



- I)_ Per un utilizzo dello scarico libero, cioè senza dB killer, è necessario asportare l'indicatore di direzione posteriore DX (se non viene asportato può essere danneggiato dai gas di scarico).
- GB)_ For an open use of the exhaust (without dB-killer), it is necessary to remove the rear right indicator (if not removed it could be damaged by the exhaust gas).
- F)_ Pour une utilisation en échappement libre, c'est-à-dire sans le « db killer » (non conseillé), il faut supprimer le clignotant arrière droit, celui-ci risquant d'être endommagé par la chaleur des gaz d'échappement.
- D)_ Für den offenen Betrieb (ohne dB-Killer) der LeoVince Auspuffanlage ist es notwendig den hinteren rechten Blinker abzubauen (sollte dies nicht geschehen, kann der Blinker durch die austretenden Abgase beschädigt werden).
- E)_ Si quieren utilizar el escape con salida "Libre", o sea sin el reductor de ruido, es indispensable quitar el intermitente derecho (si no lo quita puede quemarse por los gases del escape).

HONDA XL 700 V TRANSALP i.e. ('08/'09)

*Art.8402E Slip-on SBK "LV ONE EVO" - INOX - Passaggio
STANDARD OMOLOGATO "EVOLUTION II"*