

BBSTORM Handprotector-Schalen / BBSTORM Handguard Shells

Die Artikelzuweisungen von diesem Produkt finden Sie auf unserer Website.
The application list for this product can be found on our website.

Montagehinweise

ACHTUNG: Die Montage dieses Produktes kann kompliziert sein und erfordert ein gutes technisches Verständnis. Wenn Sie unsicher sind, lassen Sie Montage und Wartung durch eine Fachwerkstatt durchführen. SW-MOTECH übernimmt keine Haftung für Schäden, die durch eine unsachgemäße Montage verursacht wurden.

ACHTUNG: Stellen Sie nach Montage der Handprotectoren sicher, dass alle Schalter- und Kontrolleinheiten, besonders der Gasgriff, Bremshebel, Notausschalter und die Kupplung, einwandfrei funktionieren und leicht zu bedienen sind. Achten Sie dabei auf die Übereinstimmung mit den OEM-Vorgaben. Fahren Sie nicht mit Ihrem Fahrzeug, wenn die Schalter- und Kontrolleinheiten nicht korrekt funktionieren oder zu bedienen sind. Stellen Sie des Weiteren sicher, dass der Lenker in beide Richtungen voll eingeschlagen werden kann. Überprüfen Sie regelmäßig (50 km) den festen Sitz aller Komponenten und Schrauben.

Technische Änderungen vorbehalten.
Irrtümer ausgenommen.

Mounting Instructions

ATTENTION: The assembly of this product can be complicated and requires a good technical understanding. If you are not sure of how to do this, have a specialty garage perform the mounting and service. SW-MOTECH accepts no liability for damages caused by improper installation.

ATTENTION: After the installation check all operations of all handlebar controls, specifically the throttle, front brake, kill switch and clutch, to ensure they are operating correctly and are in accordance with the OEM specifications. Do not ride the motorcycle if any controls are not operating correctly. Make sure the handlebar can fully turn in either direction. Check periodically (50 km) that all bolts are tight.

Subject to change. Not responsible for typos.

Powered by



1 Handprotectoren-Schale, LINKS
Handguard Shell, LEFT



SP1

Anzahl/Pcs. 1

3 Gewindefurchende Schraube
Self-Tapping Screw



M4 x 10 DIN 7970

Anzahl/Pcs. 2

2 Handprotectoren-Schale, RECHTS
Handguard Shell, RIGHT



SP1

Anzahl/Pcs. 1

4 Befestigungsbügel
Saddle



Storm-Saddle

Anzahl/Pcs. 2

5 Gewindefurchende Schraube
Self-Tapping Screw



M3,5 x 14 DIN 7981

Anzahl/Pcs. 4

SW-MOTECH GmbH & Co. KG
Ernteweg 8/10
35282 Rauschenberg
Germany

Tel. +49 (0) 64 25/8 16 8-00
Fax +49 (0) 64 25/8 16 8-10

info@sw-motech.com
www.sw-motech.com

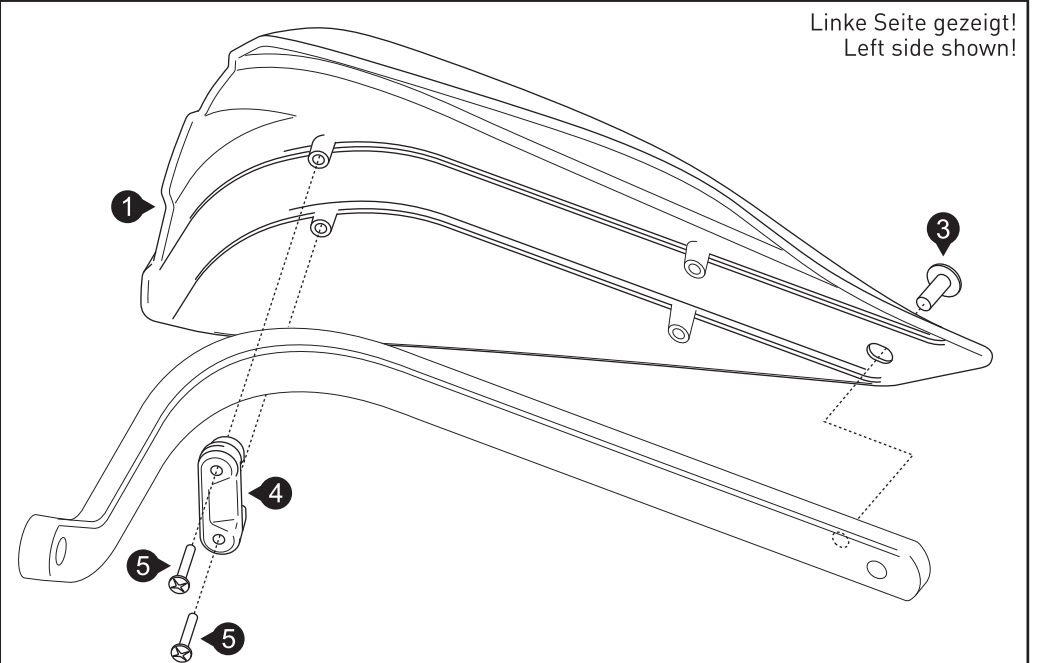
Montage / Mounting

HINWEIS: Die Montage ist linksseitig dargestellt. Wiederholen Sie die Montage mit den entsprechenden Teilen am rechten Bügel analog zum linken Bügel.
Verschrauben Sie die Handprotektoren-Schalen (1) & (2) an den Bügeln (vor deren Montage am Fahrzeug), wie in der Zeichnung dargestellt.

ACHTUNG: Ziehen Sie die Schrauben vorsichtig handfest an (max. 2 Nm). Achten Sie unbedingt darauf, die Gewinde nicht zu überdrehen!

NOTE: Installation is shown for the left side. Repeat for right side with applicable parts.
Attach the handguard shells (1) & (2) to the backbones (before mounting the backbones to the vehicle), as shown in the drawing.

ATTENTION: Tighten the screws carefully by hand (max. 2 Nm). Do not overtighten the screws!





Handprotector Montagerahmen / Handguard Backbone

Die Modellzuweisungen und passende Handprotectoren finden Sie auf unserer Website.
The application list and suitable handguard shells can be found on our website.

Montagehinweise

ACHTUNG: Die Montage dieses Produktes kann kompliziert sein und erfordert ein gutes technisches Verständnis. Wenn Sie unsicher sind, lassen Sie Montage und Wartung durch eine Fachwerkstatt durchführen. SW-MOTECH übernimmt keine Haftung für Schäden, die durch eine unsachgemäße Montage verursacht wurden.

ACHTUNG: Stellen Sie nach Montage der Handprotectoren sicher, dass alle Schalter- und Kontrolleinheiten, besonders der Gasgriff, Bremshebel, Notausschalter und die Kupplung, einwandfrei funktionieren und leicht zu bedienen sind. Achten Sie dabei auf die Übereinstimmung mit den OEM-Vorgaben. Fahren Sie nicht mit Ihrem Fahrzeug, wenn die Schalter- und Kontrolleinheiten nicht korrekt funktionieren oder zu bedienen sind. Stellen Sie des Weiteren sicher, dass der Lenker in beide Richtungen voll eingeschlagen werden kann. Überprüfen Sie regelmäßig (50 km) den festen Sitz aller Komponenten und Schrauben.

Alle vom Motorrad gelösten Schrauben sind gemäß Herstellerangaben wieder zu montieren, oder mit von SW-MOTECH gelieferten Schrauben zu ersetzen. Falls nicht anderweitig definiert, diese Schrauben nach Tabelle anziehen:

M6	9,6 Nm
M8	18 Nm

Gegebenenfalls Schrauben mit flüssiger Schraubensicherung einkleben.

Technische Änderungen vorbehalten.
Irrtümer ausgenommen.

Mounting Instructions

ATTENTION: The assembly of this product can be complicated and requires a good technical understanding. If you are not sure of how to do this, have a specialty garage perform the mounting and service. SW-MOTECH accepts no liability for damages caused by improper installation.

ATTENTION: After the installation check all operations of all handlebar controls, specifically the throttle, front brake, kill switch and clutch, to ensure they are operating correctly and are in accordance with the OEM specifications. Do not ride the motorcycle if any controls are not operating correctly. Make sure the handlebar can fully turn in either direction. Check periodically (50 km) that all bolts are tight.

All screws, bolts and nuts, including all replacement hardware provided by SW-MOTECH, should be tightened to the torque specified in the OEM maintenance manual for your motorcycle. If no torque specifications are provided in the OEM maintenance manual, the following torques may be used:

M6	9,6 Nm
M8	18 Nm

Medium strength liquid thread-locker (i.e., "Locktite") should be used to secure all screws, bolts and nuts.

Subject to change. Not responsible for typos.

SW-MOTECH GmbH & Co. KG
Ernteweg 8/10
35282 Rauschenberg
Germany

Tel. +49 (0) 64 25/8 16 8-00
Fax +49 (0) 64 25/8 16 8-10

info@sw-motech.com
www.sw-motech.com

1

Bügel LINKS
Backbone LEFT



BAR-BV020-L

Anzahl/Pcs. 1

5

Lenkerendgewicht
Handlebar End Weight



BEC2

Anzahl/Pcs. 2

9

Lenkerklemm-
rahmen
Clamp Frame



CFADV-L

Anzahl/Pcs. 1

12

Senkkopfschraube
Countersunk Screw



M8 x 20 DIN 7991

Anzahl/Pcs. 2

2

Bügel RECHTS
Backbone RIGHT



BAR-BV020-R

Anzahl/Pcs. 1

6

Lenkerendgewicht
mit Gewinde
Handlebar End Weight
with Thread



BESF

Anzahl/Pcs. 2

10

Lenkerklemm-
rahmen
Clamp Frame



CFADV-R

Anzahl/Pcs. 1

13

Innensechskant-
schraube
Hexagon Socket Screw



M6 x 16 DIN 912

Anzahl/Pcs. 2

3

Senkkopfschraube
Countersunk Screw



M8 x 30 DIN 7991

Anzahl/Pcs. 2

7

Distanzbuchse
Spacer



10 mm

BSSRT10

Anzahl/Pcs. 2

11

Klemmsattel
Clamp Saddle



CSADV

Anzahl/Pcs. 2

14

Innensechskant-
schraube
Hexagon Socket Screw



M6 x 25 DIN 912

Anzahl/Pcs. 2

4

Senkkopfschraube
Countersunk Screw



M8 x 40 DIN 7991

Anzahl/Pcs. 2

8

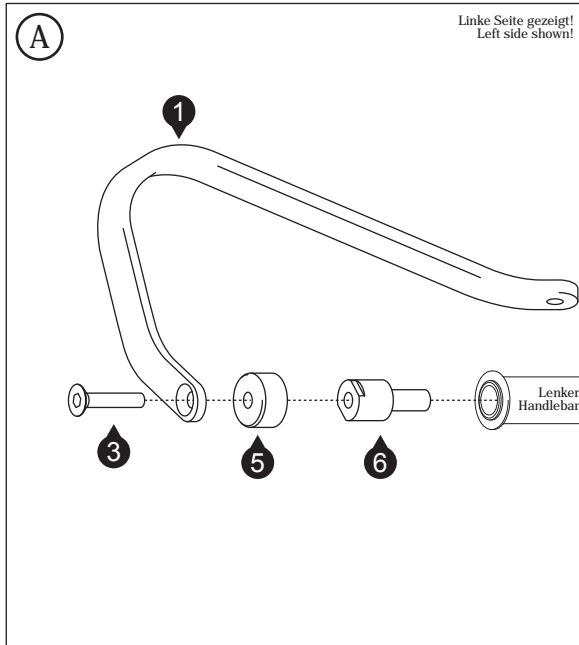
Distanzbuchse
mit Vertiefungen
Spacer with Slots



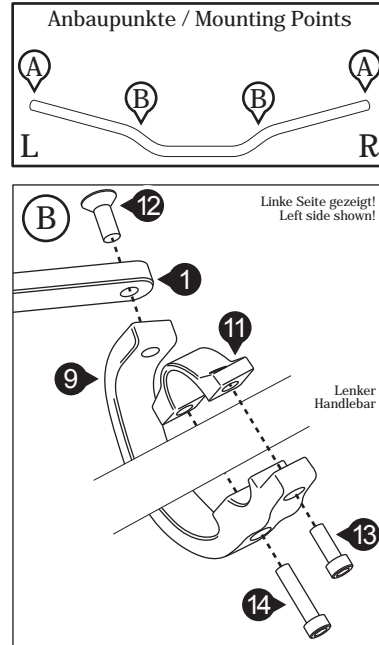
SP12-21

Anzahl/Pcs. 2

Montage / Mounting



Linke Seite gezeigt!
Left side shown!



Anbaupunkte / Mounting Points

Linke Seite gezeigt!
Left side shown!

BMW F 650 GS / F 800 GS / HP2 Megamoto

Vorbereitung: Stellen Sie sicher, dass die Enden des Lenkers frei liegen. Falls Lenkerendgewichte montiert sind, entfernen Sie diese.

HINWEIS: Die Montage ist linksseitig dargestellt. Wiederholen Sie die Montage mit den entsprechenden Teilen auf der rechten Lenkerseite analog zur linken Lenkerseite.

Verschrauben Sie die Klemmrahmen (9) & (10) lose am Lenker.

Montieren Sie die Bügel (1) & (2) mit den benötigten Teilen an den Lenkerenden. Befestigen Sie die innenliegenden Enden der Bügel an den Klemmrahmen. Positionieren Sie nun die Bügel Ihrer Fahrergonomie entsprechend und ziehen Sie alle Schrauben in der folgenden Reihenfolge an: (12), (13), (14) & (3).

ACHTUNG: Sichern Sie die Schrauben (3) mit flüssiger Schraubensicherung!

ACHTUNG: Ziehen Sie die Schrauben wie auf der ersten Seite vorgegeben an!

Preparation: Make sure the handlebar ends are free. Handlebar end weights must be removed if already mounted.

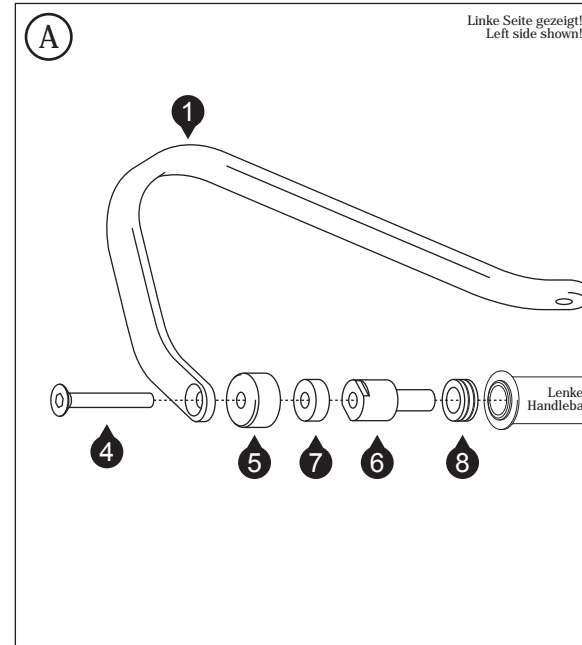
NOTE: Installation is shown for the left side. Repeat for right side with applicable parts.

Loosely assemble the clamp frames (9) & (10) to the handlebar.

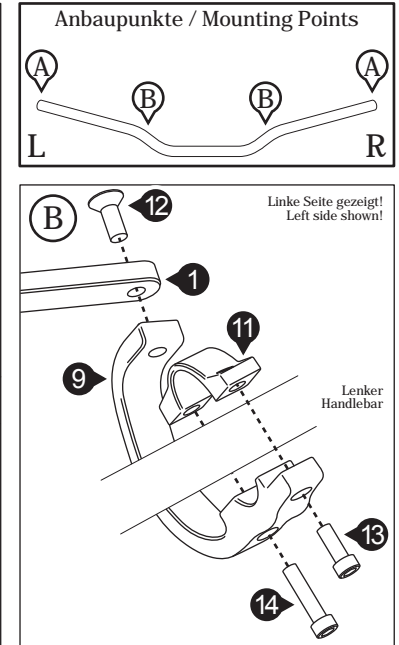
Attach the backbones (1) & (2) with the applicable parts to the handlebar ends. Attach the inner ends of the backbones to the clamp frames. Position the backbone in preferred position and tighten all screws in the following order: (12), (13), (14) & (3).

ATTENTION: Use liquid thread locker to secure screws (3)!

ATTENTION: Use the specified torque setting on first page!



Linke Seite gezeigt!
Left side shown!



Anbaupunkte / Mounting Points

Linke Seite gezeigt!
Left side shown!

BMW R 1200 GS

Vorbereitung: Stellen Sie sicher, dass die Enden des Lenkers frei liegen. Falls Lenkerendgewichte montiert sind, entfernen Sie diese.

HINWEIS: Die Montage ist linksseitig dargestellt. Wiederholen Sie die Montage mit den entsprechenden Teilen auf der rechten Lenkerseite analog zur linken Lenkerseite.

Verschrauben Sie die Klemmrahmen (9) & (10) lose am Lenker.

Montieren Sie die Bügel (1) & (2) mit den benötigten Teilen an den Lenkerenden. Befestigen Sie die innenliegenden Enden der Bügel an den Klemmrahmen. Positionieren Sie nun die Bügel Ihrer Fahrergonomie entsprechend und ziehen Sie alle Schrauben in der folgenden Reihenfolge an: (12), (13), (14) & (4).

ACHTUNG: Sichern Sie die Schrauben (4) mit flüssiger Schraubensicherung!

ACHTUNG: Ziehen Sie die Schrauben wie auf der ersten Seite vorgegeben an!

Preparation: Make sure the handlebar ends are free. Handlebar end weights must be removed if already mounted.

NOTE: Installation is shown for the left side. Repeat for right side with applicable parts.

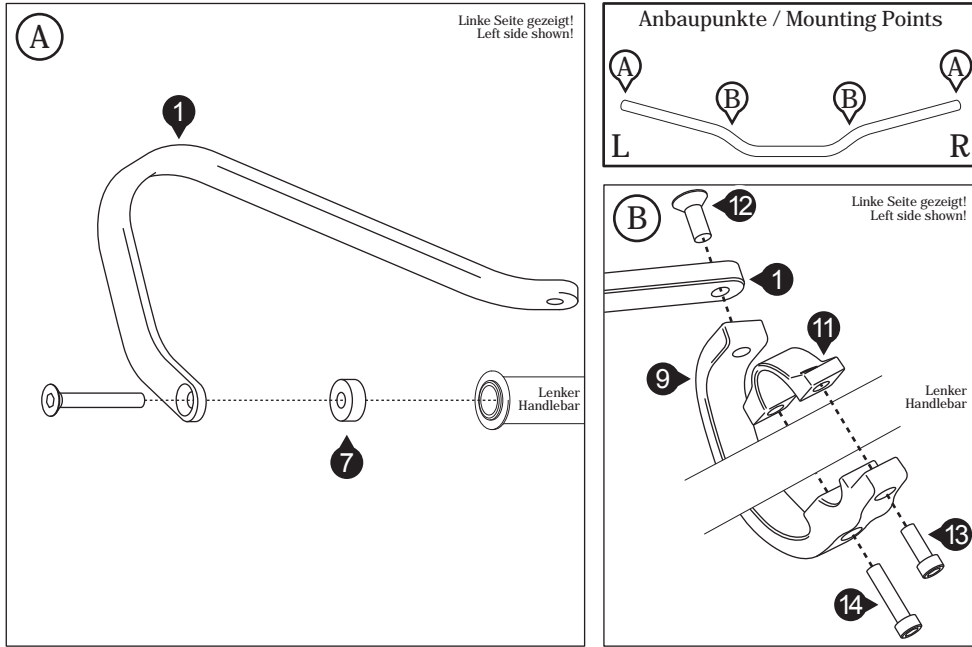
Loosely assemble the clamp frames (9) & (10) to the handlebar.

Attach the backbones (1) & (2) with the applicable parts to the handlebar ends. Attach the inner ends of the backbones to the clamp frames. Position the backbone in preferred position and tighten all screws in the following order: (12), (13), (14) & (4).

ATTENTION: Use liquid thread locker to secure screws (4)!

ATTENTION: Use the specified torque setting on first page!

Montage / Mounting



TRIUMPH Tiger 1050 Sport

Vorbereitung: Stellen Sie sicher, dass die Enden des Lenkers frei liegen. Falls Lenkerendgewichte montiert sind, entfernen Sie diese.

HINWEIS: Die Montage ist linksseitig dargestellt. Wiederholen Sie die Montage mit den entsprechenden Teilen auf der rechten Lenkerseite analog zur linken Lenkerseite.

Verschrauben Sie die Klemmrahmen (9) & (10) lose am Lenker.

Montieren Sie die Bügel (1) & (2) mit den originalen Schrauben an den Lenkerenden. Befestigen Sie die innenliegenden Enden der Bügel an den Klemmrahmen. Positionieren Sie nun die Bügel Ihrer Fahrergonomie entsprechend und ziehen Sie alle Schrauben in der folgenden Reihenfolge an: (12), (13), (14) & originale Schrauben.

ACHTUNG: Sichern Sie die originalen Schrauben mit flüssiger Schraubensicherung!

ACHTUNG: Ziehen Sie die Schrauben wie auf der ersten Seite vorgegeben an! Ziehen Sie die originalen Schrauben nach Herstellerangaben an!

Preparation: Make sure the handlebar ends are free. Handlebar end weights must be removed if already mounted.

NOTE: Installation is shown for the left side. Repeat for right side with applicable parts.

Loosely assemble the clamp frames (9) & (10) to the handlebar.

Attach the backbones (1) & (2) with the original parts to the handlebar ends. Attach the inner ends of the backbones to the clamp frames. Position the backbone in preferred position and tighten all screws in the following order: (12), (13), (14) & original screws.

ATTENTION: Use liquid thread locker to secure the original screws!

ATTENTION: Use the specified torque setting on first page! Tighten the original screws with the manufacturer's specified torque!