

**QUICK-LOCK GPS-Halter**

**QUICK-LOCK GPS Mount**

**DEUTSCH** - Vielen Dank, dass Sie sich für dieses Qualitätsprodukt von SW-MOTECH und BAGS-CONNECTION entschieden haben.

Die Montage und/oder Wartung dieses Produkts erfordert ein gutes technisches Verständnis. Zu Ihrer eigenen Sicherheit empfehlen SW-MOTECH und BAGS-CONNECTION, die Montage und/oder Wartung durch eine Fachwerkstatt durchführen zu lassen. SW-MOTECH und BAGS-CONNECTION übernehmen keine Haftung für Schäden, die durch eine unsachgemäße Montage und/oder Wartung verursacht wurden.

Beachten Sie unbedingt alle in der Anbauanleitung angegebenen Hinweise. Beachten Sie außerdem alle für die Montage relevanten Hinweise im Fahrzeughandbuch. Nichtbeachtung kann zu Schäden am Fahrzeug bzw. zur Gefährdung des Fahrers führen! Bitte heben Sie die Anbauanleitung als Referenz auf.

Dieses Produkt wurde für Fahrzeuge im Originalzustand entwickelt. Die Kompatibilität mit originalen Zubehörteilen bzw. den Zubehörteilen anderer Hersteller kann nicht gewährleistet werden. Montiertes Zubehör kann das Fahrverhalten und/oder die Stabilität Ihres Fahrzeugs verändern.

Bitte besuchen Sie unseren Webshop für weitere Informationen wie Modellzuweisungen und PDF-Anleitung. Erforderliche Dokumente (z. B. ABE) stehen als Download zur Verfügung.

**ALLGEMEINE HINWEISE**

Beachten Sie eventuelle landesspezifische Vorschriften durch den Gesetzgeber bzw. TÜV-Vorschriften. Lassen Sie eintragungspflichtige Teile nach Montage durch Ihre Prüfstelle in die Fahrzeugpapiere eintragen.

**VORBEREITUNG:** Lesen Sie aufmerksam die Anbauanleitung und stellen Sie sicher, dass alle Teile der Stückliste vorhanden sind. Achten Sie darauf, dass Ihr Fahrzeug sicher steht und nicht umfallen kann. Schalten Sie den Motor ab und ziehen Sie den Zündschlüssel. Lassen Sie ggf. den Motor/Auspuff abkühlen. Klemmen Sie bei Arbeiten an der Elektrik die Fahrzeugbatterie ab. Achten Sie darauf, nur geeignetes Werkzeug zu verwenden. Lassen Sie sich bei den Montagearbeiten von einer zweiten Person helfen.

**MONTAGE:** Alle vom Motorrad gelösten Teile und Verbindungen sind gemäß Fahrzeugherstellangaben wieder zu montieren oder durch die von SW-MOTECH und BAGS-CONNECTION gelieferten Teile und Verbindungen zu ersetzen. Sichern Sie, falls nicht anderweitig definiert, alle Gewinde mit mittelstarker, flüssiger Schraubensicherung. Falls nicht durch den Fahrzeughersteller oder SW-MOTECH und BAGS-CONNECTION anderweitig definiert, müssen Schrauben und Muttern nach DIN/ISO angezogen werden. Stellen Sie nach erfolgter Montage sicher, dass alle zuvor gelösten Teile und Verbindungen wieder ordnungsgemäß montiert wurden.

**FUNKTIONSKONTROLLE:** Achten Sie nach Montage auf die uneingeschränkte Freigängigkeit und einwandfreie Funktion sämtlicher Fahrzeugteile. Kabel, Züge und Schläuche dürfen nicht scheuern und/oder geklemmt werden. Führen Sie vor Fahrtbeginn eine umfassende Funktionskontrolle durch. Prüfen Sie regelmäßig (alle 100 km) den ordnungsgemäßen Sitz aller bei Montage gelösten Teile und Verbindungen.

**PRODUKTSPEZIFISCHE HINWEISE**

Das universelle Lochmuster des gedämpften Oberteils ist kompatibel mit den meisten GPS-Systemen, Gerätehaltern und NAVi Bags.

In Einzelfällen kann die Sicht auf Teile der Instrumente durch das benutzte GPS-Systeme eingeschränkt werden.

**ENGLISH** - Thank you for choosing this quality product from SW-MOTECH and BAGS-CONNECTION.

The installation and/or maintenance of this product requires a good technical understanding. For your own safety SW-MOTECH and BAGS-CONNECTION recommend having installation and/or service carried out by a specialist workshop. SW-MOTECH and BAGS-CONNECTION assume no liability for damages caused by improper installation and/or service.

Carefully follow all the directions given in the mounting instructions. Also pay attention to all relevant information in the vehicle manual during assembly. Nonconformance can lead to damage of the vehicle or risk to the rider! Please keep the mounting instructions as reference.

This product was developed for vehicles in their original condition. Compatibility with original accessory parts or accessory parts of other manufacturers is not guaranteed. Installed accessories can change the driving behaviour and/or stability of your vehicle.

Please visit our webshop for additional information, such as application charts and PDF mounting instructions. Any other documents that may be required (such as ABE), are also available for download on our webshop.

**GENERAL INFORMATION**

Observe any country-specific regulations by law or TÜV regulations. If required, enter the installed parts into the vehicle documents with the appropriate inspection authority.

**PREPARATION:** Read the mounting instructions carefully and make sure that all parts are included. Make sure that your vehicle is parked safely and cannot fall over. Turn off the engine and remove the ignition key. Let the motor/exhaust cool off if necessary. Disconnect the vehicle battery when working on the electrical system. Make sure to use only the appropriate tools. During installation have another person to help you.

**MOUNTING:** All parts and connections removed from the vehicle must be reinstalled in accordance with the vehicle manufacturer specifications or replaced by the SW-MOTECH and BAGS-CONNECTION delivered parts and hardware. Secure all threads, unless otherwise specified, with medium-strong strength liquid thread locker. If not otherwise defined by the vehicle manufacturer or SW-MOTECH and BAGS-CONNECTION, bolts and nuts must be tightened according to DIN/ISO specifications. After installation is complete, be sure that all parts and hardware previously removed are properly replaced.

**FUNCTION CHECK:** After installation make sure all moving parts are unobstructed and normal function of the vehicle is not hindered in any way. Cables and hoses may not rub and/or be pinched. Before starting to ride, perform a comprehensive check of all functions. Regularly check (every 100 km) for the proper seating of all parts and connections removed during installation.

**PRODUCT SPECIFIC INFORMATION**

Universal hole pattern of the shock absorbing bracket is compatible with the most devices, device holders and NAVi Bags.

In extreme cases, the GPS system may obscure part of the instrument panel.

Konfektionierung durch / Packed by:

Datum der Konfektionierung / Date of Packing:



**SW-MOTECH GmbH & Co. KG & BAGS-CONNECTION GmbH & Co. KG**

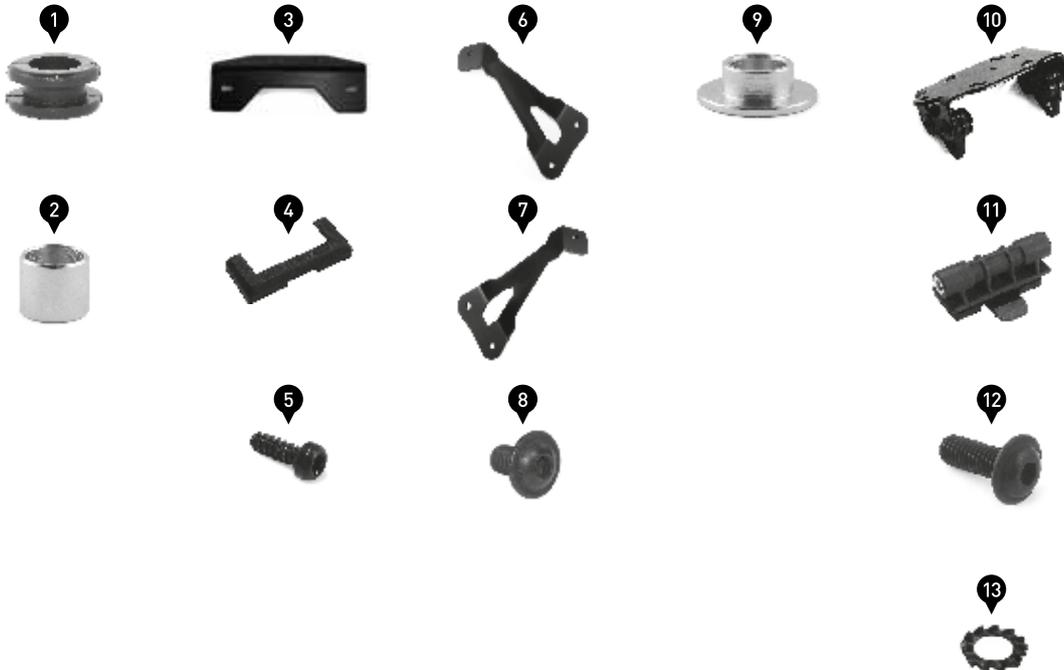
Ernteweg 8/10 · 35282 Rauschenberg · Germany  
Tel. +49 (0) 64 25 / 81 68 - 00 · Fax +49 (0) 64 25 / 81 68 - 10

info@sw-bc.com · www.sw-bc.com

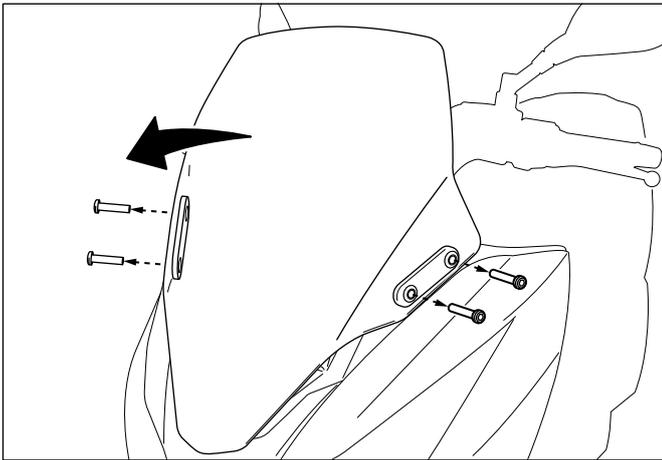
## Stückliste / Parts List

Nr. No.	Art.-Nr. / Bezeichnung Item No. / Description	Artikel	Part	Anzahl * Quantity **	N-m
(1)	GT.0120.0100.0088.0040	Gummitülle	Rubber Grommet	4 / 4	
(2)	10 / 8,4 / 8,8	Distanzbuchse	Spacer	4 / 4	
(3)	GPS.08.646.011	Anbaublech	Mounting Bracket	1 / 1	
(4)	GPS.00.646.001	Halterahmen	Mounting Frame	1 / 1	
(5)	M3,5 x 10	Schraube; Schwarz	Screw; black	4 / 4	1,5
(6)	GPS.08.646.010L	Anbaublech (linke Seite)	Mounting Bracket (left side)	1 / 1	
(7)	GPS.08.646.010R	Anbaublech (rechte Seite)	Mounting Bracket (right side)	1 / 1	
(8)	M6 x 10; ISO 7380	Linsenkopfschraube; Schwarz	Lenshead Screw; black	2 / 2	9,6
(9)	GPS.08.646.012	Bundbuchse	Flanged Spacer	4 / 4	
(10)	GPS.00.085.500	Gedämpftes Oberteil	Shock Absorbing Bracket	1 / 1	
(11)	GPS.00.646.002	Einschubrahmen	Plug-In Frame	1 / 1	
(12)	M6 x 16; ISO 7380	Linsenkopfschraube; Schwarz	Lenshead Screw; black	2 / 2	9,6
(13)	d 6,4; DIN 6797	Sperrzahnscheibe; Schwarz	Teeth Lock Washer; black	2 / 2	

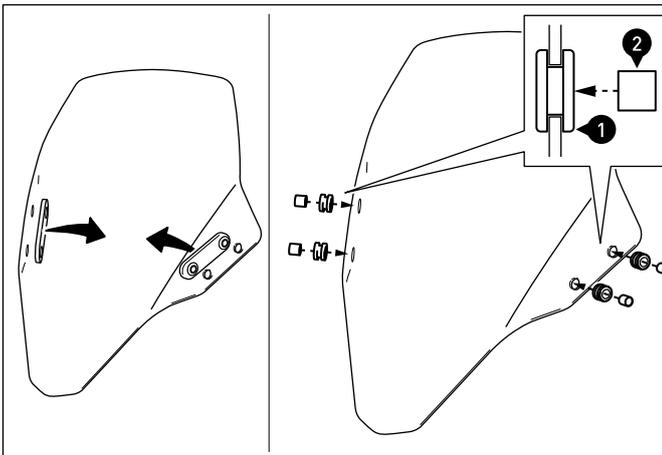
Alle Maßangaben in Millimeter. / All measurements in millimeters. - \* Der zweite Wert gibt die Gesamtanzahl des jeweiligen Artikels in der Lieferung an. / \* The second number indicates the total quantity of the listed part in the delivery.



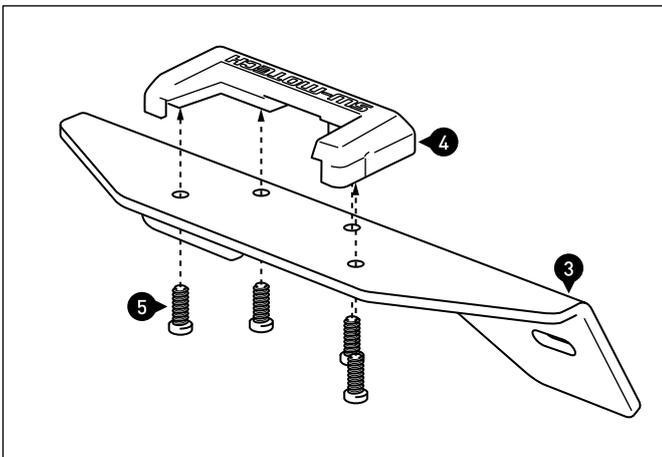
## Montage / Mounting



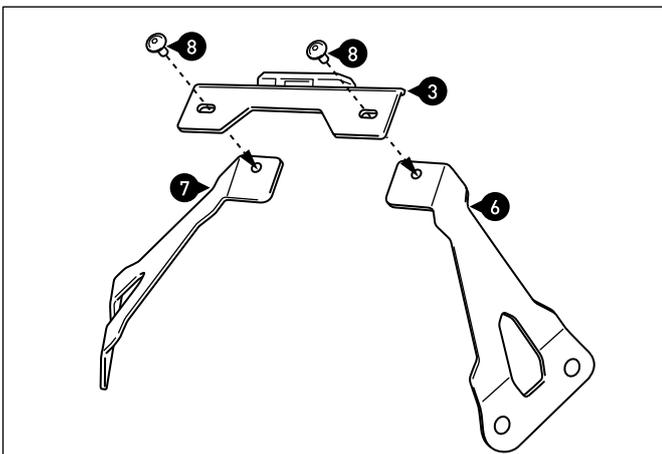
- 1** Entfernen Sie die gezeigten Schrauben und das Windschild vom Fahrzeug. Remove the shown screws and the windshield.



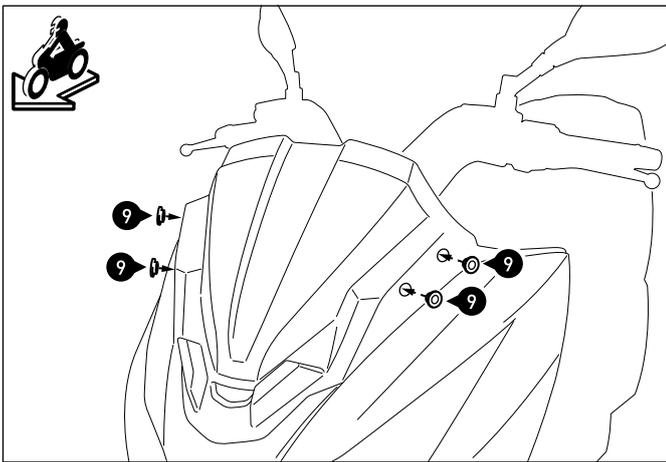
- 2** Entfernen Sie die originalen Gummielemente vom Windschild. Setzen Sie die Gummitüllen (1) in die Öffnungen des Windschilds ein. Setzen Sie anschließend die Distanzbuchsen (2) in die Gummitüllen (1) ein. Remove the original rubber elements from the wind shield. Insert the rubber grommets (1) into the openings of the windshield. Then insert the spacers (2) into the rubber grommets (1).



- 3** Verschrauben Sie den Halterahmen (4) mit dem Anbaublech (3), wie in der Zeichnung gezeigt. Ziehen Sie die Schrauben vorsichtig, wie in der Stückliste vorgegeben, an. Attach the mounting frame (4) to the mounting bracket (3), as shown in the drawing. Tighten the screws carefully as specified in the parts list.

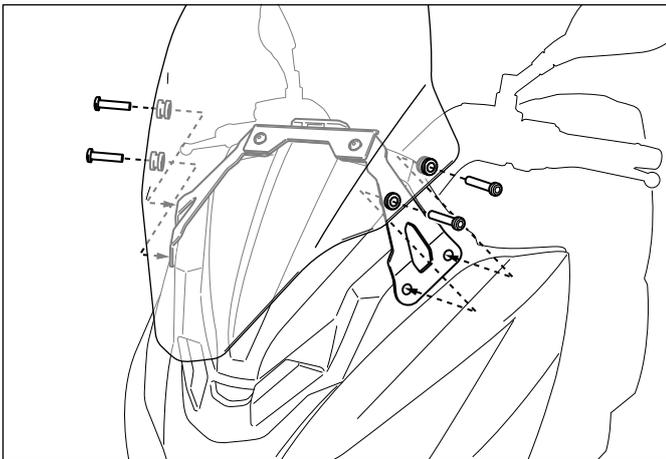


- 4** Verschrauben Sie das Anbaublech (3) mit dem linken und rechten Anbaublech (6) und (7). **ACHTUNG: Verwenden Sie flüssige Schraubensicherung!** Ziehen Sie die Schrauben noch nicht an. Attach the mounting bracket (3) with the left and right mounting bracket (6) and (7). **ATTENTION: Use liquid thread locker!** Do not fully tighten the screws yet.



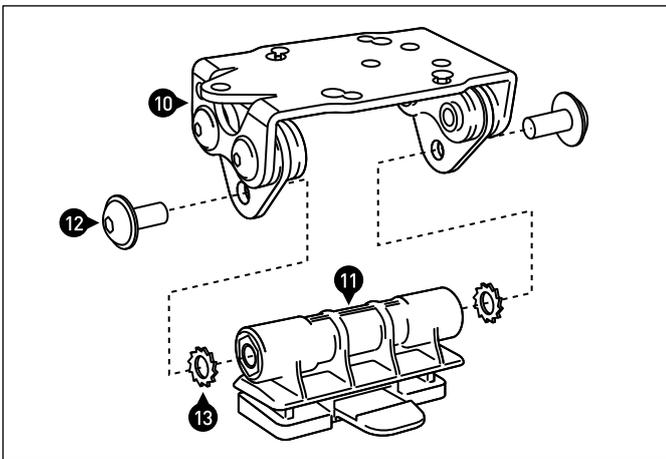
**5** Setzen Sie die Bundbuchsen (9) mit etwas Schmierfett in die gezeigten Öffnungen des Fahrzeugs ein.

Insert the flanged spacers (9) with some grease into the shown openings of the vehicle.



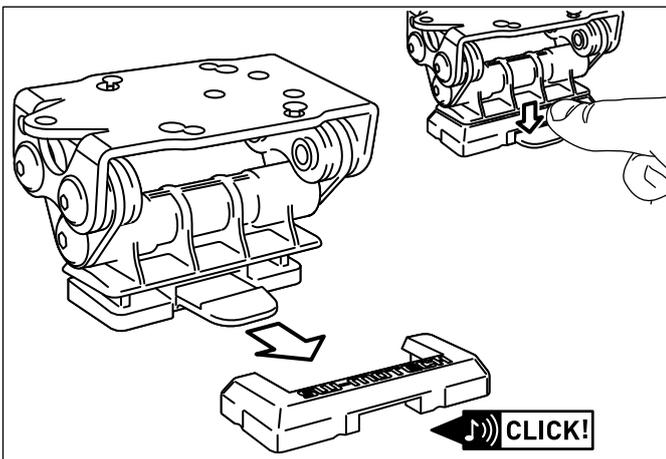
**6** Montieren Sie die verschraubten Anbaubleche mit den originalen Schrauben hinter dem Windschild. Wenn alle Teile spannungsfrei sitzen, ziehen Sie alle Schrauben an wie in der Stückliste vorgegeben an. Ziehen Sie die originalen Schrauben nach Herstellerangaben an.

Attach the bolted mounting brackets with the original screws behind the windshield. After the all parts are aligned without tension, fully tighten all screws as specified in the parts list. Tighten the original screws with the manufacturer's specified torque.



**7** Verschrauben Sie das gedämpfte Oberteil (10) mit dem Einschubrahmen (11), wie in der Zeichnung gezeigt. Ziehen Sie die Schrauben noch nicht an.

Attach the shock absorbing bracket (10) with the plug-in frame (11), as shown in the drawing. Do not fully tighten the screws yet.



**8** Achten Sie beim Einschieben des gedämpften Oberteils (10) auf das deutlich hörbare Einrastgeräusch. Prüfen Sie vor Fahrtbeginn den festen Sitz des QUICK-LOCK GPS-Halters! Ziehen Sie nach dem Ausrichten des gedämpften Oberteils (10) die Schrauben (12) wie in der Stückliste vorgegeben an.

Make sure the shock absorbing bracket (10) is firmly clicked into the base before riding. After the alignment of the shock absorbing bracket (10) tighten the screws (12) as specified in the parts list.

Zum Lösen des gedämpften Oberteils (10) einfach die Lasche drücken.

Press the clip to release the shock absorbing bracket (10).