

QUICK-LOCK EVO Kofferträger HONDA XL 1000 V ('07 -)

QUICK-LOCK EVO Side Carrier HONDA XL 1000 V ('07 -)

**Montagehinweise**

**Dieses Produkt wurde für Fahrzeuge im Originalzustand entwickelt. Die Kompatibilität mit Zubehörteilen anderer Hersteller kann nicht gewährleistet werden.**

Fahren Sie nicht mit montierten Kofferträgern ohne Koffer. Wenn Sie ohne Gepäck fahren, bitte die Kofferträger demontieren.

Alle vom Motorrad gelösten Schrauben sind gemäß Herstellerangaben wieder zu montieren, oder mit von SW-MOTECH gelieferten Schrauben zu ersetzen. Falls nicht anderweitig definiert, diese Schrauben nach Tabelle anziehen.

M6	9,6 Nm
M8	23 Nm

Gegebenenfalls Schrauben mit flüssiger Schraubensicherung einkleben. Prüfen Sie regelmäßig alle Verbindungen auf festen Sitz.

**Maximale Zuladung: 12,5 kg pro Kofferträger/Seite (inklusive Koffer und Adapterkit). Es gilt die vom Hersteller genannte, maximale Zuladung des Fahrzeugs. Höchstgeschwindigkeit mit montierten Koffern: 130 km/h. Technische Änderungen vorbehalten. Irrtümer ausgenommen.**

SW-MOTECH GmbH & Co. KG  
Ernteweg 8/10  
35282 Rauschenberg  
Germany

Tel. +49 (0) 64 25/8 16 8-00  
Fax +49 (0) 64 25/8 16 8-10

info@sw-motech.com  
www.sw-motech.com

**Mounting Instructions**

**This product is designed only for mounting on vehicles in their original condition. We do not guarantee compatibility with accessories from other manufacturers.**

German safety regulations require that no metal edge with a radius of less than 2.5 mm be exposed while driving a motorcycle. The side carriers should not be used when luggage is not attached to them.

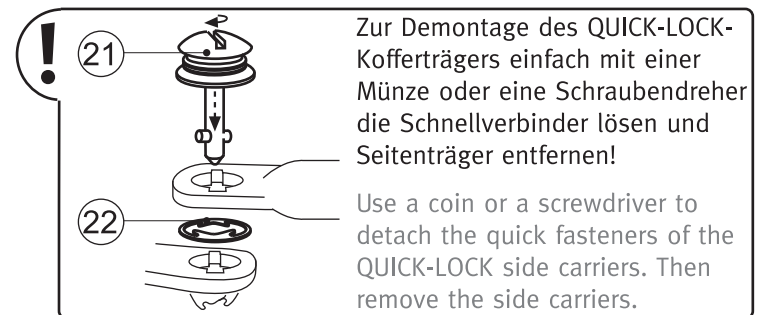
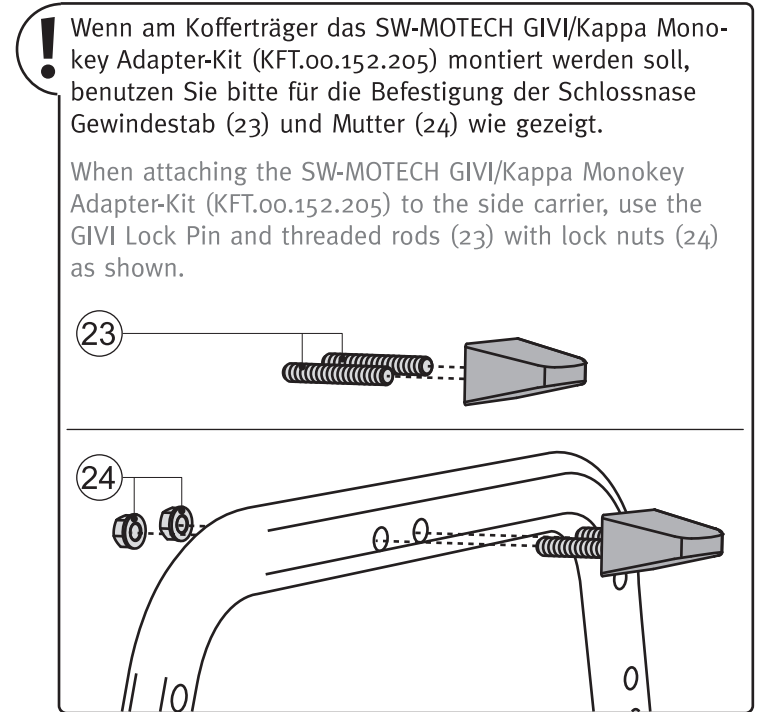
SW-MOTECH products should be installed by a qualified, experienced motorcycle technician. If you are unsure of your ability to properly install a product, please have the product installed by your local motorcycle dealer. SW-MOTECH takes no responsibility for damages caused by improper installation.

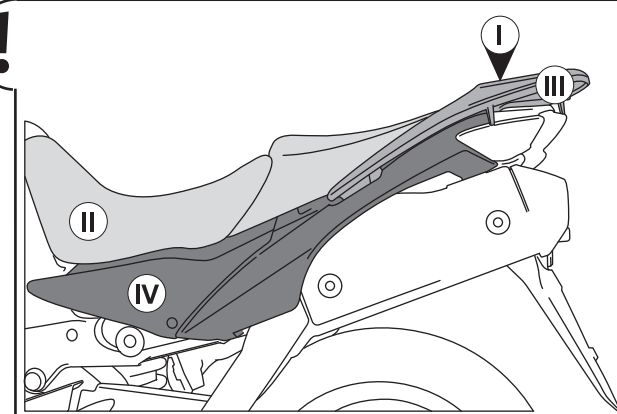
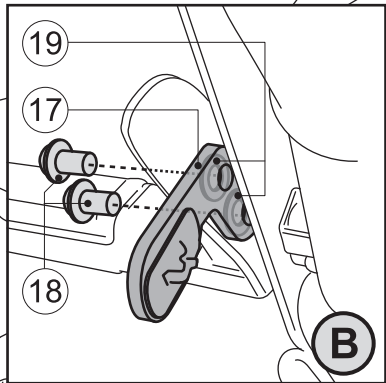
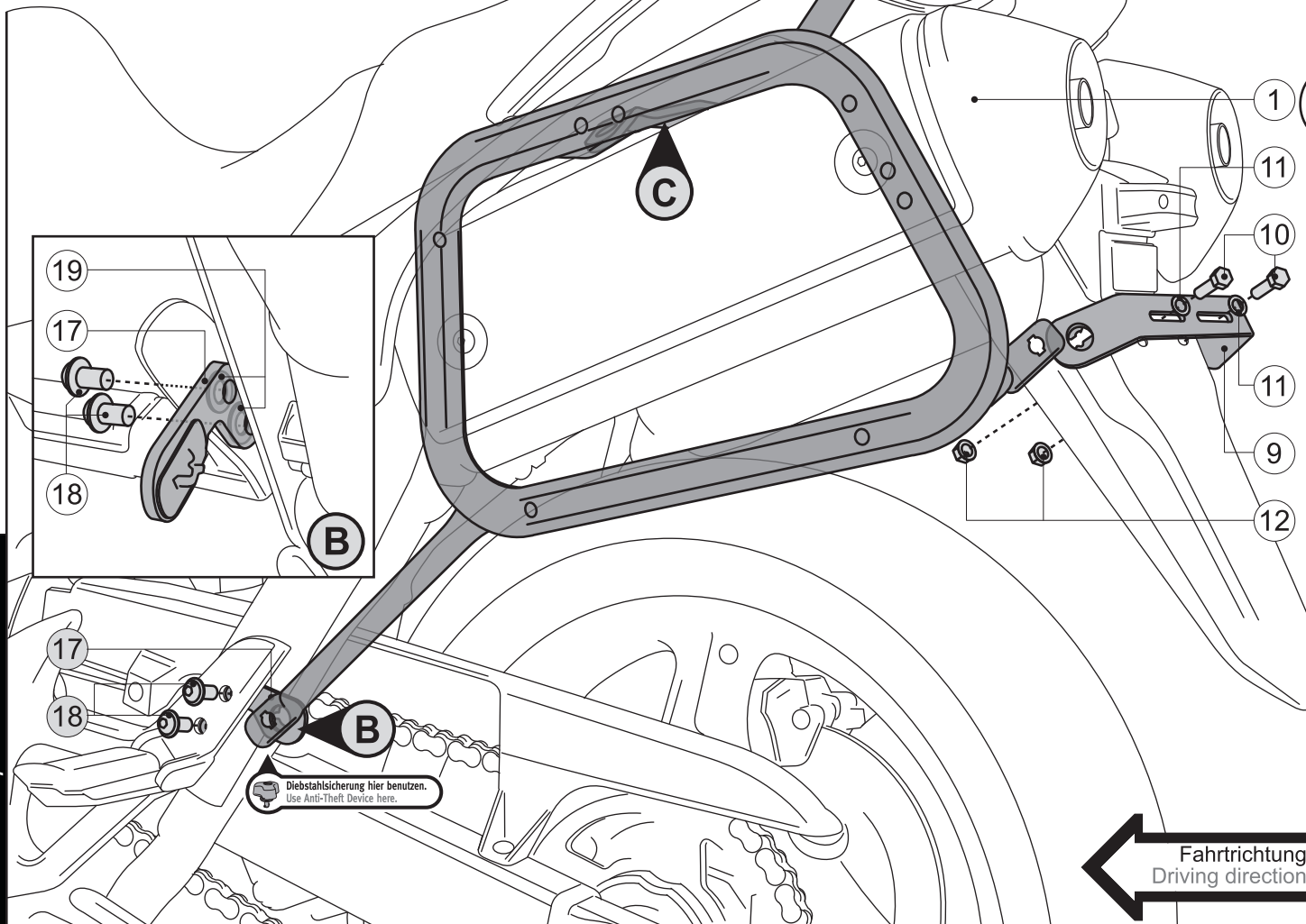
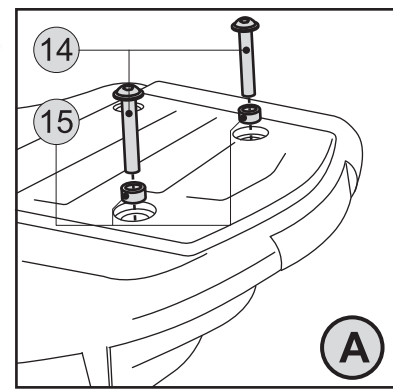
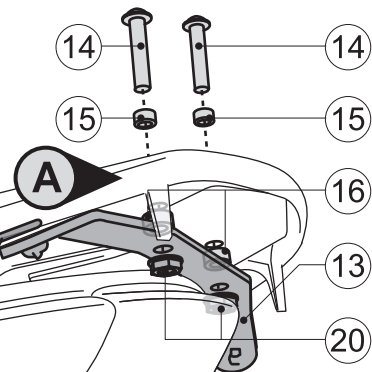
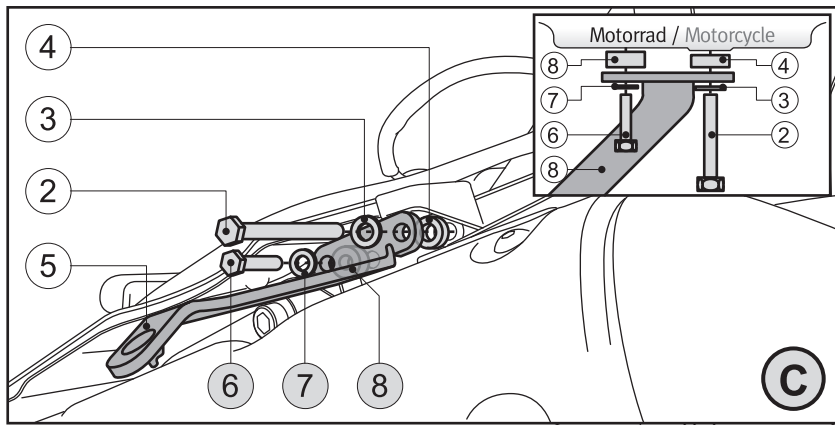
All screws, bolts and nuts, including all replacement hardware provided by SW-MOTECH, should be tightened to the torque specified in the OEM maintenance manual for your motorcycle. If no torque specifications are provided in the OEM maintenance manual, the following torques may be used:

M6	9,6 Nm
M8	23 Nm

All screws, bolts and nuts should be checked regularly to ensure that all are tightened to the proper torque. Medium strength liquid thread-locker (i.e., "Locktite") should be used to secure all screws, bolts and nuts.

**Maximum load: 12.5 kg (27.5 lbs) per side carrier (inclusive case and adapter kit). The manufacturer's maximum load of the motorbike is still valid. Maximum speed with mounted cases: 130 km/h (80 mph). Subject to change. Not responsible for typos.**





**Achtung:** Zur Montage von Anbaublech (5) ist es notwendig, die komplette hintere Verkleidung zu entfernen. Entfernen Sie dazu die obere Kunststoffplatte (I) des original Gepäckträgers sowie die Sitzbank (II). Anschließend kann der Gepäckträger (III) demontiert werden. Demontieren Sie danach die Seitenverkleidung (IV). Jetzt kann das Anbaublech (5) wie in Zeichnung (C) gezeigt montiert werden.

**Die Demontage der einzelnen Segmente ist kompliziert und sollte bei Unsicherheit von einer HONDA-Fachwerkstatt vorgenommen werden.**

Vor Wiedermontage der einzelnen Segmente ist es notwendig, dass auf der letzten Seite gezeigte Hitzeschutzblech zu biegen. Nutzen Sie dazu die beige packte Schablone.

**Attention:** before attaching fixing lugs (left and right) (5) it is necessary to remove the complete rear fairing. First remove the rear-rack cover-plate (I) and the seat (II). Next, remove the original rear carrier (III). Finally dismantle the side-rear fairings (IV). Now fixing lugs (5) can be installed as shown in detail view (C)

**The disassembling of these parts is complicated. If you are not sure how to do, consult your nearest HONDA-dealer.**

Before remounting the detached elements it is necessary to bend the stainless-steel plateshown on the last page. Use the enclosed template.

Linke Seite / left side

Diebstahlsicherung hier benutzen.  
 Use Anti-Theft Device here.



Montage von Anbaublech (5) / Assembling of fixing lug (5)

1

Kofferträger  
Side Carrier

KFT.01.624.961/962 00

Anzahl/ Pcs. 2 (L/R)

5

Befestigungsblech  
Fixing Lug

KFT.01.624.001 00

Anzahl/ Pcs. 2 (L/R)

9

Querverbinder  
Cross Girder

KFT.00.067.002 05

Anzahl/ Pcs. 1

13

Querverbinder, oben  
Upper Cross Girder

KFT.01.624.003 00

Anzahl/ Pcs. 1

17

Befestigungsblech  
Fixing Lug

KFT.01.624.004 00

Anzahl/ Pcs. 2 (L/R)

21

Schnellverschluss  
Quick Fastener

CAM.2312S21-12AHNV

Anzahl/ Pcs. 8

2

Sechskantschraube  
Hexagon Screw

M8 x 55 DIN 931

Anzahl/ Pcs. 2

6

Sechskantschraube  
Hexagon Screw

M6 x 25 DIN 933

Anzahl/ Pcs. 2

10

Sechskantschraube  
Hexagon Screw

M6 x 20 DIN 933

Anzahl/ Pcs. 2

14

Linsenkopfschraube  
Lenshead Screw

M8 x 50 ISO 7380

Anzahl/ Pcs. 2

18

Linsenkopfschraube  
Lenshead Screw

M8 x 16 ISO 7380

Anzahl/ Pcs. 4

22

Sicherungsring  
Retaining Ring

CAM.2312S10-1BP

Anzahl/ Pcs. 8

3

Unterlegscheibe  
Washer

A 8,4 DIN 125

Anzahl/ Pcs. 2

7

Unterlegscheibe  
Washer

A 6,4 DIN 125

Anzahl/ Pcs. 2

11

Unterlegscheibe  
Washer

A 6,4 DIN 125

Anzahl/ Pcs. 2

15

Distanzbuchse  
Spacer

Da:12 Di:8,4 h:9

Anzahl/ Pcs. 2

19

Unterlegscheibe  
Washer

A 8,4 DIN 125

Anzahl/ Pcs. 4

23

Gewindestift  
Threaded Rod

M6 x 35 DIN 913

Anzahl/ Pcs. 4

4

Distanzbuchse  
Spacer

Da:18 Di:8,4 h:5

Anzahl/ Pcs. 2

8

Distanzbuchse  
Spacer

Da:18 Di:6,4 h:7

Anzahl/ Pcs. 2

12

Mutter mit Bund,  
selbstsichernd  
Lock Nut with Flange

schwarz/black

M6 DIN 6927

Anzahl/ Pcs. 2

16

Distanzbuchse  
Spacer

Da:18 Di:8,4 h:17

Anzahl/ Pcs. 2

20

Mutter mit Bund,  
selbstsichernd  
Lock Nut with Flange

schwarz/black

M8 DIN 6927

Anzahl/ Pcs. 2

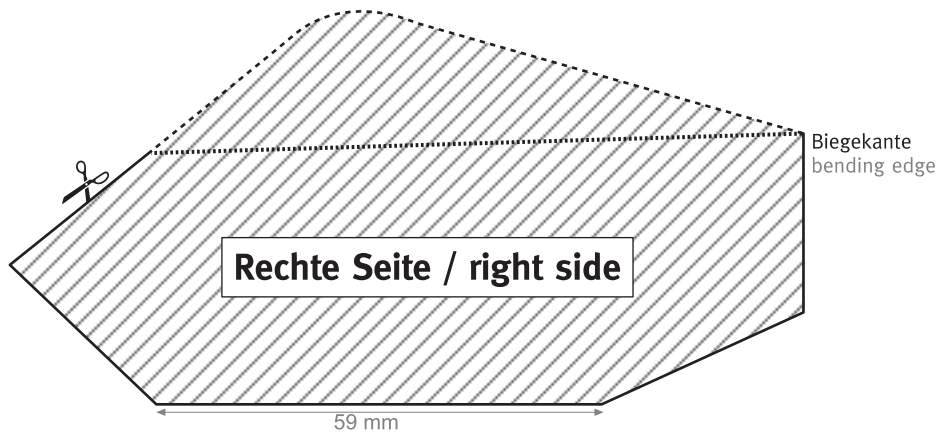
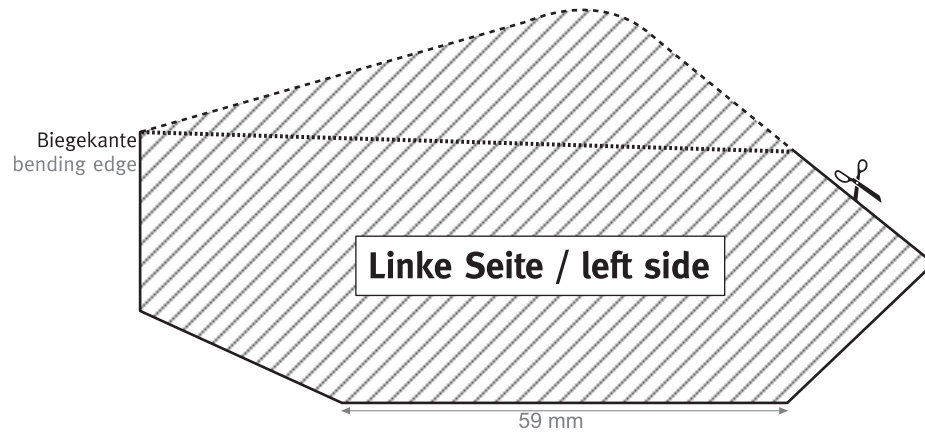
24

Mutter mit Bund,  
selbstsichernd  
Lock Nut with Flange

schwarz/black

M6 DIN 6927

Anzahl/ Pcs. 4



**Biegen der Edelstahlblenden / Bending of the stainless-steel faceplates**

**1**

Biegekante  
bending edge

↑ Vor Wiedermontage muss an der gezeigten Stelle der Edelstahlblenden eine Biegung vorgenommen werden, um Platz für Anbaublech (5) zu schaffen.  
Before remounting, a bend must be made in the place shown on the stainless-steel plate to create enough clearance for fixing lug (5).

**2**

90°

Biegekante  
bending edge

↑ Fixieren Sie die beige packte Schablone wie gezeigt auf dem Edelstahlblenden. Anschließend muss die Ecke entlang der Linie um 90° nach oben gebogen werden. Nutzen Sie dazu eine scharfe Tischkante oder ähnliches.  
Use a sharp table edge or something similar to bend the stainless-steel plate 90° at the dotted line.

**QUICK-LOCK EVO-Kofferträger Adapterkit TraX ® ALU-BOX**  
QUICK-LOCK EVO Side Carrier Adapter Kit TraX ® ALU-BOX

**Montagehinweise**

Alle vom Motorrad gelösten Schrauben sind gemäß Herstellerangaben wieder zu montieren, oder mit von SW-MOTECH gelieferten Schrauben zu ersetzen. Falls nicht anderweitig definiert, diese Schrauben nach Tabelle anziehen.

**M6 9,6 Nm**

Gegebenenfalls Schrauben mit flüssiger Schraubensicherung einkleben.

Prüfen Sie nach 50 km alle Verbindungen auf festen Sitz.

SW-MOTECH GmbH & Co. KG  
Ernteweg 8/10  
35282 Rauschenberg  
Germany

Tel. +49 (0) 64 25/8 16 8-00  
Fax +49 (0) 64 25/8 16 8-10

info@sw-motech.com  
www.sw-motech.com

**Mounting Instructions**






SW-MOTECH products should be installed by a qualified, experienced motorcycle technician. If you are unsure of your ability to properly install a product, please have the product installed by your local motorcycle dealer. SW Motech takes no responsibility for damages caused by improper installation.

All screws, bolts and nuts, including all replacement hardware provided by SW-MOTECH, should be tightened to the torque specified in the OEM maintenance manual for your motorcycle. If no torque specifications are provided in the OEM maintenance manual, the following torques may be used:

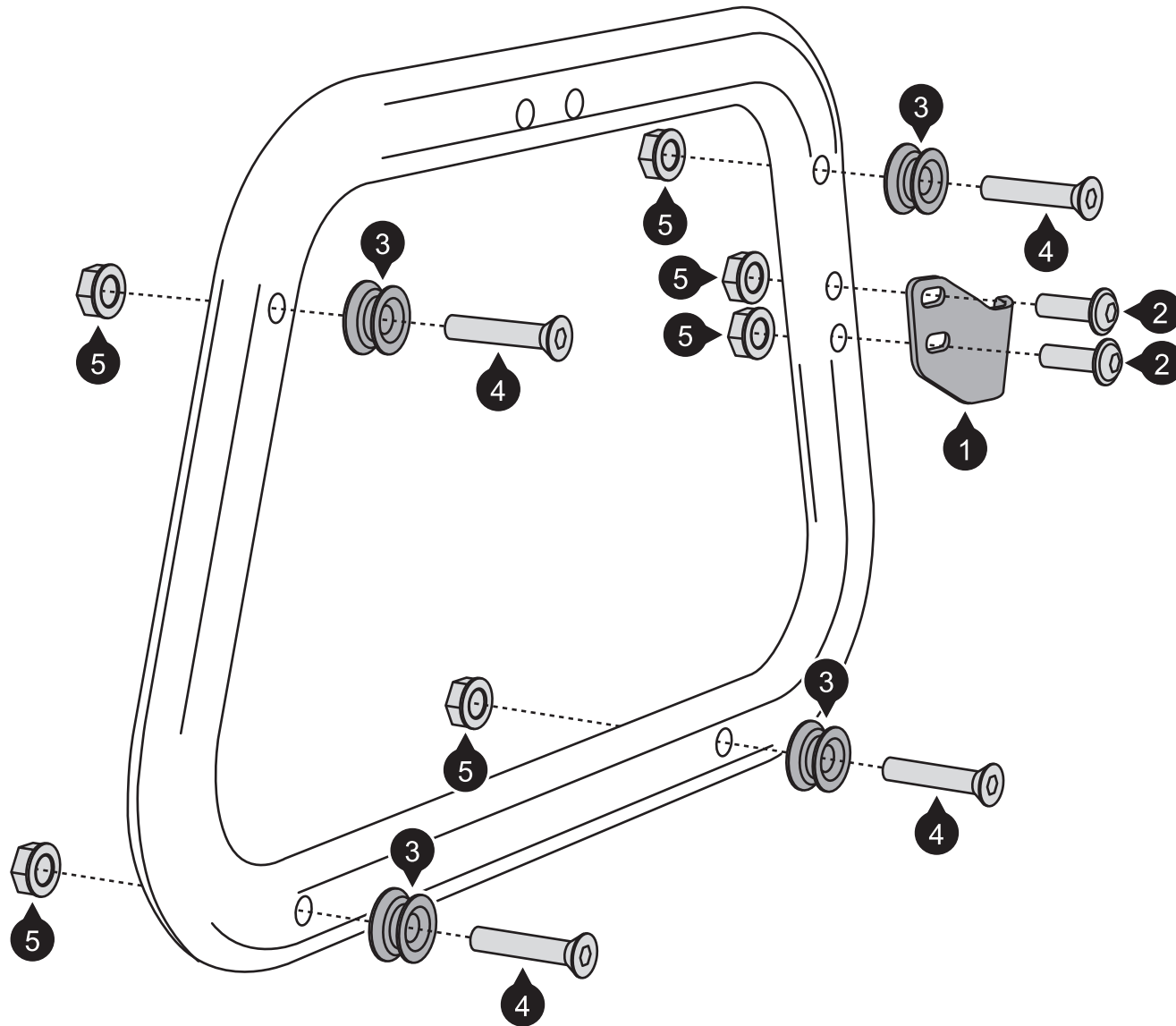
**M6 9,6 Nm**

All screws, bolts and nuts should be checked after driving the first 50 km to ensure that all are tightened to the proper torque.

Medium strength liquid thread-locker (i.e., "Loctite") should be used to secure all screws, bolts and nuts.

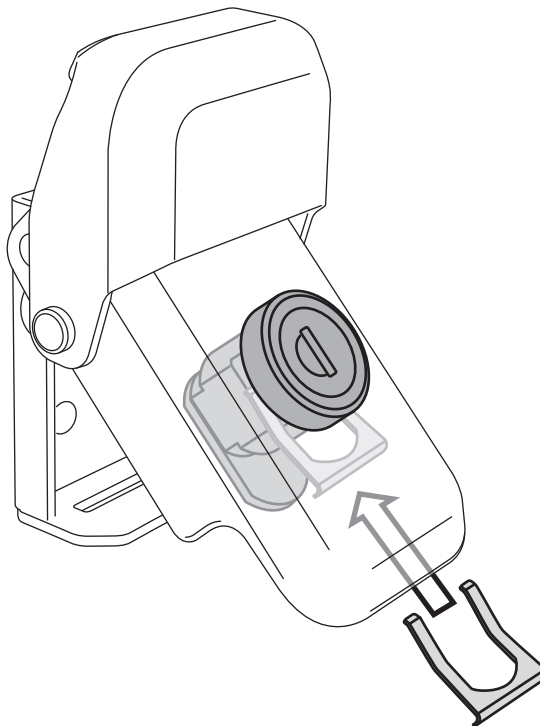
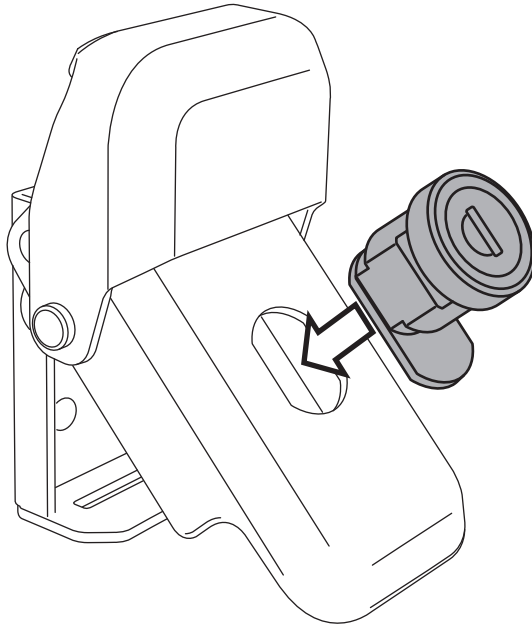
<p>1 Vorspannwinkel Latch Hook</p>  <p>KFT.00.152.070 <b>05</b></p> <p>Anzahl/ Pcs. 2 (L/R)</p>	<p>3 Führungsbolzen Guide Sleeve</p>  <p>KFT.00.152.071 <b>10</b></p> <p>Anzahl/ Pcs. 8</p>
<p>2 Linsenkopfschraube Lenshead Screw</p>  <p>M6 x 25 ISO 7380</p> <p>Anzahl/ Pcs. 4</p>	<p>4 Senkkopfschraube Countersunk Screw</p>  <p>M6 x 35 DIN 7991</p> <p>Anzahl/ Pcs. 8</p>
<p>5 Mutter mit Bund, selbstsichernd Lock Nut with Flange</p>  <p>schwarz/black</p> <p>M6 DIN 6927</p> <p>Anzahl/ Pcs. 12</p>	





# TraX ® Schließzylinder-Satz

## TraX ® Anti Theft Protection



SW-MOTECH GmbH & Co. KG  
BAGS-CONNECTION GmbH & Co. KG

Ernteweg 8/10  
35282 Rauschenberg  
Germany

Tel. +49 (0) 64 25 /816 8-00  
Fax +49 (0) 64 25 /816 8-10  
[info@sw-motech.com](mailto:info@sw-motech.com)  
[www.sw-motech.com](http://www.sw-motech.com)  
[info@bags-connection.com](mailto:info@bags-connection.com)  
[www.bags-connection.com](http://www.bags-connection.com)

**SW-MOTECH**  
**BAGS-CONNECTION**  
*engineering for motorbikes*



ALK.00.165.11000L/B  
 ALK.00.165.11000R/B  
 ALK.00.165.11000L/S  
 ALK.00.165.11000R/S  
 ALK.00.165.10000L/B

ALK.00.165.10000R/B  
 ALK.00.165.10000L/S  
 ALK.00.165.10000R/S  
 ALK.00.165.15000/B  
 ALK.00.165.15000/S



## PRODUKTHINWEISE TraX ® EVO ALU-BOX

## PRODUCTINFO TraX ® EVO ALU-BOX

### TraX ® EVO ALU-BOX M



ALK.00.165.11000/B (37l.)

### TraX ® EVO ALU-BOX L



ALK.00.165.10000/B (45l.)

### TraX ® EVO ALU-BOX Topcase



ALK.00.165.15000/B (38l.)

### TraX ® EVO ALU-BOX M



ALK.00.165.11000/S (37l.)

### TraX ® EVO ALU-BOX L



ALK.00.165.10000/S (45l.)

### TraX ® EVO ALU-BOX Topcase



ALK.00.165.15000/S (38l.)

## SICHERHEIT

Bitte beachten Sie unbedingt die folgenden Produkthinweise der TraX ® EVO ALU-BOX:

- Die TraX ® EVO ALU-BOX wurde ausschließlich für die Montage an SW-MOTECH QUICK-LOCK EVO-Kofferträgern, QUICK-LOCK Kofferträgern und ALU-RACKs sowie Fahrzeuge im Originalzustand entwickelt. Die Kompatibilität mit Zubehörteilen anderer Hersteller kann nicht gewährleistet werden.
- Manipulation oder Veränderungen am Kofferaufbau führen zum Ausschluß jeglicher Gewährleistungen.
- Das Fahr-/Bremsverhalten des Motorrad verändert sich bei montierter TraX ® EVO ALU-BOX merklich.
- Benutzen Sie die TraX EVO ® ALU-BOX Seitenkoffer nur paarweise. Achten Sie dabei auf die gleichmäßige Verteilung der Ladung.
- Max. Zuladung: Siehe Anbauanleitung des benutzten SW-MOTECH ALU-RACK. Bei SW-MOTECH QUICK-LOCK EVO-Kofferträgern/QUICK-LOCK Kofferträgern: 10 kg pro Koffer. Höchstgeschwindigkeit mit montierten Koffern: 130 km/h.
- Die TraX ® EVO ALU-BOX Befestigungsbügel müssen während der Fahrt verschlossen sein (TraX ® Schließzylinder-Satz separat erhältlich).

## PFLEGE

- Zum Reinigen der TraX ® EVO ALU-BOX eignet sich am besten warme Seifenlauge und ein weiches, sauberes Tuch. Spülen Sie mit klarem Wasser nach. Nach Trocknung sollten die Scharniere nachgeölt werden. Benutzen Sie keinesfalls scharfe Reinigungsmittel und raue Putz-utensilien, da diese die Oberfläche beschädigen können.
- Nach Salzfahrten die TraX ® EVO ALU-BOX gründlich reinigen, um Salzschäden zu vermeiden.
- Die Innenwände der silbernen TraX ® EVO ALU-BOX sind unversiegelt, daher kann sich gebrauchsgemäß Abrieb bilden. Benutzen Sie von daher die Innentaschen (Zubehör siehe unten), um leicht zu verschmutzende Gegenstände wie Kleidung zu schützen.
- Achten Sie auf den einwandfreien Zustand der Gummilippe, da sonst die Dichtigkeit der TraX ® EVO ALU-BOX nicht gewährleistet werden kann.
- Optionales Zubehör für Ihre TraX ® EVO ALU-BOX finden Sie in unserem Katalog oder unter:  
[www.sw-motech.com](http://www.sw-motech.com)  
[www.bags-connection.com](http://www.bags-connection.com)

## SECURITY

Please pay attention to the following product information of the TraX ® EVO ALU-BOX:

- The TraX ® EVO ALU-BOX is designed only for mounting on SW-MOTECH QUICK-LOCK EVO Side Carriers, QUICK-LOCK Side Carriers and ALU-RACKs as well as vehicles in their original condition. We do not guarantee compatibility with accessories from other manufacturers.
- Modifications made to the cases will void warranty.
- Riding with TraX ® EVO ALU-BOXES may affect motorcycle handling and braking performance.
- TraX ® EVO ALU-BOX sidcases must be used in pairs. Make sure weight is evenly distributed between the left and right side cases.
- Maximum load: Please refer to individual SW-MOTECH ALU-RACK instructions for load information. For SW-MOTECH QUICK-LOCK EVO Side Carriers/QUICK-LOCK Side Carriers: 10 kg (22 lbs) per case. Maximum speed with mounted cases: 130 km/h (80 mph).
- All latches must be locked while riding (TraX ® Lock Cylinder Set sold separately).

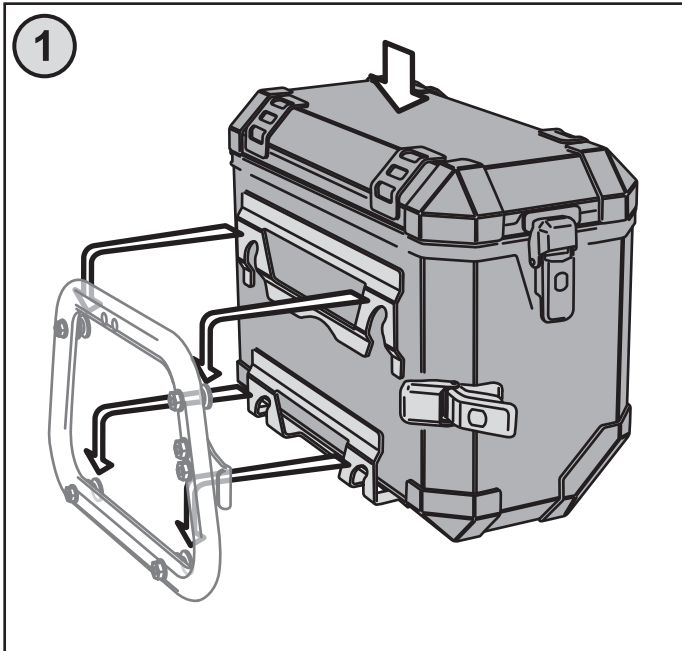
## CARE

- Clean the TraX ® EVO ALU-BOX with warm soapy water and a soft, clean cloth. After washing rinse with clean water. After drying, the hinges should be lubricated with oil. To avoid damage to cases, do not use abrasive cleaners or harsh cleaning utensils.
- Clean the TraX ® EVO ALU-BOX after driving through salty areas, to avoid damage from salt.
- The inner surface of the silver TraX ® EVO ALU-BOX is not sealed. Abrasion with aluminum can cause a grey film to accumulate on case contents. To avoid this problem, we recommend our inner bags (sold separately).
- Make sure the rubber sealing profile is always in good condition to guarantee a water-tight case.
- Optional accessories for your TraX ® EVO ALU-BOX can be found in our catalog or at:  
[www.sw-motech.com](http://www.sw-motech.com)  
[www.bags-connection.com](http://www.bags-connection.com)



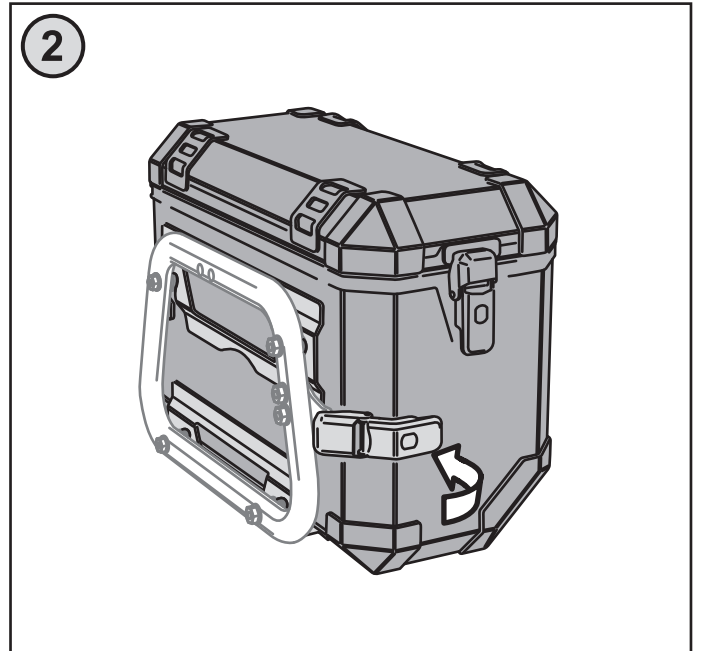
## Befestigung der TraX® EVO ALU-BOX an SW-MOTECH QUICK-LOCK EVO Kofferträger und QUICK-LOCK Kofferträger (QUICK-LOCK EVO-Kofferträger beispielhaft dargestellt)

### Mounting of TraX® EVO ALU-BOX on SW-MOTECH QUICK-LOCK EVO Side Carrier and QUICK-LOCK Side Carrier (QUICK-LOCK EVO Side Carrier shown as example)



Befestigen Sie das Kofferträger Adapterkit TraX® (separat erhältlich) am SW-MOTECH QUICK-LOCK EVO Kofferträger / QUICK-LOCK Kofferträger. Anschließend die TraX® EVO ALU-BOX mit allen vier Befestigungslaschen einhängen und leicht nach unten drücken, bis die TraX® EVO ALU-BOX feste sitzt.

Attach the Side Carrier Adapter Kit TraX® (sold separately) on your QUICK-LOCK EVO Side Carrier / QUICK-LOCK Side Carrier. Hang the TraX® EVO ALU-BOX with all four fixing lugs as shown. Push the TraX® EVO ALU-BOX downward until it is fixed in position.



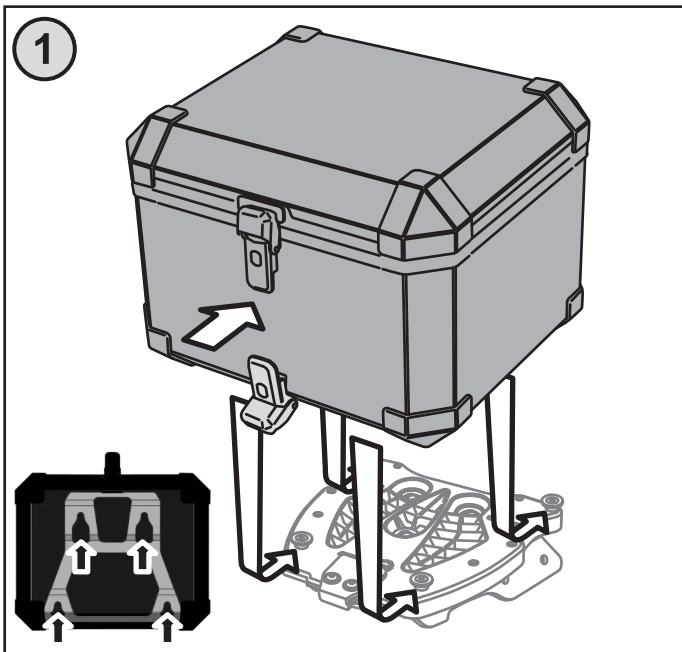
Anschließend den Spannverschluss der TraX® EVO ALU-BOX wie gezeigt am Vorspannwinkel des Kofferträger Adapterkit TraX® einhängen und umklappen. **ACHTUNG:** Achten Sie dabei unbedingt darauf, dass der Spannverschluss ausreichend Spannung hat. Wenn nicht, bitte Vorspannwinkel nachjustieren. Sichern Sie vor Fahrtbeginn die TraX® EVO ALU-BOX mit dem TraX® Schließzylinder-Satz (separat erhältlich).

Clamp the TraX® EVO ALU-BOX latch to the latch hook of the Side Carrier Adapter Kit TraX® as shown.

**ATTENTION:** Its is very important to have proper clamping force with the latches. If the latch is too loose, adjust the position of the hook to attain the proper tension. Always lock the latches before riding with TraX® Lock Cylinder Set (sold separately).

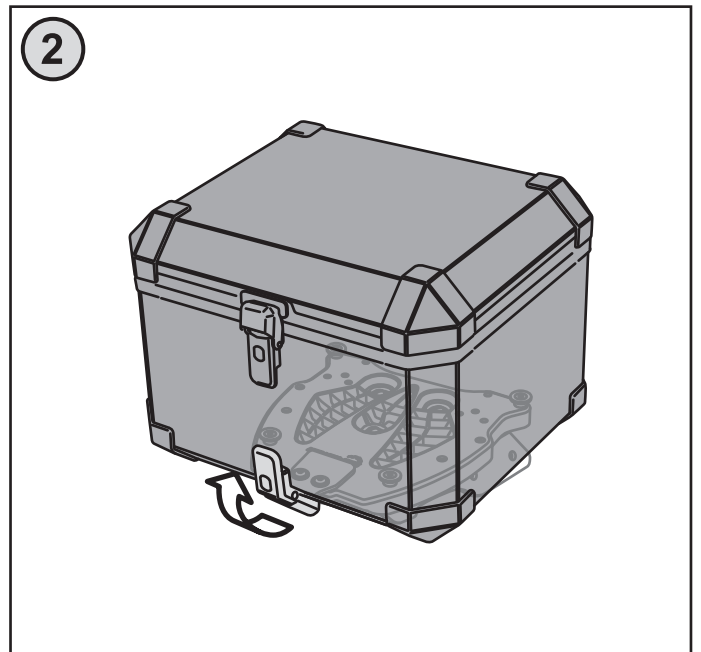
## Befestigung der TraX® EVO ALU-BOX auf SW-MOTECH ALU-RACK

### Mounting of TraX® EVO ALU-BOX on SW-MOTECH ALU-RACK



Befestigen Sie die fertig montierte QUICK-LOCK Adapterplatte TraX® (separat erhältlich) auf Ihrem ALU-RACK. Anschließend die TraX® EVO ALU-BOX mit allen vier am Boden befindlichen Befestigungslaschen einhängen und leicht nach vorne drücken, bis die TraX® EVO ALU-BOX feste sitzt.

Attach the mounted QUICK-LOCK Adapter Plate TraX® (sold separately) on your SW-MOTECH ALU-RACK. Fix the TraX® EVO ALU-BOX with all four fixing lugs on the bottom side as shown. Slide the TraX® EVO ALU-BOX forward until it's fixed in position.



Anschließend den Spannverschluss der TraX® EVO ALU-BOX wie gezeigt am Vorspannwinkel der QUICK-LOCK Adapterplatte TraX® einhängen und umklappen. **ACHTUNG:** Achten Sie dabei unbedingt darauf, dass der Spannverschluss ausreichend Spannung hat. Wenn nicht, bitte den Vorspannwinkel nachjustieren. Sichern Sie vor Fahrtbeginn die TraX® EVO ALU-BOX mit dem TraX® Schließzylinder-Satz (separat erhältlich).

Clamp the TraX® ALU-BOX latch to the latch hook of the adapter kit as shown.

**ATTENTION:** Its is very important to have proper clamping force with the latches. If the latch is too loose, adjust the position of the hook to attain the proper tension. Always lock the latches before riding with TraX® Lock Cylinder Set (sold separately).

# ***SW-MOTECH***

---

# ***BAGS-CONNECTION***

*engineering for motorbikes*

QLS.00.046.10100/B

Achtung!  
Verwenden  
Sie zur Pflege  
der Schlösser  
ausschließlich  
Graphitpulver.

*Attention!*  
*To maintain*  
*locks use*  
*graphite*  
*powder*  
*only.*

