

QUICK-LOCK GPS-Halter YAMAHA T-Max 500
QUICK-LOCK GPS-Mount YAMAHA T-Max 500

Montagehinweise

ACHTUNG: Die Montage dieses Produktes kann kompliziert sein und erfordert ein gutes technisches Verständnis. Wenn Sie unsicher sind, lassen Sie Montage und Wartung durch eine Fachwerkstatt durchführen. SW-MOTECH übernimmt keine Haftung für Schäden, die durch eine unsachgemäße Montage verursacht wurden.

Alle vom Motorrad gelösten Schrauben sind gemäß Herstellerangaben wieder zu montieren, oder mit von SW-MOTECH gelieferten Schrauben zu ersetzen. Falls nicht anderweitig definiert, diese Schrauben nach Tabelle anziehen.

M5	5,5 Nm
M6	9,6 Nm

Alle Schrauben mit flüssiger Schraubensicherung montieren.

Prüfen Sie vor Fahrbeginn alle Verbindungen auf festen Sitz.

Technische Änderungen vorbehalten. Irrtümer ausgenommen.

SW-MOTECH GmbH & Co. KG
Ernteweg 8/10
35282 Rauschenberg
Germany

Tel. +49 (0) 64 25/8 16 8-00
Fax +49 (0) 64 25/8 16 8-10

info@sw-motech.com
www.sw-motech.com

Mounting Instructions

ATTENTION: The assembly of this product can be complicated and requires a good technical understanding. If you are not sure of how to do this, have a specialty garage perform the mounting and service. SW-MOTECH accepts no liability for damages caused by improper installation.

All screws, bolts and nuts, including all replacement hardware provided by SW-MOTECH, should be tightened to the torque specified in the OEM maintenance manual for your motorcycle. If no torque specifications are provided in the OEM maintenance manual, the following torques may be used:

M5	5,5 Nm
M6	9,6 Nm

Medium strength liquid thread-locker should be used to secure all screws.

Check all screws, bolts and nuts before riding to ensure that all parts are tightened to the proper torque.

Subject to change. Not responsible for typos.


Bitte beachten Sie, dass Halterahmen und Einschubrahmen zusammengesteckt ausgeliefert werden!

Please note that mounting frame and plug-in frame are mounted upon delivery!



ACHTUNG / ATTENTION

1 **Einschubrahmen**
Plug-In Frame



GPS.00.646.002

Anzahl/ Pcs. 1


2 **Gedämpftes Oberteil**
Shock absorbing Bracket



GPS.00.085.500

Anzahl/ Pcs. 1

3 **Linsenkopfschraube**
Lenshead Screw




schwarz/black

M6 x 12 ISO 7380

Anzahl/ Pcs. 2

4 **Sperrzahnscheibe**
Teeth Lock Washer




schwarz/black

A 6,4 DIN 6797

Anzahl/ Pcs. 2


5 **Halterahmen**
Mounting Frame



GPS.00.646.001

Anzahl/ Pcs. 1

6 **Kunststoffschraube**
Plastic Screw



schwarz/black

M3,5 x 10

Anzahl/ Pcs. 4


7 **Befestigungsblech**
Mounting Bracket



GPS.06.646.005

Anzahl/ Pcs. 1


8 **Innensechskantschraube**
Hexagon Socket Screw



M5 x 30 DIN 912

Anzahl/ Pcs. 2


9 **Unterlegscheibe**
Washer



A 5,3 DIN 125

Anzahl/ Pcs. 3


10 **Distanzbuchse**
Spacer



Da:10 Di:5,3 h:17

Anzahl/ Pcs. 2


11 **Mutter, selbstsichernd**
Lock Nut



M5 DIN 985

Anzahl/ Pcs. 3


12 **Innensechskantschraube**
Hexagon Socket Screw



M5 x 60 DIN 912

Anzahl/ Pcs. 1


13 **Unterlegscheibe**
Washer



A 5,3 DIN 9021

Anzahl/ Pcs. 3

14 **Distanzbuchse**
Spacer

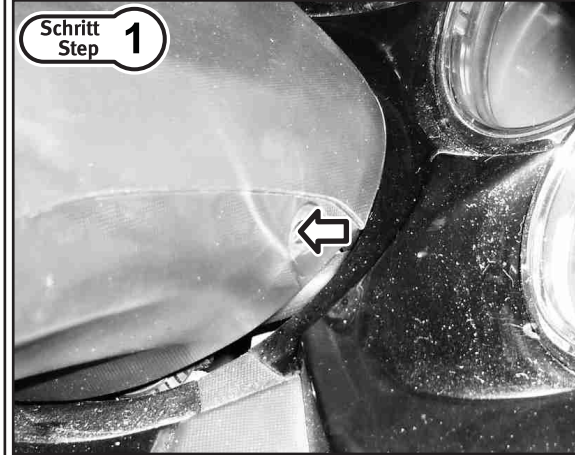


Da:10 Di:5,3 h:43

Anzahl/ Pcs. 1

VORBEREITUNG / PREPARATION

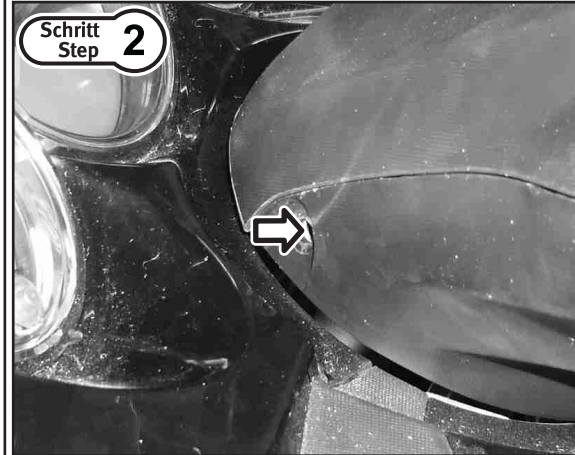
Schritt
Step 1



Lösen Sie die rechte Schraube der Lenkerverkleidung.

Detach the shown screw of the handlebar cover (right side).

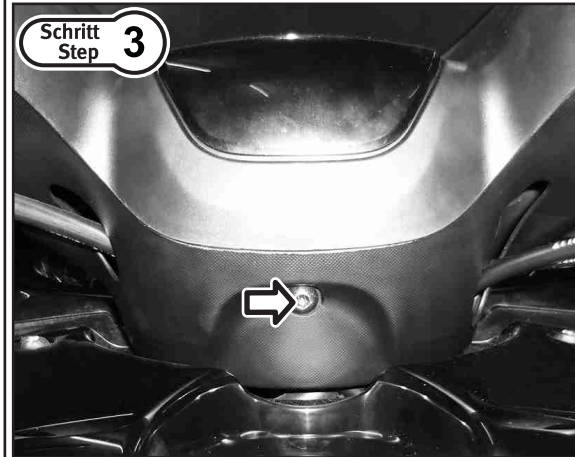
Schritt
Step 2



Lösen Sie nun die linke Schraube der Lenkerverkleidung.

Detach the shown screw of the handlebar cover (left side).

Schritt
Step 3

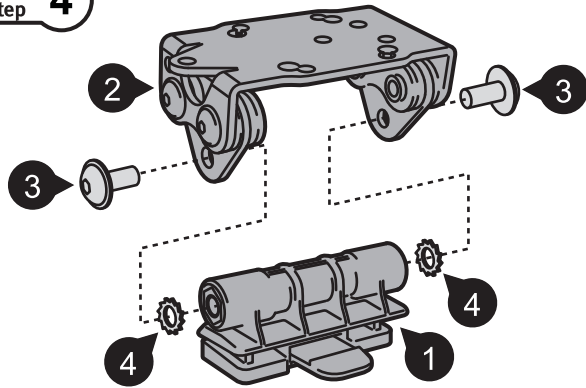


Lösen Sie die vordere Schraube der Lenkerverkleidung. Entfernen Sie nun die obere Lenkerverkleidung.

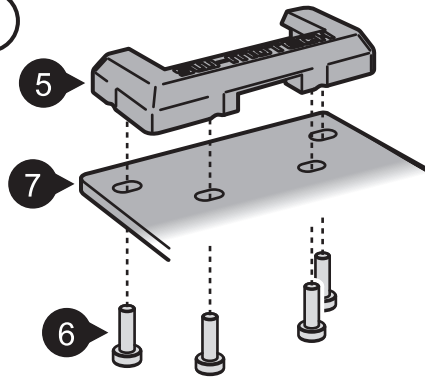
Detach the shown screw and remove the upper cover of the handlebar.

MONTAGE / MOUNTING

Schritt
Step 4



Schritt
Step 5

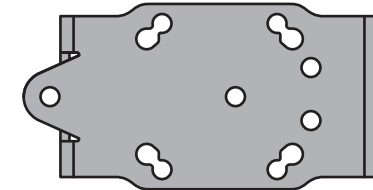


Beispielabbildung Befestigungsblech!
Example mounting bracket shown!

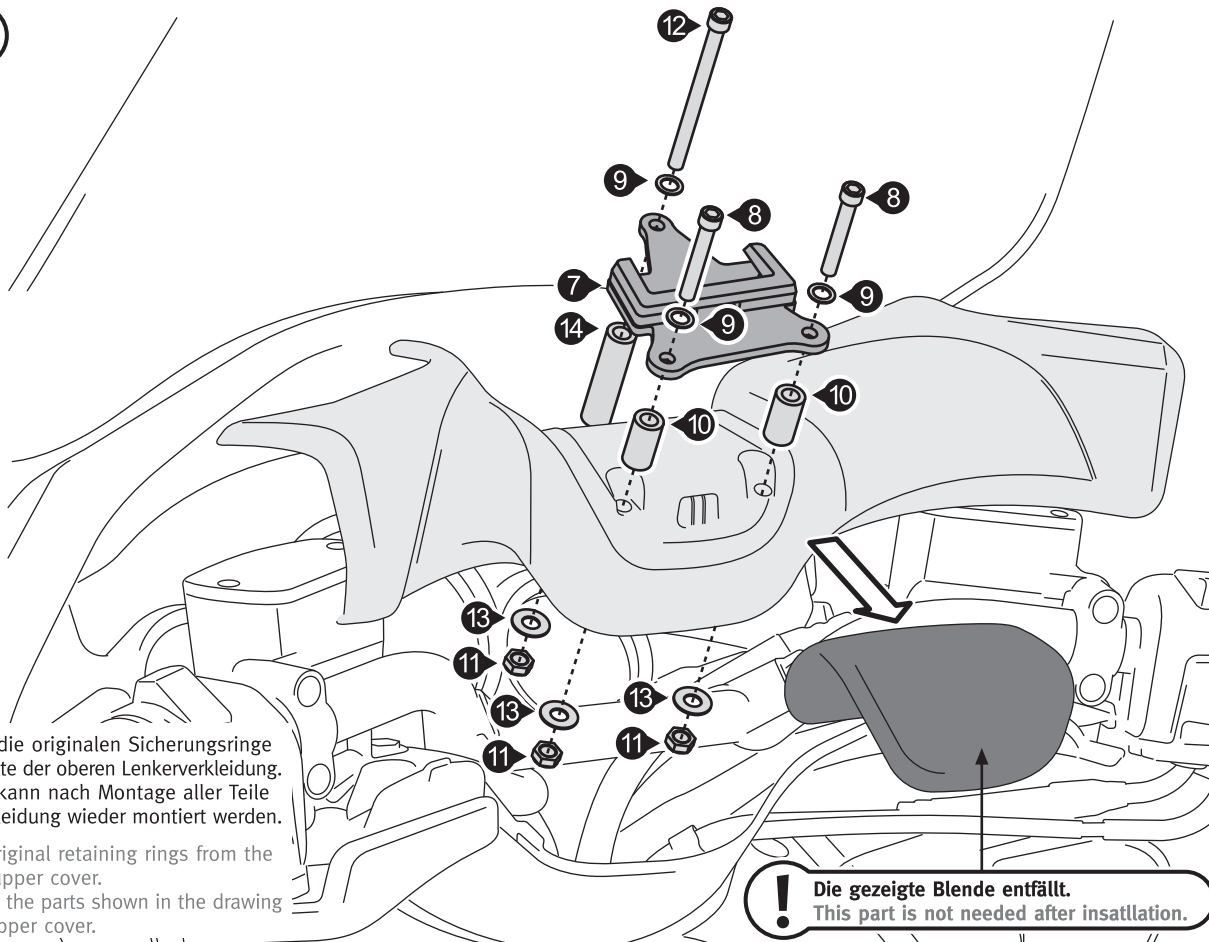
INFORMATION

Das universelle Lochmuster ist kompatibel mit den meisten GPS-Systemen, Gerätehaltern und BAGS-CONNECTION NAVI Bags. In Einzelfällen kann die Sicht auf Teile der Instrumente durch das benutzte GPS-Systeme eingeschränkt werden.

Universal hole pattern is compatible with the most devices, device holders and BAGS-CONNECTION NAVI Bags. In extreme cases, the GPS system may obscure part of the instrument panel.



Schritt
Step 6

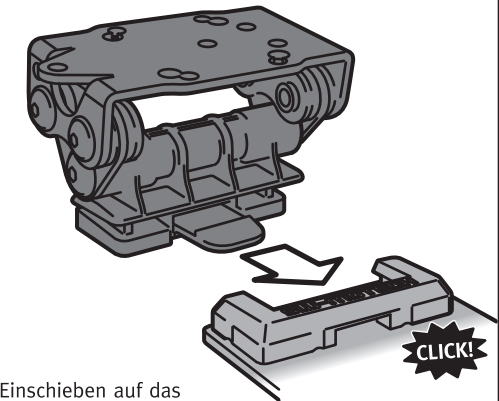


Entfernen Sie die originalen Sicherungsringe an der Innenseite der oberen Lenkerverkleidung. Anschließend kann nach Montage aller Teile die obere Verkleidung wieder montiert werden.

Remove the original retaining rings from the inside of the upper cover. After mounting the parts shown in the drawing reattach the upper cover.

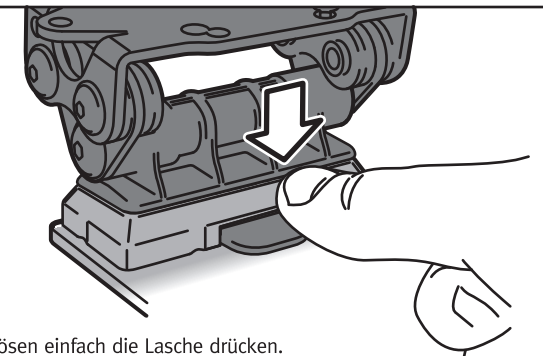
! Die gezeigte Blende entfällt.
This part is not needed after insatllation.

Schritt
Step 7



Achten Sie beim Einschieben auf das deutlich hörbare Einrastgeräusch. Prüfen Sie vor Fahrtbeginn den festen Sitz des QUICK-LOCK GPS-Halters.

Make sure the upper part is firmly clicked into the base before riding.



Zum Lösen einfach die Lasche drücken.

Press the clip to release the GPS.