



11-12-15



INFORMAZIONI TECNICHE
Technical information
INFORMATIONS TECHNIQUES
TECHNISCHE INFORMATIONEN
INFORMACIONES TECNICAS

ART. 14100E -14101E
LV ONE EVO
EVOLUTION II

Gruppo Completo Omologato
Full system Approved
Ligne complète Homologué
Kompletanlagen E-Zugelassene
Sportschalldämpfer
Grupo Completo Omologado
HONDA CB 650 F i.e.
HONDA CBR 650 F i.e.

(TYPE RC75 var.1/2/3 ver.1 -RC74 var.1/2/3 ver. 1)

LeoVince Europe

www.leovince.com
info@leovince.com

NOTE

Horizontal lines for notes on page 34.

Lieber Kunde, wir bedanken uns, daß Sie sich für ein Erzeugnis aus dem Hause LeoVince entschieden haben. Bei dem von Ihnen erworbenen Produkt wurde dem Detail größte Sorgfalt beigemessen und es wurden ausschließlich hochwertige Materialien verwendet.

Estimado cliente, le estamos muy agradecidos por haber elegido un artículo LeoVince. El producto que ha adquirido ha sido realizado con la máxima atención en los detalles y utilizando solamente materiales de primera calidad.

Gentile Cliente, La ringraziamo per aver scelto di entrare nel mondo LeoVince. Il prodotto da Lei scelto è stato realizzato con la massima attenzione nei particolari ed utilizzando solamente materiali di prima qualità.

Dear Rider and Customer, We are grateful to you for choosing LeoVince. The product you have purchased has been manufactured with maximum attention to detail, and using only materials of the highest quality.

Madame, Monsieur, Chère Cliente et Cher Client Nous tenons tout d'abord à vous remercier pour avoir choisi un produit LeoVince. Le produit que vous avez acheté, a été soigneusement fabriqué, dans le tout petit détail, en utilisant que des matériaux de qualité.



14100E -14101E

Form fields for customer information: Nome/Name/Prenom/Apellido, Cognome/Family name/Nom/Familienname/Nombre, Indirizzo/Address/Adresse/Dirección, Targa Veicolo/Vehicle's plate-No./No. de immatriculation/Kennzeichen des Fahrzeuges/Número de imatriculación, Tel., DATA E TIMBRO DEL RIVENDITORE

NOTE

Horizontal lines for notes on page 35.

c) Utilizar la pieza en modo correcto y efectuar el mantenimiento normal.
4.0.0 Limitaciones
Las condiciones generales de garantía no contemplan los siguientes casos:
a) Las piezas presentan defectos causados por accidentes, descuidos y sobrecargas;
b) Uso de los ciclomotores, sobre los cuales dichas piezas están mal montadas ;
c) El mantenimiento de los ciclomotores, sobre los cuales dichas piezas están montadas, no ha sido realizada según las modalidades expuestas en el manual de uso y mantenimiento;
d) Piezas excluidas tal como se indica en el párrafo 2.0.0 de la presente garantía;
e) Piezas excluidas por negligencia del propietario en el respeto de las obligaciones especificadas en el párrafo 3.0.0 de la presente garantía.

5.0.0 Responsabilidades
BELGROVE S.p. Z.O.O. queda libre de cualquier responsabilidad y obligación por cualquier accidente a las personas o a las cosas, que puedan derivarse por o durante el uso de los productos suministrados y/o por causas que dependan de los mismos, inclusive durante la eventual prueba conforme.
Posibles defectos o demoras en la reparación no dan derecho al Comprador a resarcimiento por daños ni a prórroga de la garantía. Los eventuales gastos de transporte deben considerarse a cargo del Comprador, así como los gastos de inspección que él solicite y que sean aceptados por BELGROVE S.p. Z.O.O.

La garantía ofrecida con arreglo al párrafo 1 precedente (con las exclusiones y las limitaciones indicadas en los párrafos 2.3 y 4) constituye la única garantía ofrecida por BELGROVE S.p. Z.O.O. la cual, por lo tanto, sustituye a todos los efectos, a cualquier otra obligación de ley.
BELGROVE S.p. Z.O.O. se reserva el derecho de aportar modificaciones y/o mejoras a cualquier pieza, sin obligación de efectuarlas sobre las piezas que ya hayan sido vendidas. El Comprador reconoce que por eventuales controversias con BELGROVE S.p. Z.O.O. será exclusivamente competente la Autoridad Judicial del Foro de Alba.

5.1.0 BELGROVE S.p. Z.O.O. declina expresamente cualquier garantía implícita de comerciabilidad e idoneidad para un determinado fin y declina cualquier responsabilidad por daños accidentales o consecuentes o por cualquier otra pérdida que derive del uso de estas piezas, productos y/o componentes.

# E CONDIZIONES GENERALES DE GARANTÍA GARANTÍA EXPLÍCITA LIMITADA

**1.0.0 Garantía**  
 BELGROVE S.p. Z.O.O. garantiza todas las piezas nuevas por un periodo de 24 (veinti-cuatro) meses a partir de la fecha de compra, en base a los términos y a las condiciones indicadas en los párrafos 1.0.0 y 5.0.0 de la presente garantía.  
 La garantía consiste en la sustitución de piezas inutilizables o ineficientes por defecto de fabricación comprobado y reconocido en el establecimiento BELGROVE S.p. Z.O.O. .  
 Las piezas defectuosas sustituidas en garantía pasan a ser de propiedad de BELGROVE S.p. Z.O.O. .

**2.0.0 Exclusión**  
 La garantía ofrecida por BELGROVE S.p. Z.O.O. no se aplica:  
 a) para piezas utilizadas en ciclomotores usados en competiciones deportivas de cualquier tipo;  
 b) para piezas utilizadas en ciclomotores usados para servicio de alquiler;  
 c) para piezas sujetas a desgaste después de su normal funcionamiento;  
 d) por defectos derivados de oxidación o de la acción de los agentes atmosféricos;  
 e) por uso impropio o abuso de la pieza o del ciclomotor por parte del propietario y/o del conductor;  
 f) modificaciones no autorizadas o modificaciones efectuadas por personal que no represente a BELGROVE S.p. Z.O.O. .

**3.0.0 Obligaciones del comprador**  
 Con el fin de mantener válidas las condiciones generales de garantía, se deben observar las siguientes indicaciones:  
 a) Disponer del documento fiscal (factura) que compruebe la compra de la pieza;  
 b) Comunicar eventuales defectos a BELGROVE S.p. Z.O.O. dentro del trascurso de 2 (dos) meses a partir del momento en que los defectos son detectados o deberían haber sido detectados, si se efectúan las operaciones normales. En el momento de la recepción de la declaración, el vendedor deberá, si el defecto está cubierto por las disposiciones de la presente garantía, elegir si:  
 - reparar in situ las piezas defectuosas  
 - exigir el reenvío de la pieza o las partes defectuosas de la pieza para repararlas  
 - sustituir las piezas defectuosas;

# D ALLGEMEINE GARANTIEBEDINGUNGEN AUSDRÜCKLICHE BEGRENZTE GARANTIE

**1.0.0 Garantie**  
 BELGROVE S.p. Z.O.O. gewährt für alle neuen Teile eine Garantiezeit nach der Norme in Kraft, wie aus den Bedingungen und Fristen laut den Absätzen 1.0.0 und 5.0.0 der vorliegenden Garantie hervorgeht.  
 Die Garantieleistung besteht im Ersatz von unbrauchbaren oder gebrauchsuntauglichen Teilen infolge eines nachweisbaren und anerkannten Baufehlers; der Versand erfolgt ab BELGROVE S.p. Z.O.O. an den Lieferhändler bzw. Liefergroßhändler.  
 Die unter Garantie ersetzten schadhafte Teile gehen in den Besitz von BELGROVE S.p. Z.O.O. über.

**2.0.0 Ausschluss**  
 Die von BELGROVE S.p. Z.O.O. gewährten Garantieleistungen gelten nicht:  
 a) für Teile, die bei Motorrädern mit Einsatz in Rennsportveranstaltungen jeglicher Art verwendet werden;  
 b) für Teile, die bei Leih-Motorrädern verwendet werden;  
 c) für Teile, die durch den normalen Betrieb verschleißgefährdet sind (Schalldämmungsmaterial, Dichtungen u. andere Gummiteile);  
 d) für Schäden, die durch Oxydation oder Witterungseinflüsse bedingt sind;  
 e) bei unsachgemäßem Gebrauch bzw. Mißbrauch des Bauteils oder des Motorrads durch den Eigentümer oder Benutzer;  
 f) bei unerlaubten Änderungen oder bei Änderungen, die nicht durch Personal in Vertretung von BELGROVE S.p. Z.O.O. vorgenommen wurden

**3.0.0 Verpflichtungen des Käufers**  
 Damit die allgemeinen Garantiebedingungen gültig bleiben, sind folgende Hinweise zu beachten:  
 a) die steuerliche Quittung mit dem Einkaufsnachweis des Teiles ist aufzubewahren;  
 b) eventuelle Defekte sind BELGROVE S.p. Z.O.O. binnen 2 (zwei) Monaten ab dem Zeitpunkt, an dem diese Defekte entdeckt wurden bzw. bei normaler Benutzung hätten entdeckt werden müssen, mitzuteilen. Beim Erhalt dieser Erklärung muß der Verkäufer nach seiner Wahl, sofern der Defekt von den Richtlinien der vorliegenden Garantie abgedeckt wird  
 - die defekten Teile vor Ort reparieren  
 - sich die Ware oder die Teile der defekten Ware zur Reparatur schicken lassen

# INDICE - INDEX - INHALTSVERZEICHNIS

Disegno tecnico/Technical drawing/Croquis technique Technische Zeichnung/Diseño técnico pag. 6

Legenda componenti/List of components/ Légende des composants/Inhaltsverzeichnis Lista de componentes pag. 7

Caratteristiche tecniche/Technical features/ Caractéristiques techniques/Technische eigenschaften Caracteristicas tecnicas pag. 8

Istruzioni di montaggio pag. 9

Fitting instructions pag. 11

Notice de montage pag. 13

Montageanleitungen pag. 15

Instrucciones de montaje pag. 17

E-Pass pag. 19

Certificati d'omologazione/Approval certificate Certificat d'homologation/Zulassungsbescheinigungen Certificado de homologación pag. 23

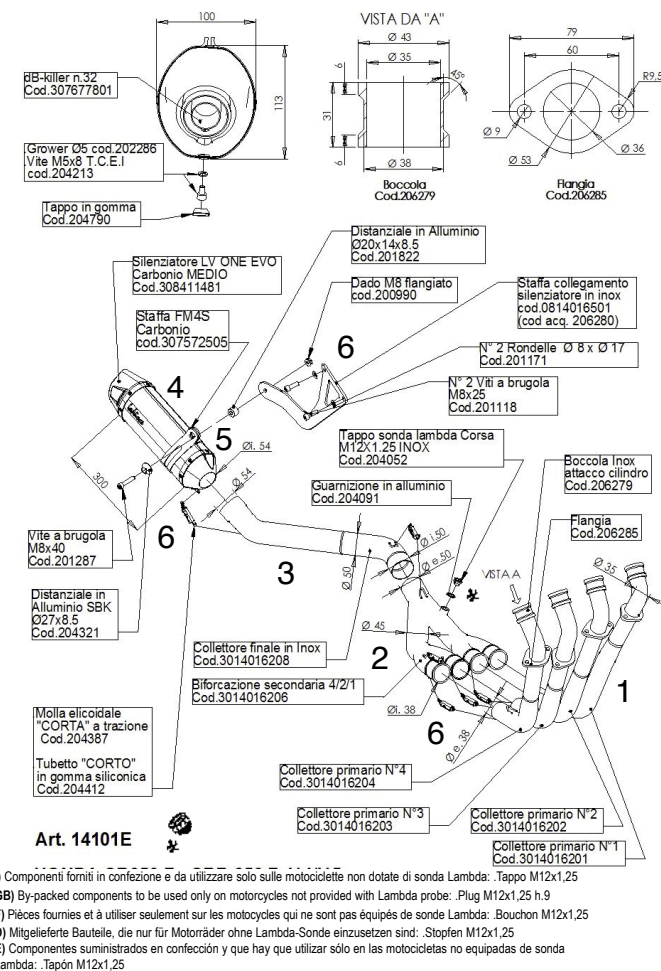
Garanzia pag. 24

Garantie pag. 26

Garantie pag. 28

Garantie pag. 30

Garantía pag. 32



**Art. 14101E**

I) Componenti forniti in confezione e da utilizzare solo sulle motociclette non dotate di sonda Lambda. Tappo M12x1,25  
 GB) By-packed components to be used only on motorcycles not provided with Lambda probe: Plug M12x1,25 h.9  
 F) Pièces fournies et à utiliser seulement sur les motos non équipées de sonde Lambda: Bouchon M12x1,25  
 D) Mitgelieferte Bauteile, die nur für Motorräder ohne Lambda-Sonde einzusetzen sind: Stopfen M12x1,25  
 E) Componentes suministrados en confección y que hay que utilizar sólo en las motocicletas no equipadas de sonda Lambda: Tapón M12x1,25

# LEGENDA COMPONENTI - COMPONENTS - LEGENDE DES COMPOSANTS VERPACKUNGSINHALT - LISTA DE LOS COMPONENTES

ITALIANO	INOX	CARBONIO
1 - Collettori primari con flangia	cod. 3014016205	cod. 3014016205
2 - Biforcazione	cod. 3014016207	cod. 3014016207
3 - Collettore finale	cod. 3014016209	cod. 3014016209
4 - Silenziatore	cod. 308410481	cod. 308411481
5 - Staffa	cod. 307572505	cod. 307572505
6 - Minuteria- staffa	cod. 3014016601	cod. 3014016601
Minuteria	cod. 306414601	cod. 306414601

ENGLISH	STAINLESS STEEL	CARBON FIBER
1 - Primary header pipes with flange	cod. 3014016205	cod. 3014016205
2 - Junction pipes	cod. 3014016207	cod. 3014016207
3 - Link pipe	cod. 3014016209	cod. 3014016209
4 - Silencer	cod. 308410481	cod. 308411481
5 - Bracket	cod. 307572505	cod. 307572505
6 - Fasteners- Bracket	cod. 3014016601	cod. 3014016601
Fasteners	cod. 306414601	cod. 306414601

FRANCAIS	ACIER INOX	CARBONE
1 - Collecteurs primaires avec bride	cod. 3014016205	cod. 3014016205
2 - Fourche	cod. 3014016207	cod. 3014016207
3 - Collecteur final	cod. 3014016209	cod. 3014016209
4 - Silencieux	cod. 308410481	cod. 308411481
5 - Brides	cod. 307572505	cod. 307572505
6 - Visseries, brides	cod. 3014016601	cod. 3014016601
Visseries	cod. 306414601	cod. 306414601

GERMAN	EDELSTAHL	CARBON
1 - Primärkrümmer mit Flansch	cod. 3014016205	cod. 3014016205
2 - Gabelrohr	cod. 3014016207	cod. 3014016207
3 - Endkrümmer	cod. 3014016209	cod. 3014016209
4 - Schalldämpfer	cod. 308410481	cod. 308411481
5 - Carbonsellen	cod. 307572505	cod. 307572505
6 - Kleinteile Federn, Schrauben, Muttern, Distanzstücke	cod. 3014016601	cod. 3014016601
Kleinteile Federn, Schrauben, Muttern	cod. 306414601	cod. 306414601

ESPAÑOL	ACIERO INOXIDABLE	CARBONO
1 - Colectores primarios con brida	cod. 3014016205	cod. 3014016205
2 - Bifurcación	cod. 3014016207	cod. 3014016207
3 - Colector final	cod. 3014016209	cod. 3014016209
4 - Silenciador	cod. 308410481	cod. 308411481
5 - Estribos	cod. 307572505	cod. 307572505
6 - Accesorios estribos	cod. 3014016601	cod. 3014016601
Accesorios	cod. 306414601	cod. 306414601

# CARATTERISTICHE TECNICHE TECHNICAL FEATURES CARACTERISTIQUES TECHNIQUES TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN CARACTERISTICAS TECNICAS

xPESO - WEIGHT - POIDS - GEWICHT - PESO: (Kg.)		
ORIGINAL	10,00	
	CARBON FIBER	STAINLESS/S
<b>LEOVINCE SBK</b>	<b>6,633</b>	<b>6,296</b>

- die defekten Teile ersetzen;  
 c) Den Teil sachgemäß behandeln und die normalen Wartungsarbeiten durchführen

**4.0.0 Beschränkungen**  
 Die normalen Garantiebedingungen gelten in folgenden Fällen nicht:  
 a) Die Teile weisen durch Unfälle, Unachtsamkeit oder Überbelastung verursachte Schäden auf  
 b) Unsachgemäße Benutzung der Motorräder, an denen die betreffenden Teile montiert sind;  
 c) Die Wartung der Motorräder, an denen die betreffenden Teile montiert sind, wurde nicht nach dem in der Bedienungs- und Wartungsanleitung beschriebenen Verfahren vorgenommen;  
 d) Teile, die nach Absatz 2.0.0 von der vorliegenden Garantie ausgenommen sind;  
 e) Teile, die wegen Nichtbeachtung der in Absatz 3.0.0. der vorliegenden Garantie genannten Verpflichtungen seitens des Besitzers ausgeschlossen wurden.

**5.0.0 Haftung**  
 BELGROVE S.P. Z.O.O. weist von jeder Verantwortung zurück, im Falle von Schaden zum Dämpfer oder zum Überzug wegen einer Nichtwartung.  
 BELGROVE S.p. Z.O.O. ist von jeglicher Haftung und Verpflichtung im Fall von Personen- und Sachschäden, zu denen es infolge oder während des Gebrauchs der gelieferten Produkte und aufgrund bzw. in Abhängigkeit eben dieser, auch während des eventuellen Zulassungsverfahrens immer kommen kann, befreit.  
 Eventuelle Schäden oder Verzüge bei der Reparatur geben dem Käufer kein Recht auf Schadenersatz oder Verlängerung der Garantiezeit. Eventuelle Transportkosten gehen zu Lasten des Käufers; dies gilt auch für die Kosten eines von diesem geforderten und von BELGROVE S.p. Z.O.O. akzeptierten Lokaltermins.  
 Die gemäß Absatz 1 gewährte Garantie (mit den Ausschlüssen und Beschränkungen laut Abs. 2.3 und 4) gilt als einzige von BELGROVE S.p. Z.O.O. gewährte Garantie und ersetzt somit in jeder Hinsicht alle weiteren gesetzlichen Leistungen.  
 BELGROVE S.p. Z.O.O. behält sich das Recht vor, Änderungen und Verbesserungen an allen Teilen vorzunehmen, ohne diese Änderungen auch bei bereits verkauften Teilen nachträglich durchführen zu müssen. Der Käufer erklärt sich damit einverstanden, daß bei eventuellen Streitfragen gegenüber BELGROVE S.p. Z.O.O. ausschließlich die Rechtsbehörde des Gerichts von Alba zuständig ist.

**5.1.0 BELGROVE S.p. Z.O.O.** lehnt ausdrücklich jede implizite Garantie für Verkauflichkeit und Eignung zu einem bestimmten Zweck ab. Dies gilt auch für durch Zufall oder Folge verursachte Schäden sowie für jeglichen weiteren Defekt im Zusammenhang mit dem Gebrauch dieser Teile, Produkte bzw. Komponenten.

b) Utilisation des motos, sur lesquelles lesdites pièces sont montées, de manière non conforme;  
 c) L'entretien des motos, sur lesquelles lesdites pièces sont montées, n'est pas fait selon les modalités indiquées dans la notice d'emploi et d'entretien;  
 d) Pièces exclues comme indiqué au paragraphe 2.0.0 de la présente garantie;  
 e) Pièces exclues par négligence du propriétaire et non observation des obligations spécifiées au paragraphe 3.0.0 de la présente garantie.

**5.0.0 Responsabilité**  
 BELGROVE S.P. Z.O.O. décline toute responsabilité pour tout dégât au silencieux ou à l'enveloppe extérieure causé par un non-entretien.  
 BELGROVE S.p. Z.O.O. est déchargé de toutes responsabilités et obligations en cas d'accidents éventuels sur les personnes ou objets qui proviendraient de l'utilisation des produits fournis, même lors du montage et des contrôles y afférents. Les retards éventuels pour la réparation ne donneraient pas lieu pour l'acheteur à des dommages et intérêts ni à une prorogation de garantie. Les frais de transport éventuels sont à la charge de l'acheteur, ainsi que les frais de contrôle sur place ayant été demandés et acceptés par BELGROVE S.p. Z.O.O. .

La garantie consentie au paragraphe 1 (ainsi que les exclusions et les limites mentionnées aux paragraphes 2.3 et 4) constitue l'unique garantie donnée par BELGROVE S.p. Z.O.O. , lequel en conséquence remplace tout autre terme de loi.  
 BELGROVE S.p. Z.O.O. se réserve le droit d'apporter des modifications et des améliorations sur des dispositifs et/ou pièces, sans aucune obligation d'effectuer lesdites modifications sur les pièces déjà vendues. L'acheteur reconnaît qu'en cas de litiges avec BELGROVE S.p. Z.O.O. , seules les Autorités Judiciaires du Tribunal d'Alba seront compétentes.

**5.1.0 BELGROVE S.p. Z.O.O.** décline expressément toute garantie implicite de commercialisation et d'aptitude pour un emploi déterminé et décline toutes responsabilités en cas de dommages accidentels et consécutifs ou pour toute autre perte faisant suite à l'usage desdites pièces, produits et/ou composants.





## CONDITIONS GENERALES DE GARANTIE LIMITEE

### 1.0.0 Garantie

Toutes les pièces fabriquées par BELGROVE S.p. Z.O.O. sont couvertes par une garantie selon la normative en cours, comme indiqué dans les conditions mentionnées aux paragraphes 1.0.0 et 5.0.0 de la présente notice.

La garantie est limitée au remplacement des pièces qui auront été reconnues défectueuses ou inutilisables, en terme de matériau ou de fabrication, dans notre usine BELGROVE S.p. Z.O.O. et par nos services techniques.

Les pièces défectueuses remplacées pendant la période de garantie deviennent obligatoirement la propriété de BELGROVE S.p. Z.O.O. .

### 2.0.0 Exclusion

La garantie consentie par BELGROVE S.p. Z.O.O. ne s'applique pas aux :

- pièces fournies pour des moto utilisées dans des compétitions sportives de quelque nature que ce soit;
- pièces utilisées sur des moto de location;
- pièces ayant subi une usure normale (matériau de fonoabsorption, joint et autres pièces en caoutchouc);
- défauts dus à une oxydation ou aux conditions atmosphériques;
- mauvais usage de la pièce ou de la moto par le propriétaire et/ou le monteur
- modifications non autorisées ou modifications effectuées par un personnel non agréé par BELGROVE S.p. Z.O.O. .

### 3.0.0 Obligations de l'acheteur

Pour bénéficier de la garantie, l'acheteur doit obligatoirement :

- Conserver l'original de la facture d'achat
- Communiquer les défauts éventuels à BELGROVE S.p. Z.O.O. dans les 2 (deux) mois de la découverte du défaut. Dès réception de ladite déclaration, le vendeur devra, au choix, si le défaut est couvert par les dispositions de la présente garantie, soit
  - réparer sur place les pièces défectueuses
  - se faire réexpédier la marchandise ou les pièces défectueuses pour les réparer
  - remplacer les pièces défectueuses;
- Utiliser la pièce correctement et effectuer un entretien normal.

### 4.0.0 Limites

Les conditions générales de garantie cessent automatiquement dans les cas suivants :

- Les défauts des pièces proviennent d'accidents, de mauvais usage, d'un manque d'entretien ou de surcharges;

28



## GENERAL CONDITIONS OF GUARANTEE LEOVINCE EXPLICITLY LIMITED GUARANTEE

### 1.0.0 Guarantee

BELGROVE S.p. Z.O.O. guarantees all the new parts supplied for according to the Directive in force, as per the terms and conditions indicated in paragraph 1.0.0 and 5.0.0 of the present guarantee.

Our guarantee comprises replacement of components which can not be used, or suffer from manufacturing defects, which are returned to us at BELGROVE S.p. Z.O.O. Components replaced under guarantee become property of BELGROVE S.p. Z.O.O. .

### 2.0.0 Exclusion

The guaranty offered by BELGROVE S.p. Z.O.O. is not applicable:

- to components fitted to motorcycles used for sport or any other competition
- to components fitted to motorcycles used for hire
- to components suffering from wear and tear as part of their normal function (sound-deadening material, seals and other rubber parts);
- defects resulting from oxidation or the action of atmospheric agents
- incorrect use or abuse of the component or the motorcycle by the proprietor or the user
- unauthorised modifications carried out by personnel not representing BELGROVE S.p. Z.O.O.

### 3.0.0 Buyer obligations

In order to keep this guarantee valid, you should respect the following:

- retain the receipt to prove the date of purchase
- inform BELGROVE S.p. Z.O.O. within two months of the date when the defect is discovered or should have been discovered using due diligence. On receipt of such a claim, and if the defect is covered by the present guarantee, the dealer should , according to the circumstances:
  - inspect the defective goods in situ,
  - have the affected goods sent to him for inspection,
  - replace the defective goods.
- use the product in the correct fashion and carry out normal maintenance.

### 4.0.0 Limitations

The general conditions of guarantee are cancelled in the following cases:

- If components returned exhibit defects resulting from accidents, careless use, or abuse.
- If the motorcycle to which the components have been fitted has been used in an unauthorised fashion

26



## ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

### PARTI SPEDITE.

Fare riferimento alla distinta componenti ed al disegno del prodotto presenti in questo libretto (pag. 7).

**ATTENZIONE:** prima di effettuare qualsiasi operazione accertarsi che la temperatura superficiale del blocco motore e dell'impianto di scarico sia tale da non procurare danni all'operatore e/o alle parti non resistenti al calore (carene, tubazioni, guaine ecc.).

- Svitare la sonda Lambda, smontare il silenziatore originale e poi la restante parte dell'impianto di scarico di origine.
- Calzare i collettori primari (**rif. 1**). Verificare il corretto accoppiamento nelle sedi dei cilindri, posizionare quindi le flange calzandole sui prigionieri; non serrare completamente i dadi originali in modo da garantire sia un corretto posizionamento, sia poter sfruttare i giochi esistenti tra la flangia ed i prigionieri.
- Inserire il collettore con relativa biforcazione (**rif. 2**) nei collettori precedentemente montati e vincolarlo con la molla in dotazione.
- Inserire infine il collettore finale (**rif. 3**) e vincolarlo al raggruppamento 2/1 con la molla in dotazione.
- Inserire quindi il silenziatore sul collettore finale, verificare il corretto orientamento e vincolarlo con la restante molla in dotazione.
- Calzare la fascia in carbonio (**rif. 5 tipo FM4S**) sul silenziatore e vincolarla alla pedana passeggero destra, utilizzando la minuteria in dotazione (vedi disegno).
- Fissare il/i silenziatore/i al telaio della moto utilizzando gli appositi elementi di fissaggio (staffa/e di supporto, viti, distanziali, rondelle, ...) come indicato a disegno.
- Rispettando la coppia di serraggio indicata dalla casa costruttrice, serrare i collettori primari. Se il montaggio è effettuato correttamente gli ingombri delle tubazioni non devono interferire con parti del motore (radiatore, basamento, carene, ecc.).
- Avvitare la sonda Lambda nell'apposito attacco posto sul collettore finale (**3**).
- Verificare il serraggio della bulloneria, avviare il motore, attendere alcuni minuti che sia raggiunta la temperatura di funzionamento e verificare che non vi siano fughe di gas.

**NOTA BENE:** durante i primi km di utilizzo l'impianto di scarico, subirà degli assestamenti ed è possibile che si verifichino minime fughe di gas. Dopo una

9



## FITTING INSTRUCTIONS

### PARTS SUPPLIED:

Refer to the list of components and the product drawing included in this booklet (page 7).

**ATTENTION:** before carrying out any work on the exhaust, check that its surface has cooled so that it will not damage components, which are not heat-resistant (such as fairing, hoses, rubber sleeves, etc.), or the operator.

- Loosen the Lambda probe; remove the original silencer and then the remaining part of the original exhaust system.
- Insert the primary manifolds (**ref. 1**). Check the correct coupling in the cylinder seats, then locate the flanges by fitting them on to the stud bolts; do not completely tighten the original nuts to ensure correct positioning and take advantage of the play existing between the flange and the studs.
- Insert the manifold with its associated fork (**ref.2**) into the previously assembled manifolds, and secure it with the supplied spring.
- Insert the final manifold (**ref. 3**) and constrain it to the assembly 2/1 with the supplied spring.
- Insert the silencer on the end manifold; check its correct orientation and secure it with the remaining spring supplied.
- Fit the carbon strap (**ref. 5 type FM4S**) to the silencer and fasten it to the passenger's R.H. footboard with the supplied findings (refer to drawing).
- Fix the silencer/s to the frame of the bike using the specific fitting points (bracket/s, fastener and so on), as indicated in the drawing.
- By applying the tightening torque stated by the manufacturer, tighten the primary manifolds. If the assembly has been correctly carried out, the overall dimensions of the piping should not interfere with the engine parts (radiator, cylinder block, fairing, etc.).
- Tighten the Lambda probe in its connection on the end manifold (**ref. 3**).
- Check the tightening of nuts and bolts. Start the engine, wait a few minutes until the correct running temperature has been reached and check there is no gas leakage.

**IMPORTANT:** During the first km of running, the exhaust system needs breaking-in; therefore, slight gas leakage might occur. After approximately 100 Km, check all the fasteners.

### ADJUSTMENT:

This silencer has been developed by Leovince on an electronic test beud using a machine in perfect condition, and in standard trim.

### MAINTENANCE:

percorrenza di circa 100 km è necessario effettuare un controllo del serraggio di tutta la bulloneria.

**REGOLAZIONE:** la messa a punto di questo silenziatore è stata effettuata nello stabilimento Leovince su banco di prova automatizzato con un veicolo in perfetto stato di utilizzo e regolazioni standard.

**MANUTENZIONE:** verificare periodicamente gli attacchi del silenziatore e tutti gli elementi che possono deteriorarsi con l'uso (materiale fonooassorbente, guarnizioni e altre parti in gomma) e provvedere alla loro periodica sostituzione. Per la pulizia del silenziatore è possibile utilizzare benzina, gasolio ed alcool. Non possono essere usati solventi di alcun tipo. Un eventuale cambiamento del colore del silenziatore è dato da un utilizzo normale e dipende dalla natura dei materiali e dal calore.

**E' VIETATA** ogni modifica o manomissione del silenziatore di scarico; qualora eseguita, la BELGROVE S.p. Z.O.O. declina ogni responsabilità derivante da vizi, difetti e cattivo funzionamento del prodotto manomesso o modificato.

**È CONSIGLIATO PER IL MONTAGGIO L'AUSILIO DI PERSONALE SPECIALIZZATO**

10

From time to time, check all the brackets and fasteners, which could be affected by use (sound-deadening material, seals and other rubber parts) and replace them periodically. The silencer may be cleaned using gasoline, diesel oil or alcohol. Absolutely avoid the use of any kind of solvent. It is normal for there to be some discolouration of the silencer, which is the result of heat and the nature of the materials used.

**IT IS FORBIDDEN** to modify silencers. Whatever form this may take, BELGROVE S.p. Z.O.O. declines any responsibility for defects, problems, or malfunction, arising from the use of any product which has been modified or tampered with.

**WE SUGGEST THE FITTING TO BE MADE BY PROFESSIONALS**

c. If the motorcycle to which the parts have been fitted has not been maintained in accordance with factory recommendations.

d. Where parts excluded as indicated in paragraph 2.0.0 of this guarantee

e. Where parts excluded because of negligence of a proprietor who has failed to respect the specific obligations mentioned in paragraph 3.0.0 of the present guarantee.

### 5.0.0 Responsibility

BELGROVE S.P. Z.O.O. declines all responsibility for any damage to the silencer or to the outer casing caused by a non-maintainance of the product.

BELGROVE S.p. Z.O.O. is not responsible for incidents which may arise and causes harm to persons or things while the product in question is being used or as a result of use or causes arising from use of the same even during testing.

Defect and delays in repair do not give the user a right to compensation, or extension of the guaranty. The cost of transport to return the goods to the factory are to be born by the Buyer, as well as the possible costs of inspection requested by him and accepted by BELGROVE S.p. Z.O.O. .

The guaranty offered in paragraph 1 above (with the exclusions and limitations listed in paragraph 2.0.0, 3.0.0 and 4.0.0) constitutes the only guaranty offered by BELGROVE S.p. Z.O.O. , which to all intense replaces any other legal remedy.

BELGROVE S.p. Z.O.O. reserves to itself the right of modifying and improving any product, without having to modify similar products which have already been sold. The Buyer recognises that in the case of the dispute with BELGROVE S.p. Z.O.O. , the competent legal authority will be judiciary of the court of Alba.

**5.1.0 BELGROVE S.p. Z.O.O.** explicitly offers no guaranty implicit or stated, that the goods are suitable or saleable for a particular application, and declines all responsibility for accidental damage or consequent damage or any other loss deriving from the use of these parts, products, or components.

27

d. Parti escluse come indicato nel paragrafo 2.0.0 della presente garanzia;

e. Parti escluse per negligenza del proprietario all'osservanza delle obbligazioni specificate nel paragrafo 3.0.0 della presente garanzia.

### 5.0.0 Responsabilità

La BELGROVE S.P. Z.O.O. declina ogni responsabilità qualora una mancata manutenzione arrechi danni al silenziatore o all'involucro esterno.

La BELGROVE S.p. Z.O.O. è esonerata da ogni responsabilità ed obbligazione per qualsiasi incidente alle persone o alle cose che possano comunque verificarsi per o durante l'uso dei prodotti forniti e per cause o in dipendenza dei medesimi, anche durante l'eventuale collaudo. Eventuali difettosità o ritardi nella riparazione non danno diritto al Compratore a risarcimento di danni né a proroga di garanzia. Eventuali spese di trasporto sono da considerare a carico del Compratore, come pure le spese di sopralluogo da lui richiesto ed accettato dalla BELGROVE S.p. Z.O.O. .

La garanzia offerta ai sensi del precedente paragrafo 1 (con le esclusioni e le limitazioni di cui ai paragrafi 2.3 e 4) costituisce l'unica garanzia offerta da BELGROVE S.p. Z.O.O. , la quale pertanto sostituisce ad ogni effetto qualsiasi altro rimedio di legge. La BELGROVE S.p. Z.O.O. si riserva il diritto di apportare modifiche e miglioramenti a qualsiasi particolare, senza obbligo di effettuare tali modifiche sui particolari già venduti. Il Compratore riconosce che per eventuali controversie nei confronti della BELGROVE S.p. Z.O.O. sarà esclusivamente competente l'Autorità Giudiziarial del Foro di Alba.

**5.1.0 La BELGROVE S.p. Z.O.O.** declina espressamente qualsiasi garanzia implicita di commerciabilità ed idoneità per un determinato fine e declina ogni e qualsiasi responsabilità per danni accidentali e conseguenti o per qualsiasi altra perdita derivante dall'uso di queste parti, prodotti e/o componenti.

12

11

25

## I CONDIZIONI GENERALI DI GARANZIA GARANZIA ESPLICITA LIMITATA

### 1.0.0 Garanzia

La BELGROVE S.P. Z.O.O. garantisce tutti i particolari nuovi in accordo alla Normativa vigente come da termini e condizioni indicate nei paragrafi 1.0.0 e 5.0.0 della presente garanzia. La garanzia consiste nella sostituzione di particolari inutilizzabili o inefficienti per difetto di fabbricazione accertato e riconosciuto franco stabilimento BELGROVE S.p. Z.O.O. . I particolari difettosi sostituiti in garanzia diventano di proprietà della BELGROVE S.p. Z.O.O. .

### 2.0.0 Esclusione

La garanzia offerta da BELGROVE S.p. Z.O.O. non è applicabile:

- per particolari utilizzati su motocicli impegnati in competizioni sportive di qualsiasi tipo;
- per particolari utilizzati su motocicli impegnati in servizio di noleggio;
- per particolari soggetti ad usura a seguito del loro normale funzionamento (materiale fonosorbente, guarnizioni e altre parti in gomma);
- per difettosità derivate da ossidazione o da azioni degli agenti atmosferici;
- uso improprio o abuso del particolare o del motociclo da parte del proprietario e/o operatore;
- modifiche non autorizzate o modifiche effettuate da personale non rappresentante la BELGROVE S.p. Z.O.O. .

### 3.0.0 Obblighi del compratore


Al fine di mantenere valide le condizioni generali di garanzia, devono essere osservate le seguenti indicazioni:

- Disporre del documento fiscale comprovante l'acquisto del particolare;
- Comunicare eventuali difetti alla BELGROVE S.p. Z.O.O. entro 2 (due) mesi dal momento in cui detti difetti sono scoperti o avrebbero dovuto essere scoperti usando la normale diligenza. All'atto del ricevimento di tale dichiarazione, il venditore dovrà, a sua scelta, se il difetto è coperto dalle disposizioni della presente garanzia,
  - riparare in loco le merci difettose
  - farsi rispedire la merce o le parti della merce difettosa per ripararle
  - sostituire le merci difettose;
- Utilizzare il particolare in modo corretto ed effettuare la normale manutenzione.

### 4.0.0 Limitazioni

Le condizioni generali di garanzia vengono a cessare nei seguenti casi:

- I particolari manifestano difetti derivanti da sinistri, incuria e sovraccarichi;
- Utilizzo dei motocicli, su cui detti particolari sono montati, in modo non conforme;
- La manutenzione dei motocicli, su cui detti particolari sono montati non è eseguita secondo le modalità esposte nel libretto di uso e manutenzione;

ARTICOLO ITEM - N° REF. ARTIKEL- NR REFERENCIA	14100E 14101E
SI MONTA SU TO FIT SE MONTE SUR MONTIERBAR AUF SE MONTA SOBRE	HONDA CB 650 F i.e HONDA CBR 650 F i.e
TIPO TECNICO ORIGINAL NO. CODE DU MODÈLE ORIGINE ORIGINAL MASCHINE NR NUMERO DE LA MAQUINA ORIGINAL	RC75 var. 1/2/3 ver. 1 RC74 var. 1/2/3 ver. 1
OMOLOGAZIONE N° TYPE APPROVAL NO. D'HOMOLOGATION ZULASSUNG - NO NO DE HOMOLOGACIÓN	e <sub>13</sub> 0457 
IN CONFORMITÀ ALLA NORMATIVA IN CONFORMITY WITH CONFORME A LA NORME ENTSPRICHT DER NORM DE CONFORMIDAD CON LA NORMA	EC DIRECTIVE 97/24

## F NOTICE DE MONTAGE

Se référer à la liste des pièces et au croquis du produit inclus dans cette notice (Page 7).

**ATTENTION:** Avant d'effectuer toute opération, vérifier que le pot d'échappement est bien froid afin d'éviter toute brûlure et toute détérioration aux pièces (carénage, tubes, gaines, etc.).

### MONTAGE:

- Dévisser la sonde Lambda, enlever le silencieux d'origine et ensuite la partie restante de l'équipement d'échappement d'origine.
- Emboîter les collecteurs primaires (**réf. 1**). Vérifier l'accouplement correct sur les sièges des cylindres. Placer ensuite les brides en les emboîtant sur les goujons. Ne pas serrer les écrous d'origine à bloc, afin de pouvoir garantir le positionnement et exploiter les jeux entre la bride et les goujons.
- Insérer le collecteur avec sa fourche (**réf. 2**) dans les collecteurs précédemment montés et le fixer donc à l'aide du ressort fourni.
- Insérer le collecteur final (**réf. 3**) et le fixer à l'ensemble 2/1 par le ressort fourni.
- Insérer le silencieux sur le collecteur final; en vérifier l'orientation correcte et le fixer donc à l'aide du ressort restant fourni.
- Emboîter le collier en carbone (**réf. 5 type FM4S**) sur le silencieux et le fixer au pose-pied du passager par la minuterie fournie (voir le plan ci-joint).
- Fixer le/les silencieux au cadre de la moto à l'aide des éléments de fixation (patte/s de support, vis, entretoises, rondelles...) comme indiqué dans l'éclaté.
- En respectant le couple de serrage indiqué par le constructeur, serrer les collecteurs primaires. Si le montage est correct, l'encombrement de la tuyauterie ne doit pas interférer avec les parties du moteur (radiateur, carter, carénage, etc.).
- Visser la sonde Lambda dans son attache sur le collecteur final (**réf. 3**).
- Vérifier le serrage de la boulonnerie. Démarrer le moteur, attendre quelques minutes pour atteindre la température de fonctionnement et vérifier qu'il n'y a pas de fuite de gaz.

**IMPORTANT:** Pendant les premiers km d'utilisation, l'échappement se positionnera. Il est possible qu'il y ait de légères fuites de gaz. Un contrôle du serrage de tous les boulons doit être fait après 100 km.

## D MONTAGEANLEITUNGEN

### BESTANDTEILE:

Maßgeblich ist die in diesem Heft enthaltene Komponentenliste und die Zeichnung des Produktes (S. 7)

**VORSICHTSMASSNAHMEN:** Bitte vergewissern Sie sich vor jeder Benutzung, daß die Oberflächentemperatur der Auspuffanlage keine Gefahr für den Benutzer bzw. für die nicht hitzebeständigen Teile (Verkleidungen, Leitungen, Ummantelungen usw.) darstellt.

### MONTAGE:

- Schrauben Sie die Lambda-Sonde aus, montieren Sie dann den Original-Schalldämpfer und den restlichen Teil der Original-Auspuffanlage ab.
- Setzen Sie die Primär-Auspuffkrümmer links (**Bez.-Nr. 1**). Ziehen Sie die Originalverschraubungen noch nicht fest an, um die korrekte Positionierung zu gewährleisten und das zwischen Flansch und Stiftschrauben bestehende Spiel ausnutzen zu können.
- Setzen Sie den Auspuffkrümmer mit der entsprechenden Verzweigung (**Bez.-Nr. 2**) in die zuvor montierten Auspuffkrümmer ein und befestigen Sie ihn mit der beigefügten Feder.
- Setzen Sie dann das Endauspuffrohr (**Bez.-Nr. 3**) und durch die beigefügte Feder verbinden Sie es mit der Baugruppe 2/1.
- Verbinden Sie dann den Schalldämpfer mit dem Endauspuffrohr. Prüfen Sie die korrekte Ausrichtung aller montierten Teile und ziehen Sie die Verschraubungen endgültig fest an.
- Die Carbonschelle (**Bez.-Nr. 5 Typ FM4S**) am Schalldämpfer anbringen und sie am Beifahrer-Fußbrett rechts durch die beigefügten Verschraubungen befestigen (siehe Zeichnung).
- Befestigen Sie den Schalldämpfer unter Verwendung der entsprechenden Halter am Rahmen des Motorrads, indem Sie die in der technischen Zeichnung abgebildeten Befestigungspunkte verwenden.
- Unter Berücksichtigung der vom Hersteller vorgegebenen paarweisen Verschraubung ziehen Sie die Kopfanschlußflanschen fest an. Bei ordnungsgemäßer Montage kommt der Auspuff nicht mit den Motorteilen in Berührung (Kühler, Motorblock, Gehäuse, Verkleidungen usw.).
- Schrauben Sie die Lambda-Sonde an den dafür vorgesehenen Anschlußpunkt am Endauspuffrohr an (**Bez.-Nr. 3**).
- Prüfen Sie den festen Sitz der Verschraubungen, lassen Sie den Motor an, warten Sie einige Minuten bis die Betriebstemperatur erreicht ist und prüfen Sie, daß kein Gas austritt.

**ZUR BEACHTUNG:** Während der ersten gefahrenen km fährt sich die gesamte Auspuffanlage ein und es ist möglich, daß sich minimale Gasaustritte bemerkbar

### REGLAGE:

La mise au point de ce silencieux est faite dans l'usine Leovince sur un banc d'essai électronique avec un véhicule en parfait état de marche et des réglages standards.

### ENTRETIEN:

Vérifier périodiquement les fixations du silencieux et tous les éléments susceptibles de s'abîmer avec le temps (matériau de fonoabsorption, joint et autres pièces en caoutchouc) et les remplacer périodiquement. Pour le nettoyage du silencieux, on peut utiliser de l'essence, du gazole ou de l'alcool. Absolument éviter tout type de solvable solvant. Un éventuel changement de couleur du silencieux est dû à une utilisation normale et provient de la nature des matériaux et de la chaleur.

**IL EST ABSOLUMENT INTERDIT** de modifier le silencieux d'échappement; dans le cas contraire, BELGROVE S.p. Z.O.O. décline toute responsabilité.

**NOUS CONSEILLONS D'EFFECTUER LE MONTAGE A L'AIDE PERSONNEL SPECIALISE**

machen. Nach etwa 100 km Fahrt müssen alle Schrauben überprüft werden und ggf nachgezogen werden.

**EINSTELLUNG:** Die Vergasereinstellung bei der Montage dieses Schalldämpfers wurde im Leovince-Werk auf einem elektronischen Prüfstand mit einem Fahrzeug in perfektem Benutzungszustand und mit der vom Werk vorgesehenen Regulierung vorgenommen.

**WARTUNG:** Bitte überprüfen Sie in regelmäßigen Abständen die Anschlüsse des Schalldämpfers und alle verschleißanfälligen Elemente (Schalldämmungsmaterial, Dichungen u. andere Gummitteile) und die von Zeit zu Zeit austauschen. Zur Reinigung des Schalldämpfers Benzin, Gasöl oder Alkohol benutzen. Keine Lösemittel verwenden. Eine eventuelle Verfärbung des Schalldämpfers kann beim normalen Gebrauch auftreten und ist kein Grund zur Reklamation

**VERBOTEN IST** jegliche Veränderung bzw. Eingriffe am Auspuff-Schalldämpfer: bei Zuwiderhandlung lehnt BELGROVE S.p. Z.O.O. jegliche Verantwortung infolge von Schäden, Defekten und mangelnder Funktionsfähigkeit des veränderten Produktes ab.

**WIR EMPFEHLEN, DASS DIE MONTAGE MIT DER HILFE VON SPEZIALISTEN DURCHFÜHRT WIRD**

**HINWEIS:** jegliche Abänderung des Produktes durch den Benutzer setzt die obengenannten Rechte ausser Kraft.

**Wichtig:** Mit den Produktsunterlagen wird eine Reißfest-Klebeetikette mit der Endtopf/Auspuff-Zulassungsnummer geliefert. Diese Klebeetikette ist gemäß der EG-Vorschrifts-Nr. 97/24/CE v. 17 Juni 1997 neben dem Typschild mit den Zulassungsangaben des Fahrzeugs verbindlich aufzukleben.

**E** Los escapes LeoVince identificados con la marca "e-pass" están aprobadas por la CEE. Respetan la Directiva Europea 97/24/CE y se distinguen por el número de homologación impreso sobre el producto (tapa trasera sobre las colas SBK; placa soldada en el cuerpo silenciador sobre los productos Scoot).

El usuario que adquiere y monta un producto LeoVince homologado "e-pass" sobre su ciclomotor, tiene derecho a:

1 Circular libremente en la calle (no solamente en el propio país, sino en todo el territorio europeo). En caso de controles efectuados por los organismos pertinentes, la presentación del certificado de homologación adjunto es suficiente para demostrar la total compatibilidad con el vehículo al que está destinado y, consecuentemente, para autorizar el montaje.

2 Efectuar la sustitución sin tener que modificar o actualizar la carta de circulación del vehículo; para ITALIA, la posibilidad de instalar un silenciador homologado no original está permitida por la ley, sin que sea obligatorio la inscripción en la libreta de circulación del número de matrícula del silenciador homologado LeoVince, tal como se indica en la circular del Ministerio de Transportes y de la Navegación (copia adjunta).

**NOTA:** Cualquier manipulación del producto priva al usuario de los derechos recién enumerados.

**Atención:** junto con la documentación del producto, encontrarán una etiqueta anti-vandálica que presenta el número de homologación del terminal/escape. Con arreglo a la Directiva Europea 97/24/CE del 17 junio 1997, dicha etiqueta debe ser aplicada obligatoriamente junto a la placa de control que presenta los datos de homologación del vehículo.

June 17, 1997, such warning label must compulsorily be affixed near the control dataplate printed with the type-approval data of the vehicle.

Les pots d'échappement LeoVince identifiés sous la marque "e-pass", sont approuvés par la CEE.

Ils respectent la Directive européenne 97/24/CE et portent le numéro d'homologation apposé sur le dispositif (carter arrière sur les pots SBK; plaquette soudée sur le corps du silencieux sur les produits Scoot).

L'utilisateur qui achète et place sur son véhicule, un produit LeoVince homologué "e-pass" a droit à:

**1** circuler librement sur route (dans son pays d'origine mais aussi sur tout le territoire européen). En cas de contrôles effectués par les autorités compétentes, la présentation du certificat d'homologation ci-joint, suffit à démontrer la totale compatibilité avec le véhicule auquel il est destiné et donc à autoriser son montage.

**2** effectuer le remplacement sans devoir modifier la carte grise du véhicule;

pour l'ITALIE la possibilité d'installer un silencieux homologué non d'origine est autorisée par la loi, sans que ce changement ne soit inscrit sur la carte grise du numéro de matricule du silencieux homologué LeoVince, comme indiqué par la circulaire du Ministère des Transports et de la Navigation (copie ci-jointe).

**N.B.**: une modification quelle qu'elle soit du dispositif entraône obligatoirement pour l'utilisateur la perte des droits ci-dessus.

**Attention**: avec la documentation du produit, vous trouverez aussi un adhésif contre la falsification indiquant le numéro d'homologation de l'embout/pot d'échappement. Selon la Directive Européenne 97/24/CE du 17 Juin 1997, cet adhésif doit être obligatoirement appliqué près de la plaquette de contrôle indiquant les données de homologation du véhicule.

Logo de la marque e-pass

Die LeoVince Auspuffanlagen mit dem Erkennungszeichen "e-Pass" verfügen über eine EG-Zulassung.

Sie entsprechen der europäischen Richtlinie 97/24/CE und sind durch die jeweilige auf das Produkt gestempelte Zulassungsnummer (hintere Endkappe bei den SBK-Endtöpfen; geschweisste Plakette auf dem Schalldämpferkörper bei den Scoots) gekennzeichnet.

Logo de la marque e-pass

Der Kunde, der ein zugelassenes LeoVince - Produkt mit "e-Pass" erwirbt und in sein Fahrzeug einbaut, hat folgende Rechte:

**1** Freie Benutzung im Strassenverkehr (nicht nur im eigenen Land, sondern in allen EG-Ländern). Im Fall einer behördlichen Kontrolle reicht die Vorlage des anliegenden Zulassungsscheins aus, um die komplette Kompatibilität mit dem Fahrzeug, für welches das Teil bestimmt ist, nachzuweisen und somit die Montage zu genehmigen.

**2** Der Austausch kann ohne Änderung oder Nachtrag des Kraftfahrzeugscheins erfolgen; wie aus dem Rundschreiben des Transport- und Verkehrsministeriums hervorgeht (siehe anliegende Kopie). Es darf nach ITALIENISCHEM Recht ein Nachrüstschalldämpfer installiert werden, ohne dass die Kennnummer des zugelassenen Schalldämpfers von LeoVince im Kraftfahrzeugschein eingetragen werden mufl.

<b>F</b>	<b>19</b>
<b>E</b>	<b>20</b>
<b>D</b>	<b>21</b>
<b>C</b>	<b>22</b>
<b>B</b>	<b>23</b>
<b>A</b>	<b>24</b>
<b>Z</b>	<b>25</b>
<b>Y</b>	<b>26</b>
<b>X</b>	<b>27</b>
<b>W</b>	<b>28</b>
<b>V</b>	<b>29</b>
<b>U</b>	<b>30</b>
<b>T</b>	<b>31</b>
<b>S</b>	<b>32</b>
<b>R</b>	<b>33</b>
<b>Q</b>	<b>34</b>
<b>P</b>	<b>35</b>
<b>O</b>	<b>36</b>
<b>N</b>	<b>37</b>
<b>M</b>	<b>38</b>
<b>L</b>	<b>39</b>
<b>K</b>	<b>40</b>
<b>J</b>	<b>41</b>
<b>I</b>	<b>42</b>
<b>H</b>	<b>43</b>
<b>G</b>	<b>44</b>
<b>F</b>	<b>45</b>
<b>E</b>	<b>46</b>
<b>D</b>	<b>47</b>
<b>C</b>	<b>48</b>
<b>B</b>	<b>49</b>
<b>A</b>	<b>50</b>
<b>Z</b>	<b>51</b>
<b>Y</b>	<b>52</b>
<b>X</b>	<b>53</b>
<b>W</b>	<b>54</b>
<b>V</b>	<b>55</b>
<b>U</b>	<b>56</b>
<b>T</b>	<b>57</b>
<b>S</b>	<b>58</b>
<b>R</b>	<b>59</b>
<b>Q</b>	<b>60</b>
<b>P</b>	<b>61</b>
<b>O</b>	<b>62</b>
<b>N</b>	<b>63</b>
<b>M</b>	<b>64</b>
<b>L</b>	<b>65</b>
<b>K</b>	<b>66</b>
<b>J</b>	<b>67</b>
<b>I</b>	<b>68</b>
<b>H</b>	<b>69</b>
<b>G</b>	<b>70</b>
<b>F</b>	<b>71</b>
<b>E</b>	<b>72</b>
<b>D</b>	<b>73</b>
<b>C</b>	<b>74</b>
<b>B</b>	<b>75</b>
<b>A</b>	<b>76</b>
<b>Z</b>	<b>77</b>
<b>Y</b>	<b>78</b>
<b>X</b>	<b>79</b>
<b>W</b>	<b>80</b>
<b>V</b>	<b>81</b>
<b>U</b>	<b>82</b>
<b>T</b>	<b>83</b>
<b>S</b>	<b>84</b>
<b>R</b>	<b>85</b>
<b>Q</b>	<b>86</b>
<b>P</b>	<b>87</b>
<b>O</b>	<b>88</b>
<b>N</b>	<b>89</b>
<b>M</b>	<b>90</b>
<b>L</b>	<b>91</b>
<b>K</b>	<b>92</b>
<b>J</b>	<b>93</b>
<b>I</b>	<b>94</b>
<b>H</b>	<b>95</b>
<b>G</b>	<b>96</b>
<b>F</b>	<b>97</b>
<b>E</b>	<b>98</b>
<b>D</b>	<b>99</b>
<b>C</b>	<b>100</b>

approval number of the terminal/exhaust system. According to the EEC-Directive 97/24/CE dd. **Note**: an tampering inhibition label is enclosed to the product documentation, showing the type-approval number of the terminal/exhaust system. According to the EEC-Directive 97/24/CE dd. as indicated in the circular from the Ministry of Transport and Navigation (copy enclosed) to endorse the registration document with the part number of the homologated LeoVince exhaust, vehicle. In Italy, the law authorises fitting of a type-approved after-market exhaust without any need **2** The rider has the right to fit this exhaust with no modification to the registration document of the the suitability of the exhaust for the vehicle to which it is fitted. ment, and they show the homologation certificate which is enclosed, this will be sufficient to prove ghout the EC. In particular, if they are subject to an inspection by the nominated government depart-**1** The machine can be used freely on the road, not only in their own national territory, but through following rights: Customers who purchase an e-marked LeoVince product and fit it to their own machine have the

the appropriate homologation number which is stamped into the product.

e-marked LeoVince exhaust systems have been granted EEC approval. They are manufactured in accordance with European directive 97/24/CE, and are marked with

Logo de la marca e-pass

riportante i dati di omologazione del veicolo.

**Attenzione**, allegato alla documentazione del prodotto, troverete un adesivo anti-manomissione riportante il numero di omologazione del terminale/scarico. Ai fini della Direttiva Europea 97/24/CE del 17 Giugno 1997, tale adesivo va obbligatoriamente applicato accanto alla targhetta di controllo

**N.B.**: qualsiasi manomissione del prodotto priva l'utente dei diritti sopra elencati.

coio.

**2** effettuare tale sostituzione senza dover modificare o aggiornare la carta di circolazione del veicolo.

è destinato e quindi ad autorizzarne il montaggio.

caio di omologazione allegato, è sufficiente a dimostrarne la totale compatibilità con il veicolo a cui (per). In particolare, nell'eventualità dei controlli, la presentazione del certificato di omologazione allegato, è sufficiente a dimostrare la totale compatibilità con il veicolo a cui

ta quindi la normativa di seguito indicata nei certificati di avvenuta omologazione) ha diritto a: Il cliente che acquista e monta sul proprio veicolo, un prodotto LEOVINCE omologato (che rispet-

te l'utilizzo di strumenti di grandi precisioni richiesti dalle norme vigenti.

vazioni; sono eseguite in collaborazione con il personale di enti preposti all'omologazione, median-razioni del livello sonoro espresso in dB(A), sia da fermo che in movimento). Tali rilie-

Il prodotto LEOVINCE ottiene l'omologazione in seguito a test prestazionali (misura su

## E INSTRUCCIONES DE MONTAJE

**PIEZAS ENVIADAS:**

Comprobar la lista de componentes con el dibujo del producto presente en este manual (pág. 7).

**PRECAUCIONES:** Antes de efectuar cualquier operación, hay que asegurarse de que la temperatura superficial del silenciador del escape no pueda causar daños al operario y/o a las piezas que no resisten el calor (carenas, tuberías, vainas etc.).

**MONTAJE:**

- Destornillar la sonda Lambda; desmontar el silenciador original y luego la parte restante del silenciador del escape original.
- Calzar los colectores primarios (**ref. 1**). Comprobar el correcto acoplamiento en los asientos de los cilindros; posicionar entonces las bridas calzán-dolas en los pernos prisioneros; no apretar completamente las tuercas origi-nales para garantizar así un posicionamiento correcto y para poder aprove-char de los huelgos existentes entre la brida y los pernos prisioneros.
- Insertar el colector con su horquilla (**ref. 2**) en los colectores montados precedentemente, y vincularlo con el muelle en dotación.
- Introducir el colector final (**ref. 3**) y vincularlo al agrupamiento 2/1 median-te el muelle en dotación.
- Introducir entonces el silenciador en el colector final, comprobar la cor-recta orientación y vincularlo mediante el muelle restante en dotación.
- Calzar la abrazadera en carbono (**Nr. 5 Typ FM4S**) en el silenciador y vincularla al estribo derecho del pasajero, utilizando los accesorios en dota-ción (véase el dibujo).
- Fijar el/los escape/s al chasis de la moto utilizando los elementos de fija-ción (soporte/s, tornillos, distanciales, arandelas...) como está indicado en el dibujo técnico.
- Respetando el par de torsión indicado por la casa fabricante, apretar las bridas de unión de la cabeza. Si el montaje está efectuado correctamente, los espacios ocupados por las tuberías no deben interferir con piezas del motor (radiador, carter del motor, carenas, etc.).
- Atornillar la sonda Lambda en la correspondiente unión puesta en el colec-tor final (**ref. 3**).
- Controlar el apretado correcto de todos los bulones. Poner el motor en marcha; aguardar algunos minutos hasta que se alcance la temperatura de funcionamiento y comprobar que no haya escapes de gas.

**NOTA:** Durante los primeros Km. de empleo, el silenciador del escape sufrirá unos asentamientos y es posible que se comprueben mínimos escapes de gas. Después de un recorrido de aproximadamente 100 km. es necesario

<b>F</b>	<b>17</b>
<b>E</b>	<b>18</b>
<b>D</b>	<b>19</b>
<b>C</b>	<b>20</b>
<b>B</b>	<b>21</b>
<b>A</b>	<b>22</b>
<b>Z</b>	<b>23</b>
<b>Y</b>	<b>24</b>
<b>X</b>	<b>25</b>
<b>W</b>	<b>26</b>
<b>V</b>	<b>27</b>
<b>U</b>	<b>28</b>
<b>T</b>	<b>29</b>
<b>S</b>	<b>30</b>
<b>R</b>	<b>31</b>
<b>Q</b>	<b>32</b>
<b>P</b>	<b>33</b>
<b>O</b>	<b>34</b>
<b>N</b>	<b>35</b>
<b>M</b>	<b>36</b>
<b>L</b>	<b>37</b>
<b>K</b>	<b>38</b>
<b>J</b>	<b>39</b>
<b>I</b>	<b>40</b>
<b>H</b>	<b>41</b>
<b>G</b>	<b>42</b>
<b>F</b>	<b>43</b>
<b>E</b>	<b>44</b>
<b>D</b>	<b>45</b>
<b>C</b>	<b>46</b>
<b>B</b>	<b>47</b>
<b>A</b>	<b>48</b>
<b>Z</b>	<b>49</b>
<b>Y</b>	<b>50</b>
<b>X</b>	<b>51</b>
<b>W</b>	<b>52</b>
<b>V</b>	<b>53</b>
<b>U</b>	<b>54</b>
<b>T</b>	<b>55</b>
<b>S</b>	<b>56</b>
<b>R</b>	<b>57</b>
<b>Q</b>	<b>58</b>
<b>P</b>	<b>59</b>
<b>O</b>	<b>60</b>
<b>N</b>	<b>61</b>
<b>M</b>	<b>62</b>
<b>L</b>	<b>63</b>
<b>K</b>	<b>64</b>
<b>J</b>	<b>65</b>
<b>I</b>	<b>66</b>
<b>H</b>	<b>67</b>
<b>G</b>	<b>68</b>
<b>F</b>	<b>69</b>
<b>E</b>	<b>70</b>
<b>D</b>	<b>71</b>
<b>C</b>	<b>72</b>
<b>B</b>	<b>73</b>
<b>A</b>	<b>74</b>
<b>Z</b>	<b>75</b>
<b>Y</b>	<b>76</b>
<b>X</b>	<b>77</b>
<b>W</b>	<b>78</b>
<b>V</b>	<b>79</b>
<b>U</b>	<b>80</b>
<b>T</b>	<b>81</b>
<b>S</b>	<b>82</b>
<b>R</b>	<b>83</b>
<b>Q</b>	<b>84</b>
<b>P</b>	<b>85</b>
<b>O</b>	<b>86</b>
<b>N</b>	<b>87</b>
<b>M</b>	<b>88</b>
<b>L</b>	<b>89</b>
<b>K</b>	<b>90</b>
<b>J</b>	<b>91</b>
<b>I</b>	<b>92</b>
<b>H</b>	<b>93</b>
<b>G</b>	<b>94</b>
<b>F</b>	<b>95</b>
<b>E</b>	<b>96</b>
<b>D</b>	<b>97</b>
<b>C</b>	<b>98</b>
<b>B</b>	<b>99</b>
<b>A</b>	<b>100</b>

approval number of the terminal/exhaust system. According to the EEC-Directive 97/24/CE dd. **Note**: an tampering inhibition label is enclosed to the product documentation, showing the type-approval number of the terminal/exhaust system. According to the EEC-Directive 97/24/CE dd. as indicated in the circular from the Ministry of Transport and Navigation (copy enclosed) to endorse the registration document with the part number of the homologated LeoVince exhaust, vehicle. In Italy, the law authorises fitting of a type-approved after-market exhaust without any need **2** The rider has the right to fit this exhaust with no modification to the registration document of the the suitability of the exhaust for the vehicle to which it is fitted. ment, and they show the homologation certificate which is enclosed, this will be sufficient to prove ghout the EC. In particular, if they are subject to an inspection by the nominated government depart-**1** The machine can be used freely on the road, not only in their own national territory, but through following rights: Customers who purchase an e-marked LeoVince product and fit it to their own machine have the

the appropriate homologation number which is stamped into the product.

e-marked LeoVince exhaust systems have been granted EEC approval. They are manufactured in accordance with European directive 97/24/CE, and are marked with

Logo de la marca e-pass

riportante i dati di omologazione del veicolo.

**Attenzione**, allegato alla documentazione del prodotto, troverete un adesivo anti-manomissione riportante il numero di omologazione del terminale/scarico. Ai fini della Direttiva Europea 97/24/CE del 17 Giugno 1997, tale adesivo va obbligatoriamente applicato accanto alla targhetta di controllo

**N.B.**: qualsiasi manomissione del prodotto priva l'utente dei diritti sopra elencati.

coio.

**2** effettuare tale sostituzione senza dover modificare o aggiornare la carta di circolazione del vei-

è destinado e quindi ad autorizzarne il montaggio.

caio di omologazione allegato, è sufficiente a dimostrarne la totale compatibilità con il veicolo a cui (per). In particolare, nell'eventualità dei controlli, la presentazione del certificato di omologazione allegato, è sufficiente a dimostrarne la totale compatibilità con il veicolo a cui

ta quindi la normativa di seguito indicata nei certificati di avvenuta omologazione) ha diritto a: Il cliente che acquista e monta sul proprio veicolo, un prodotto LEOVINCE omologato (che rispet-

te l'utilizzo di strumenti di grandi precisioni richiesti dalle norme vigenti.

vazioni; sono eseguite in collaborazione con il personale di enti preposti all'omologazione, median-razioni del livello sonoro espresso in dB(A), sia da fermo che in movimento). Tali rilie-

Il prodotto LEOVINCE ottiene l'omologazione in seguito a test prestazionali (misura su

**REGULACION:** La puesta a punto de este silenciador ha sido efectuada en la Fabrica LeoVince sobre un banco de pruebas electrónico, con un vehículo en perfecto estado de uso y regulaciones standard.

efctuar un control del apretado de todos los tornillos.