsible for typos.**

1 Kofferträger  
Side Carrier



KFT.05.630.961/962 **00**

Anzahl/ Pcs. 2 (L/R)

4 Haltegriffe  
Passenger Grips



KFT.05.630.911/912 **00**

Anzahl/ Pcs. 2 (L/R)


8 Hintere Querverbinder  
Rear Cross Girder



KFT.05.630.903 **00**

Anzahl/ Pcs. 1

12 Vordere Querverbinder  
Front Cross Girder



KFT.05.630.004 **00**

Anzahl/ Pcs. 1

16 Kabelverlängerung,  
2-polig, 1,5 mm<sup>2</sup>  
Twin Cable Extension



KAV-100/4

Kabelverlängerung 100 mm

Anzahl/ Pcs. 2

2 Schnellverschluss  
Quick Fastener



CAM.2312S21-12AHNV

Anzahl/ Pcs. 8

5 Befestigungsblech  
Mounting Bracket



KFT.05.630.001 **00**

Anzahl/ Pcs. 2 (L/R)


9 Sechskantschraube  
Hexagon Screw



M6 x 20 DIN 933

Anzahl/ Pcs. 2


13 Innensechskant-  
schraube  
Hexagon Socket Screw



M6 x 55 DIN 912

Anzahl/ Pcs. 2


17 Kabelverbinder  
Cable Connector



STV.00.025.RD

Anzahl/ Pcs. 8

3 Sicherungsring  
Retaining Ring



CAM.2312S10/1BP

Anzahl/ Pcs. 8

6 Befestigungsblech  
Mounting Bracket



KFT.05.630.002 **01**

Anzahl/ Pcs. 2


10 Unterlegscheibe  
Washer



A 6,4 DIN 9021

Anzahl/ Pcs. 2


14 Unterlegscheibe  
Washer



A 6,4 DIN 125

Anzahl/ Pcs. 2


7 Distanzbuchse  
Spacer



Da:25 Di:8,4 h:8

Anzahl/ Pcs. 4

11 Mutter mit Bund,  
selbtsichernd  
Lock Nut with Flange




schwarz/black

M6 DIN 6927

Anzahl/ Pcs. 2

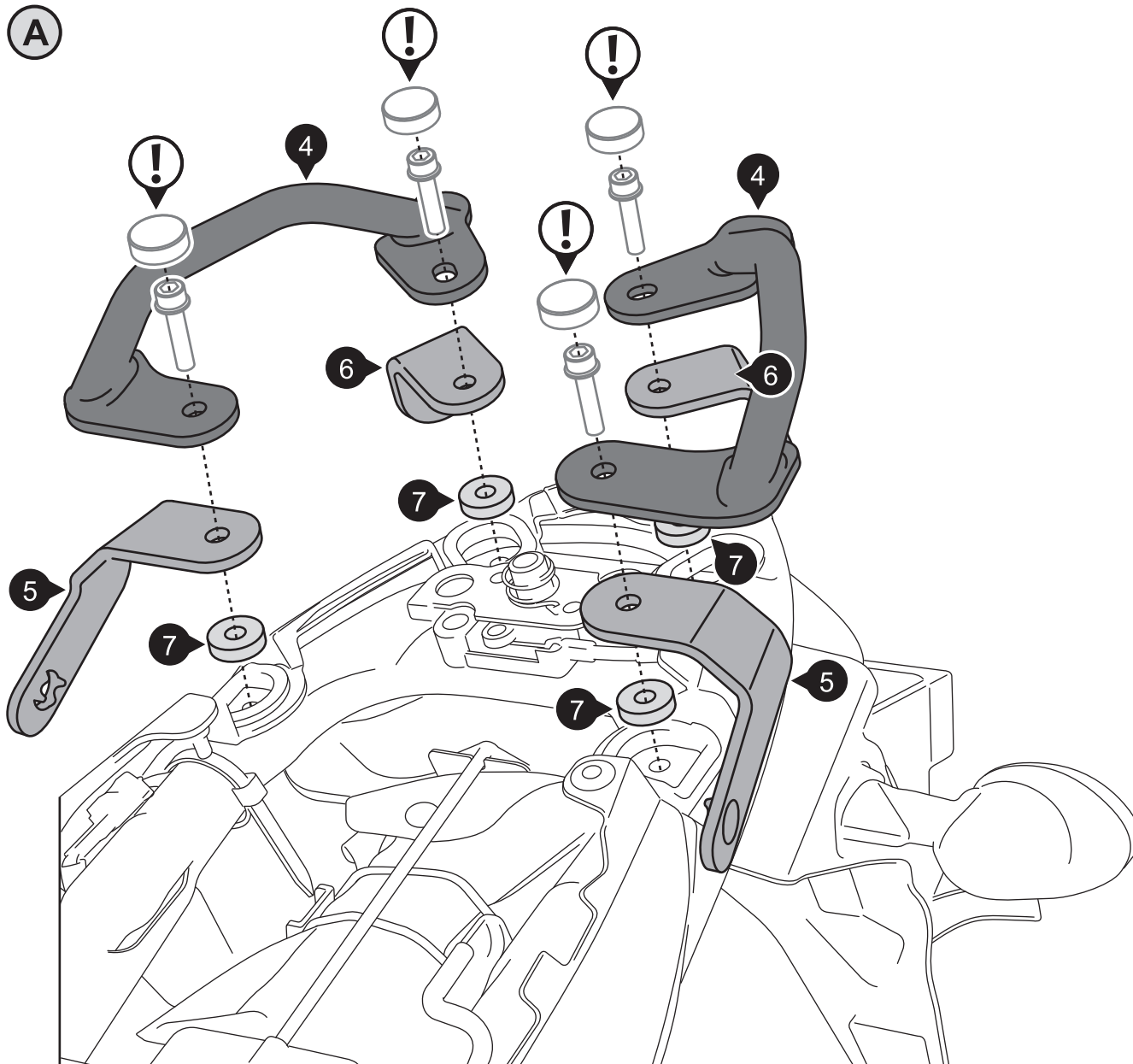
15 Bundbuchse  
Bushing



KFT.05.630.006 **00**

Anzahl/ Pcs. 2

**!** Original Schrauben und Gummikappen verwenden.  
Use the original screws and rubber caps.



**INFORMATION**

Wenn Sie den QUICK-LOCK EVO-Kofferträger in Verbindung mit dem SW-MOTECH ALU-RACK montieren wollen, entfallen die Haltegriffe (4). Montieren Sie an deren Stelle den Unterbau des ALU-RACK.

For mounting the SW-MOTECH ALU-RACK together with the QUICK-LOCK EVO Side Carrier, use the base frames of the ALU-RACK instead the passenger grips (4).

**INFORMATION**

Der original Soziusgriff entfällt bei Montage vom QUICK-LOCK EVO-Kofferträger.

The original passenger grip is not available while QUICK-LOCK EVO Side Carrier is mounted.

**SW-MOTECH**  
engineering for motorbikes

KFT.05.630.20000/B

**B**

**ACHTUNG:** Die Montage dieses Produktes kann kompliziert sein und erfordert ein gutes technisches Verständnis. Wenn Sie unsicher sind, lassen Sie Montage und Wartung durch eine Fachwerkstatt durchführen. SW-MOTECH übernimmt keine Haftung für Schäden, die durch eine unsachgemäße Montage verursacht wurden.

Um die original Blinker verlegen zu können, müssen zunächst die Kabelverbindungen gelöst werden. Lösen Sie die markierten Verbindungen der Seitenverkleidungen (siehe **Foto I**). Entfernen Sie nun die Seitenverkleidung beidseitig. Nun können die Verbindungen der Blinkerkabel trennen werden (siehe **Foto II**).

**Achtung:** die originalen Blinkerkabel müssen verlängert werden. Nutzen Sie dazu die mitgelieferten Kabelverlängerungen (16) und Kabelverbinder (17) wie gezeigt.

Öffnen Sie die untere Verkleidung der Radabdeckung (siehe **Foto III**) und demontieren Sie die original Blinker. Befestigen Sie anschließend die Blinker mit den original Teilen am Querverbinder (8). Anschließend müssen die zuvor gelösten Blinkerkabel wieder verbunden werden. Montieren Sie nun beidseitig die Seitenverkleidungen und die untere Verkleidung der Radabdeckung.

**ATTENTION:** The assembly of this product can be complicated and requires a good technical understanding. If you are not sure of how to do this, have a specialty garage perform mounting and service. SW-MOTECH accepts no liability for damages caused by improper installation.

To change position of the original blinker first loosen the marked connections of the plastic covers shown in **picture I**. Then disconnect the blinker cables as shown in **picture II**.

**Attention:** use to extend the blinkercables the included cable extensions (16) and cable connectors (17) as shown.

Open the plastic cover under the rear fender as shown in **picture III** and detach the original blinker. Attach the original blinker with the original fixing parts at the cross girder (8). Then connect the blinker cables and attach all loose covers.

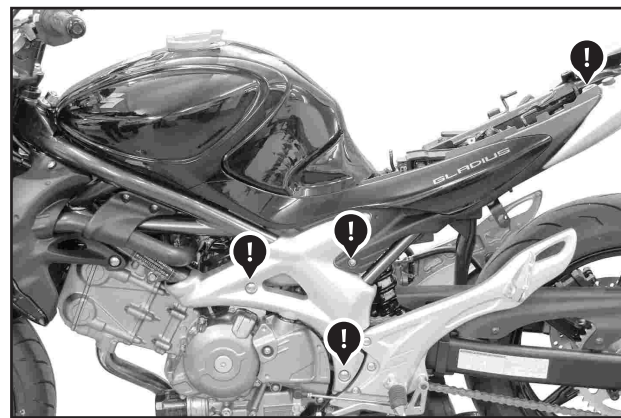


Foto / picture I

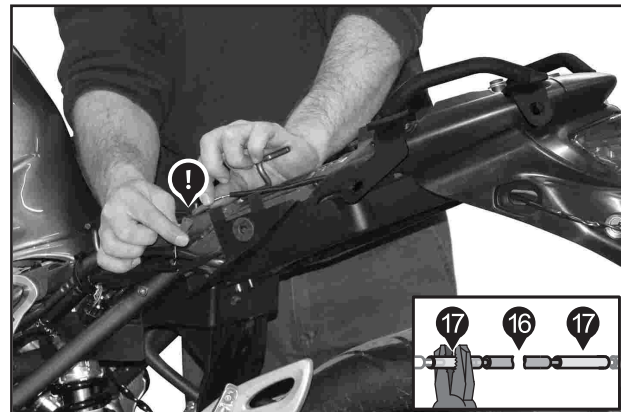
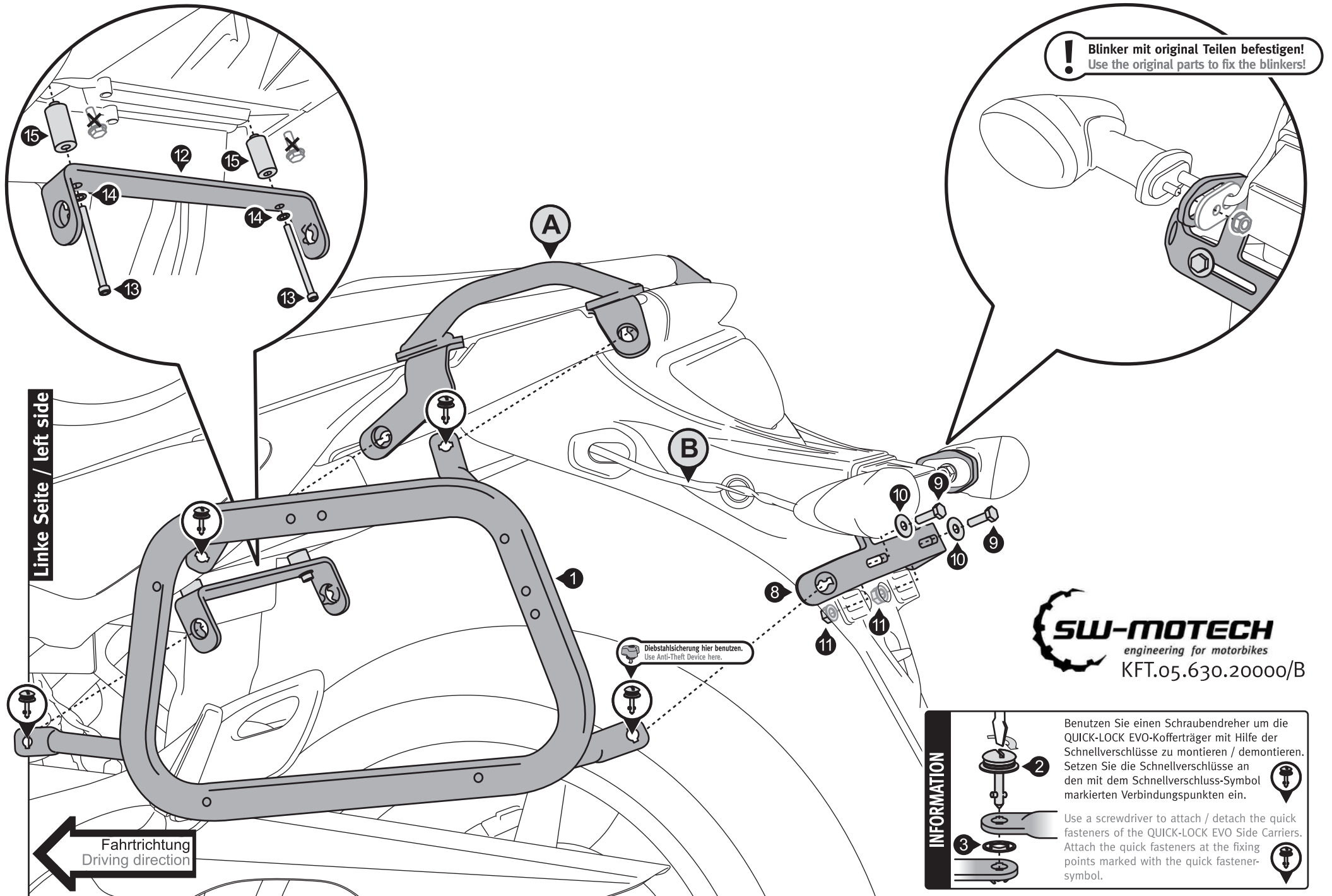


Foto / picture II



Foto / picture III



Linke Seite / left side

Fahrtrichtung  
Driving direction

**!** Blinker mit original Teilen befestigen!  
Use the original parts to fix the blinkers!

**SW-MOTECH**  
engineering for motorbikes  
KFT.05.630.20000/B

**INFORMATION**

Benutzen Sie einen Schraubendreher um die QUICK-LOCK EVO-Kofferträger mit Hilfe der Schnellverschlüsse zu montieren / demontieren. Setzen Sie die Schnellverschlüsse an den mit dem Schnellverschluss-Symbol markierten Verbindungspunkten ein.

Use a screwdriver to attach / detach the quick fasteners of the QUICK-LOCK EVO Side Carriers. Attach the quick fasteners at the fixing points marked with the quick fastener-symbol.

**AERO ABS-Seitenkofferset**

**AERO ABS Sidecase Set**

**DEUTSCH** - Vielen Dank, dass Sie sich für dieses Qualitätsprodukt von SW-MOTECH und BAGS-CONNECTION entschieden haben.

Die Montage und/oder Wartung dieses Produkts erfordert ein gutes technisches Verständnis. Zu Ihrer eigenen Sicherheit empfehlen SW-MOTECH und BAGS-CONNECTION, die Montage und/oder Wartung durch eine Fachwerkstatt durchführen zu lassen. SW-MOTECH und BAGS-CONNECTION übernehmen keine Haftung für Schäden, die durch eine unsachgemäße Montage und/oder Wartung verursacht wurden.

Beachten Sie unbedingt alle in der Anbauanleitung angegebenen Hinweise. Beachten Sie außerdem alle für die Montage relevanten Hinweise im Fahrzeughandbuch. Nichtbeachtung kann zu Schäden am Fahrzeug bzw. zur Gefährdung des Fahrers führen! Bitte heben Sie die Anbauanleitung als Referenz auf.

Dieses Produkt wurde für Fahrzeuge im Originalzustand entwickelt. Die Kompatibilität mit originalen Zubehörteilen bzw. den Zubehörteilen anderer Hersteller kann nicht gewährleistet werden. Montiertes Zubehör kann das Fahrverhalten und/oder die Stabilität Ihres Fahrzeugs verändern.

Bitte besuchen Sie unseren Webshop für weitere Informationen wie Modellzuweisungen und PDF-Anleitung. Erforderliche Dokumente (z. B. ABE) stehen als Download zur Verfügung.

**ALLGEMEINE HINWEISE**

Beachten Sie eventuelle landesspezifische Vorschriften durch den Gesetzgeber bzw. TÜV-Vorschriften. Lassen Sie eintragungspflichtige Teile nach Montage durch Ihre Prüfstelle in die Fahrzeugpapiere eintragen.

**SICHERHEIT**

Bitte beachten Sie unbedingt die folgenden Produkthinweise des AERO ABS-Seitenkoffersets:

Das AERO ABS-Seitenkofferset wurde ausschließlich für die Montage an QUICK-LOCK EVO Kofferträgern entwickelt.

Manipulation oder Veränderungen am Kofferaufbau führen zum Ausschluss jeglicher Gewährleistungen.

**ACHTUNG:** Das Fahr-/Bremsverhalten des Motorrad verändert sich bei montierten AERO ABS-Seitenkoffersets merklich.

**ACHTUNG:** Benutzen Sie die AERO ABS-Seitenkoffer nur paarweise. Achten Sie dabei auf die gleichmäßige Verteilung der Ladung.

**Max. Zuladung:** siehe QUICK-LOCK EVO Kofferträger Anbauanleitung. Höchstgeschwindigkeit mit montierten Koffern: 130 km/h.

**ACHTUNG:** Das Überdrehen des Schlosses kann zu irreparablen Schäden am Schließmechanismus führen.

**ACHTUNG:** Stellen Sie sicher, dass die AERO ABS-Seitenkoffer korrekt am QUICK-LOCK EVO Kofferträger befestigt werden und allen vier Befestigungspunkten einrasten! Verriegeln Sie beide AERO ABS-Seitenkoffer VOR Fahrtbeginn. Bei falscher Befestigung besteht Verlustgefahr!

**ACHTUNG:** Alle Teile der AERO ABS-Seitenkoffer dürfen keinen Kontakt zu heißen und beweglichen Teile des Fahrzeugs haben. Achten Sie desweiteren darauf, dass alle Teile mindestens 5 cm Abstand zu heißen Teilen sowie dem heißen Abgasstrom des Auspuffs haben. Durch Stürze oder unsachgemäßen Umgang kann die Nylon-Oberfläche der AERO ABS-Seitenkoffer irreparabel zerstört werden.

**ACHTUNG:** Oberflächenmaterialien können bei längerer und intensiver Sonneneinstrahlung und Umwelteinflüssen (z. B. SMOG, saurer Regen, etc.) Farbveränderungen (Ausbleichen) unterliegen! Dafür übernehmen SW-MOTECH und BAGS-CONNECTION keine Haftung.

Achten Sie darauf, niemals scharfkantige, spitze oder ähnliche Gegenstände zu verpacken, welche Verletzungen an Personen bzw. Beschädigungen am Fahrzeug/Produkt verursachen könnten.

**ENGLISH** - Thank you for choosing this quality product from SW-MOTECH and BAGS-CONNECTION.

The installation and/or maintenance of this product requires a good technical understanding. For your own safety SW-MOTECH and BAGS-CONNECTION recommend having installation and/or service carried out by a specialist workshop. SW-MOTECH and BAGS-CONNECTION assume no liability for damages caused by improper installation and/or service.

Carefully follow all the directions given in the mounting instructions. Also pay attention to all relevant information in the vehicle manual during assembly. Nonconformance can lead to damage of the vehicle or risk to the rider! Please keep the mounting instructions as reference.

This product was developed for vehicles in their original condition. Compatibility with original accessory parts or accessory parts of other manufacturers is not guaranteed. Installed accessories can change the driving behaviour and/or stability of your vehicle.

Please visit our webshop for additional information, such as application charts and PDF mounting instructions. Any other documents that may be required (such as ABE), are also available for download on our webshop.

**GENERAL INFORMATION**

Observe any country-specific regulations by law or TÜV regulations. If required, enter the installed parts into the vehicle documents with the appropriate inspection authority.

**SECURITY**

Please pay attention to the following product information of the AERO ABS Sidecase Set:

The AERO ABS Sidecase Set is designed exclusively for mounting on QUICK-LOCK EVO Side Carriers.

Modifications made to the cases will void any warranty.

**ATTENTION:** Riding with AERO ABS Sidecase Set may affect the motorcycle's driving and braking performance.

**ATTENTION:** AERO ABS Sidecases must be used in pairs. Make sure weight is evenly distributed between the left and right side cases.

**ATTENTION:** Maximum load: Please refer QUICK-LOCK EVO Side Carriers instruction. Maximum speed with mounted cases: 130 km/h (80 mph).

**ATTENTION:** Over-rotating the lock may damage the lock mechanism beyond repair.

**ATTENTION:** Make sure that the AERO ABS Sidecases are properly attached to the QUICK-LOCK EVO Side Carrier and fully engaged in all four mounting points! Lock both cases BEFORE riding! Improperly mounted cases run the risk of detaching during transport.

**ATTENTION:** All parts of the bag must not contact any hot or moving parts of the vehicle. All parts should also remain 5 cm away from the exhaust and remain clear of the exhaust stream. Dropping the motorcycle or improper handling can damage the outer surface of the AERO ABS Sidecases.

**ATTENTION:** Surface materials can experience color changes or fading when exposed to direct sunlight for extended periods of time and by environmental factors (e.g., SMOG, acid rain, etc.)! SW-MOTECH and BAGS-CONNECTION assumes no liability for this.

Never store pointy or sharp-edged objects in bags, which could cause injury to persons or damage to the vehicle/product.

**ACHTUNG**

**NICHT FÜR DEN OFFROAD-EINSATZ GEEIGNET!**



**ATTENTION**

**NOT FOR OFFROAD-USE!**



Konfektionierung durch / Packed by:

Datum der Konfektionierung / Date of Packing:

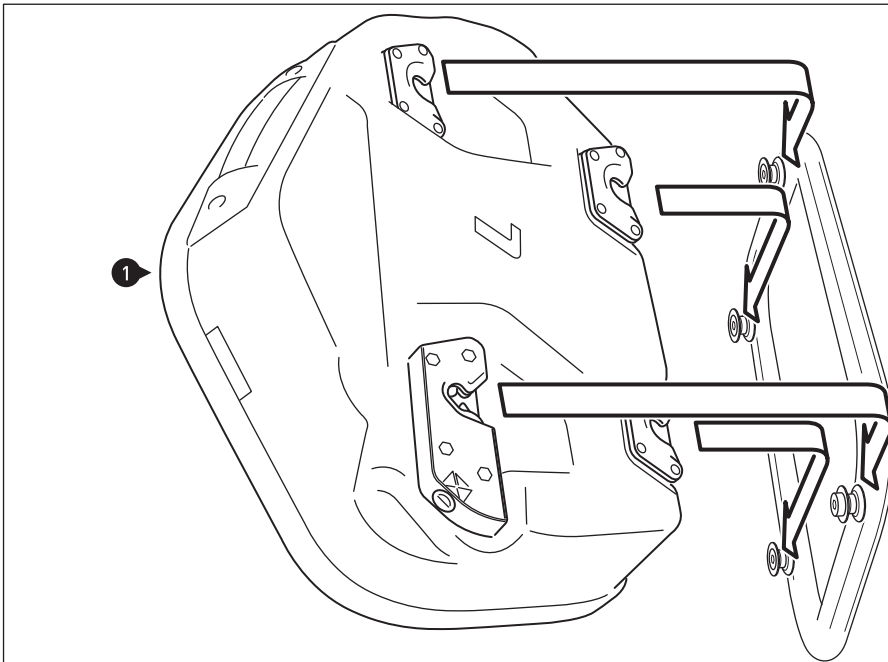


SW-MOTECH GmbH & Co. KG & BAGS-CONNECTION GmbH & Co. KG

Ernteweg 8/10 · 35282 Rauschenberg · Germany  
Tel. +49 (0) 64 25 / 81 68 - 00 · Fax +49 (0) 64 25 / 81 68 - 10

info@sw-bc.com · www.sw-bc.com





Den AERO ABS-Seitenkoffer einfach seitenweise am QUICK-LOCK EVO-Kofferträger Adapterkit AERO (separat erhältlich) einhängen, nach unten drücken und abschließen.  
**ACHTUNG: Stellen Sie unbedingt sicher, dass der AERO ABS-Seitenkoffer an allen VIER Aufnahmepunkten korrekt einrastet! Vor Fahrtbeginn abschließen! Bei falscher Handhabung besteht Verlustgefahr!**

*HINWEIS: Der Schlüssel kann nur im geschlossenen Zustand abgezogen werden.*

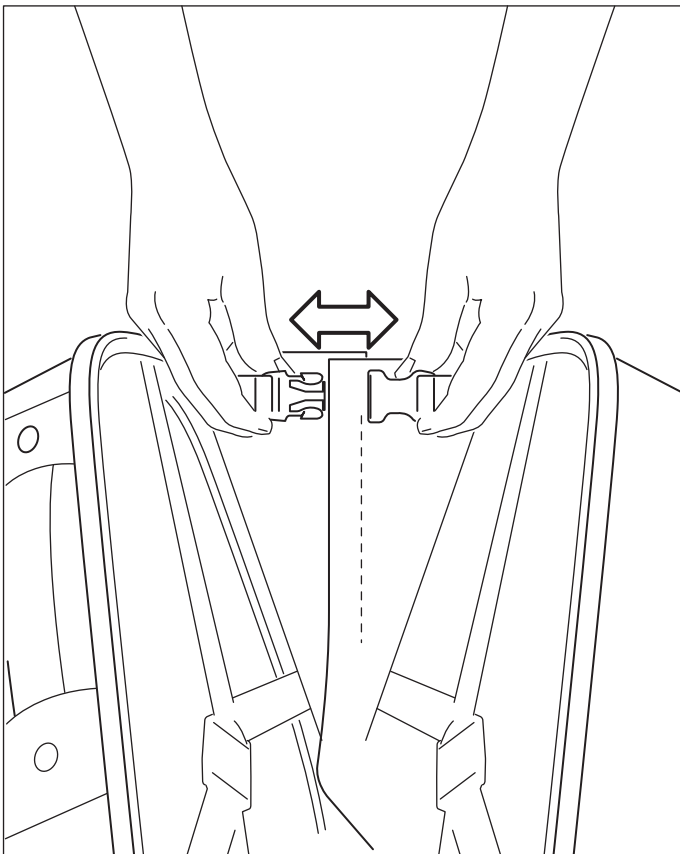
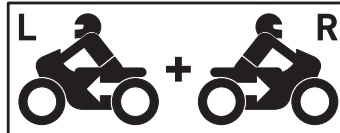
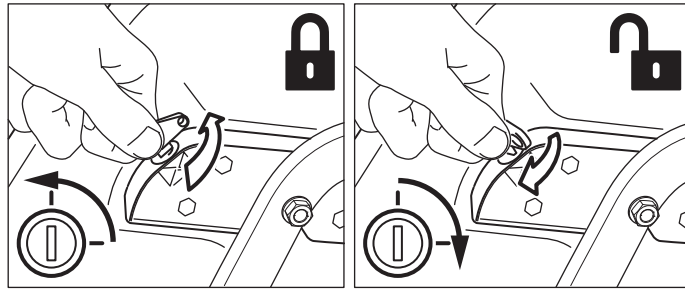
Zum Abnehmen einfach das Schloss öffnen, den AERO ABS-Seitenkoffer nach oben drücken und vom QUICK-LOCK EVO-Kofferträger Adapterkit AERO entfernen.

Simply hang the AERO ABS Sidecase onto the QUICK-LOCK EVO Side Carrier Adapter Kit AERO (available separately), press the case downwards and lock it.

**ATTENTION: Make absolutely sure the AERO ABS saddlebag used on locks all lifting points correctly FOUR! Complete before driving Begin! Mishandling is risk of loss!**

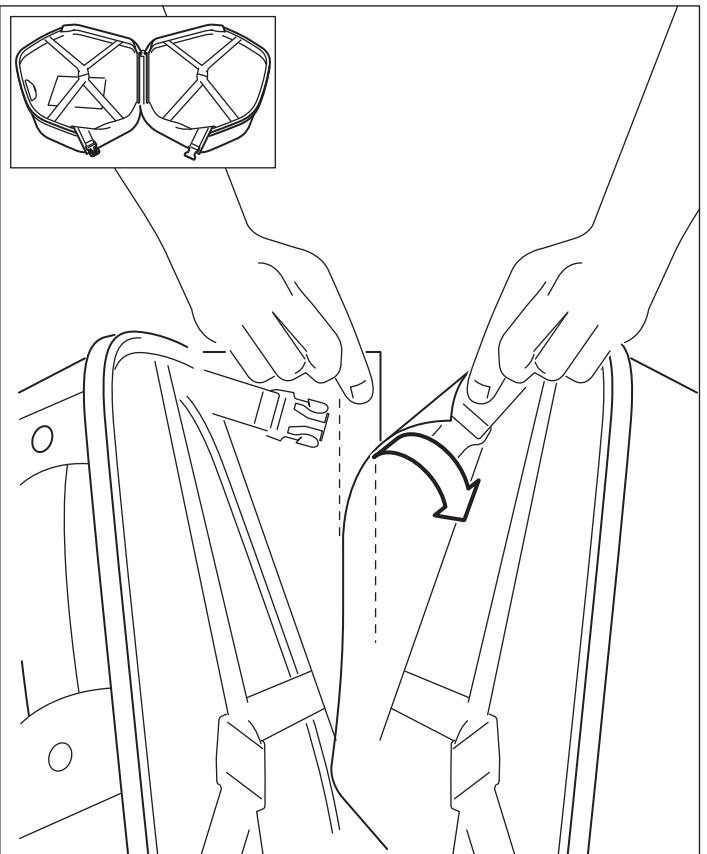
*NOTE: You can remove the key only if the AERO ABS Sidecase is closed.*

To remove the AERO ABS Side case, simply open the lock, pull the case upwards and take it off the QUICK-LOCK EVO Side Carrier Adapter Kit AERO.



Zusätzliche Sicherung am Öffnungsreduzierer.

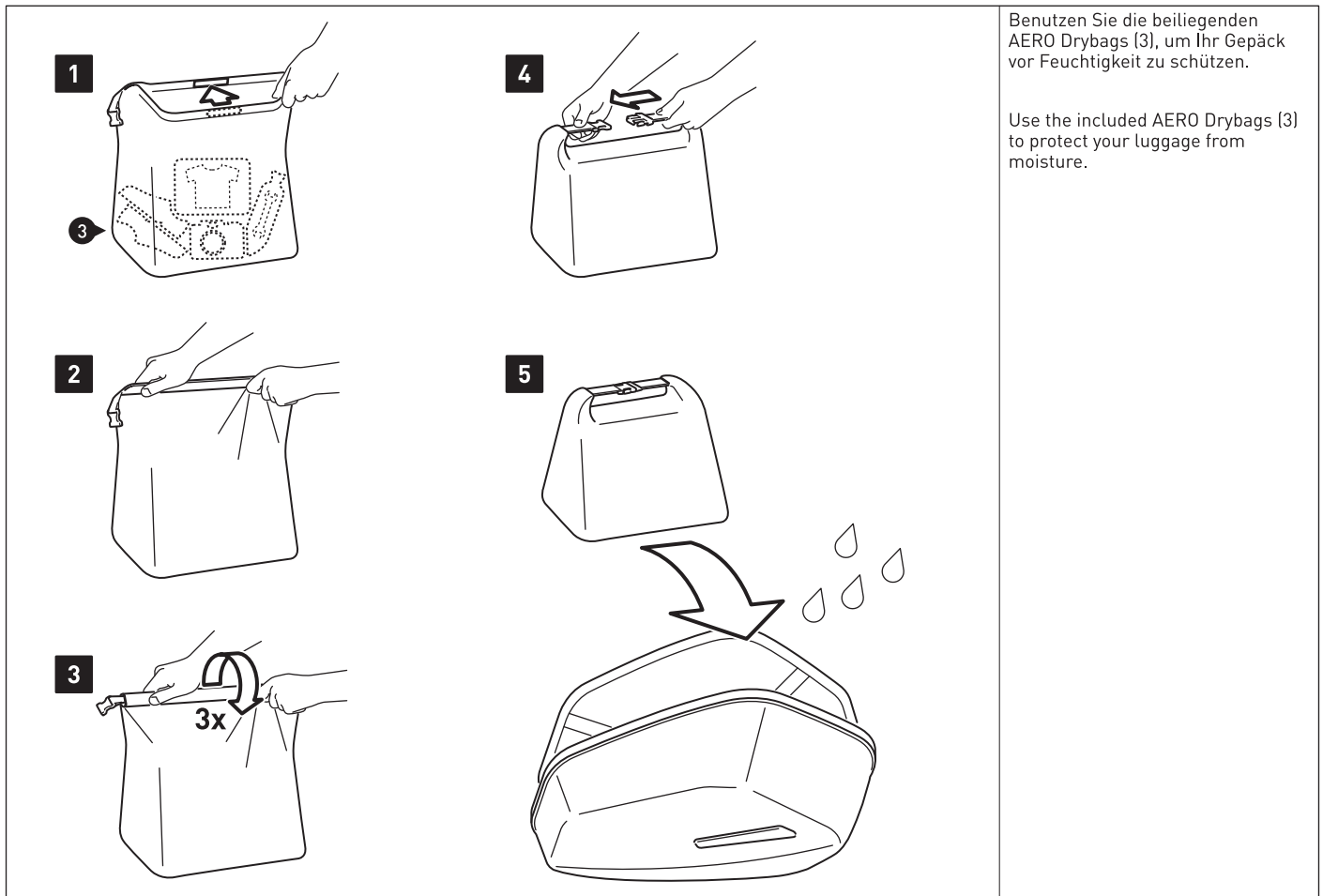
Additional locking buckle at the drop stop.



Zum einfacheren Beladen kann die am Öffnungsreduzierer angebrachte Klettverbindung geöffnet werden.

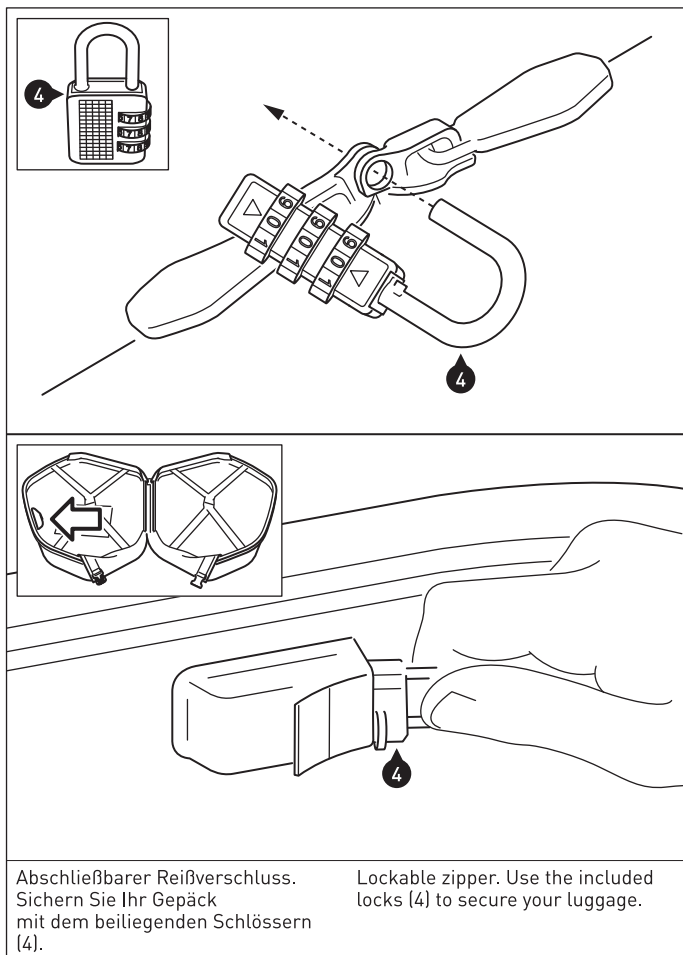
For easy loading open the velcro connection of the drop stop.





Benutzen Sie die beiliegenden AERO Drybags (3), um Ihr Gepäck vor Feuchtigkeit zu schützen.

Use the included AERO Drybags (3) to protect your luggage from moisture.



Abschließbarer Reißverschluss. Sichern Sie Ihr Gepäck mit dem beiliegenden Schlössern (4).

Lockable zipper. Use the included locks (4) to secure your luggage.

**HINWEIS / NOTE**

**Pflege**

Verwenden Sie zum Reinigen der AERO ABS Seitkoffer warme Seifenlauge und ein weiches, sauberes Tuch. Spülen Sie anschließend mit klarem Wasser nach. Verwenden Sie KEINE scharfen Reinigungsmittel, raue Putzutensilien oder einen Hochdruckreiniger! Reinigen Sie die AERO ABS Seitkoffer unbedingt nach Winterfahrten, um Schäden durch das Salz zu vermeiden.

Schwergängige Reißverschlüsse können mit etwas Talkumpulver wieder gängig gemacht werden.

**Care**

To clean the AERO ABS Sidecases, use warm, soapy water and a soft, clean cloth. Rinse with clean water. Do NOT use strong cleaning agents, rough cleaning tools or high pressure washer! Clean the AERO ABS Sidecases after riding in salty conditions, to avoid damage from salt.

Hard to open zippers can be loosened with a small amount of talcum powder.

**QUICK-LOCK EVO-Kofferträger Adapterkit AERO**  
QUICK-LOCK EVO Side Carrier Adapter Kit AERO

**Montagehinweise**

Alle vom Motorrad gelösten Schrauben sind gemäß Herstellerangaben wieder zu montieren, oder mit von SW-MOTECH gelieferten Schrauben zu ersetzen. Falls nicht anderweitig definiert, diese Schrauben nach Tabelle anziehen.

**M6 9,6 Nm**

Gegebenenfalls Schrauben mit flüssiger Schraubensicherung einkleben.

Prüfen Sie nach 50 km alle Verbindungen auf festen Sitz.

SW-MOTECH GmbH & Co. KG  
Ernteweg 8/10  
35282 Rauschenberg  
Germany

Tel. +49 (0) 64 25/8 16 8-00  
Fax +49 (0) 64 25/8 16 8-10

info@sw-motech.com  
www.sw-motech.com

**Mounting Instructions**

SW-MOTECH products should be installed by a qualified, experienced motorcycle technician. If you are unsure of your ability to properly install a product, please have the product installed by your local motorcycle dealer. SW Motech takes no responsibility for damages caused by improper installation.

All screws, bolts and nuts, including all replacement hardware provided by SW-MOTECH, should be tightened to the torque specified in the OEM maintenance manual for your motorcycle. If no torque specifications are provided in the OEM maintenance manual, the following torques may be used:

**M6 9,6 Nm**

All screws, bolts and nuts should be checked after driving the first 50 km to ensure that all are tightened to the proper torque.

Medium strength liquid thread-locker (i.e., "Loctite") should be used to secure all screws, bolts and nuts.


1 Verschlussbolzen  
Lock Bolt



BC.HTA.00.675.013 **00**

Anzahl/ Pcs. 2


4 Führungsbolzen  
Guide Sleeve



KFT.00.152.071 **10**

Anzahl/ Pcs. 6

2 Innensechskantschraube, flacher Kopf  
Hexagon Socket Screw, short Head



M6 x 35 DIN 6912

Anzahl/ Pcs. 2

5 Senkkopfschraube  
Countersunk Screw



M6 x 35 DIN 7991

Anzahl/ Pcs. 6

3 Mutter mit Bund, selbstsichernd  
Lock Nut with Flange




schwarz/black

M6 DIN 6927

Anzahl/ Pcs. 2

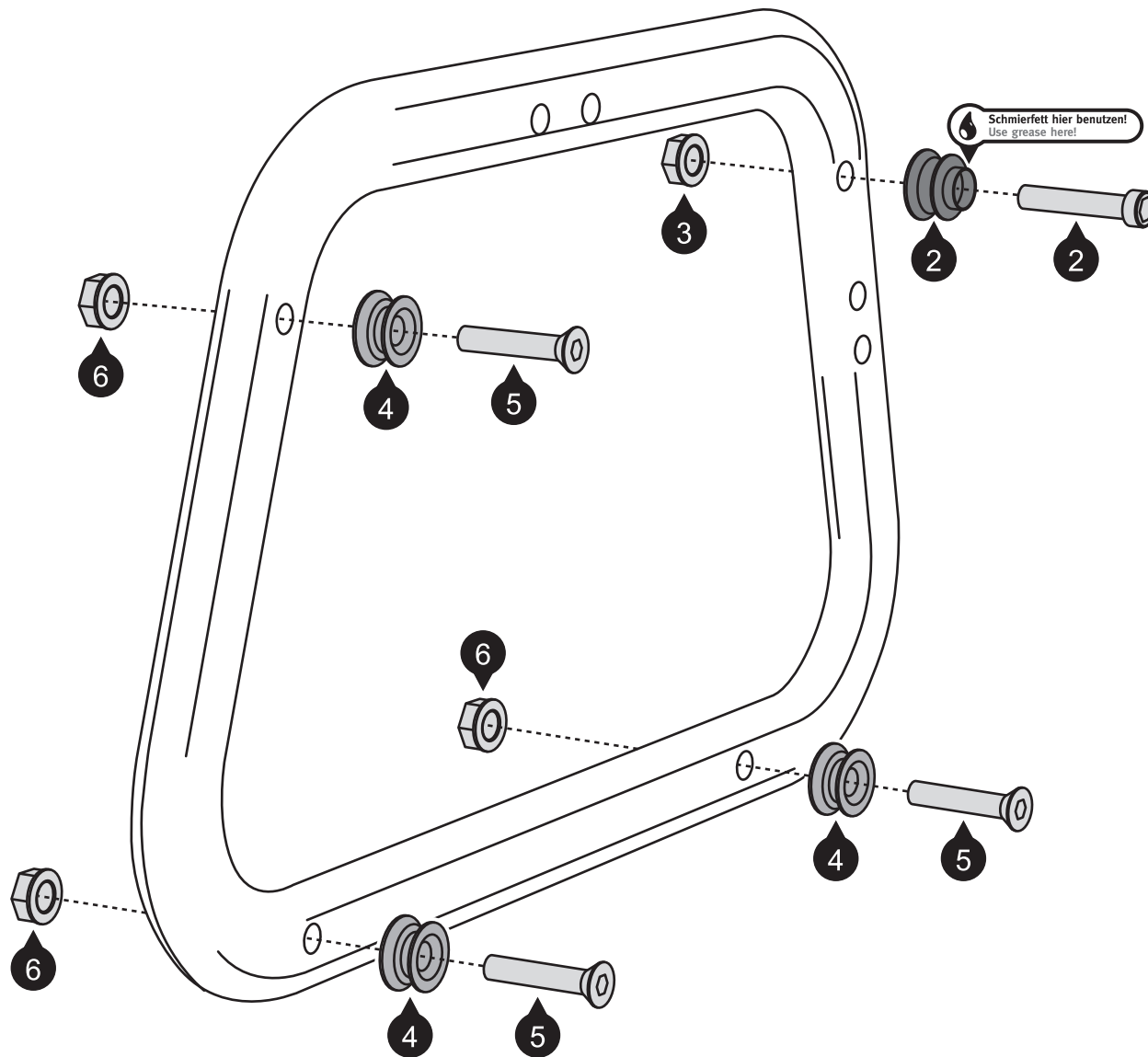
6 Mutter mit Bund, selbstsichernd  
Lock Nut with Flange



schwarz/black

M6 DIN 6927

Anzahl/ Pcs. 6



# ***SW-MOTECH***

---

# ***BAGS-CONNECTION***

*engineering for motorbikes*

QLS.00.046.10100/B

Achtung!  
Verwenden  
Sie zur Pflege  
der Schlösser  
ausschließlich  
Graphitpulver.

*Attention!*  
*To maintain*  
*locks use*  
*graphite*  
*powder*  
*only.*

